

LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ANTIKORUPCIJOS KOMISIJOS
MIŠRAUS POSĖDŽIO PROTOKOLAS NR. J8-31

2022-04-11

Lazdijai

	Vardas, pavardė
Posėdžio pirmininkas	Ričardas Dulskas
Komisijos sekretorė	Alma Straigienė
Dalyvauja	Vardas, pavardė
	Vilma Danauskienė
	Rimantas Pileckas
	Marius Varnelis
	Benius Rūtėlionis
	Romas Leščinskas
	Vytautas Ažukas

Mišrus posėdis įvyko 2022 m. balandžio 11 d. 16–17.30 val.

Komisija sudaryta Lazdijų rajono savivaldybės tarybos 2019-05-17 sprendimu Nr. 5TS-14 „Dėl Lazdijų rajono savivaldybės antikorupcijos komisijos sudarymo“.

Posėdyje taip pat dalyvavo Lazdijų rajono savivaldybės administracijos Teisės, personalo ir civilinės metrikacijos skyriaus vyr. specialistė Gerda Daugėlaitė, Lazdijų rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio skyriaus vyresn. specialistas Virginijus Blažauskas.

Posėdžio pirmininkas ir Komisijos pirmininkas Ričardas Dulskas informavo Komisijos narius apie posėdžio tvarką ir paprašė programos „Microsoft Teams“ „Susitikimo pokalbio“ juostoje įrašyti, kaip balsuoja („Už“, „Prieš“, „Susilaikė“).

DARBOTVARKĖ. Dėl korupcijos rizikos vertinimo Lazdijų r. sav., Seirijų sen. vietinės reikšmės kelio Nr. LZ1118 Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai ruožo kapitalinio remonto darbų pirkime.

Posėdžio pirmininkas supažindino Komisijos narius su darbotvarke ir paprašė už ją balsuoti.

Balsavimas: Už – vienbalsiai.

SVARSTYTA. Dėl korupcijos rizikos vertinimo Lazdijų r. sav., Seirijų sen. vietinės reikšmės kelio Nr. LZ1118 Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai ruožo kapitalinio remonto darbų pirkime.

Posėdžio pirmininkas paprašė Virginijų Blažauską pakomentuoti Lazdijų r. sav., Seirijų sen. vietinės reikšmės kelio Nr. LZ1118 Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai ruožo kapitalinio remonto darbų pirkimą. Virginijus Blažauskas paaiškino, kad minėto kelio kapitalinio remonto techninis projektas yra parengtas 2020 m., atlikta jo ekspertizė, ekspertizės projektas patvirtintas Lazdijų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu. Planuojama išasfaltuoti 3,2 km kelio Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai atkarpą. Viso kelio ilgis yra 8,8 km, šio kelio juosta yra 10 m, suprojektuotas kelias eina pagal esamą teritoriją, kaip statinys įregistruotas Registrų centre, kelio kategorija 3B iki kapitalinio remonto, tokia išliks ir po remonto darbų, šalia kelio išsidėstę gyventojų sklypai, pastatai, todėl projektuojama 4,5 m asfalto dangą, po 1 m kelkraščiai, 1 eismo juosta, dvikryptis eismas, įrengiama asfalto dangą su pagrindais, nuovažos, kelio ženklai, atitvarai, parengta bendroji dalis, elektros dalis ir skaičiuojamoji dalis. Ričardas Dulskas padėkojo Virginijui Blažauskui ir pasiteiravo, kaip ir iš kokių lėšų bus finansuojama. Virginijus Blažauskas atsakė, kad projektą planuojama įgyvendinti per du metus: šiais metais atlikti viešųjų pirkimų procedūras ir, jeigu viskas vyks sklandžiai, nes būna ir apskundžiama, finansavimas bus skirtas iš Kelių priežiūros ir plėtros programos. Siekiant neriboti konkurencijos, įmonei dideli kvalifikaciniai reikalavimai nekeliami. Keliamas tik vienas kvalifikacinis reikalavimas – kad įmonė turėtų Kokybės vadybos sertifikatą ar jam prilygintą kitą dokumentą. Virginijaus Blažausko paaiškinimą papildė Gerda Daugėlaitė, kuri sakė, kad pirkimo sąlygose 1.11 papunktyje nurodyta suma – 1 273 000,00 Eur be PVM. Tai yra skaičiuojamoji kaina, taip yra suprojektuota projektuotojų, patvirtinta Lazdijų rajono savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu, į šią kainą mes turime orientotis, – papildė Virginijus Blažauskas. Kaip pavyks esant tokiai situacijai, dar nežinoma – iki šiol vykdytuose pirkimuose, t. y. perkant medžiagas, atitikdavo paskaičiuota kaina. Šis pirkimas bus vykdomas du metus. Sunku nuspėti, kaip šį dalyką vertins rangovas. Medžiagos nuolat brangsta. Atlikus viešąjį pirkimą, kol Lazdijų rajono savivaldybės taryboje nepatvirtintas finansavimas, parengus preliminarią sutartį, kuri galioja 12 mėn., galima pasirašyti pagrindinę sutartį. Darbus planuojama atlikti per du metus, yra numatytas pratęsimas 12 mėn., bet ne nuo rangovo priklausančių priežasčių. Vilma Danauskienė paprašė patikslinti, ar šis kelias dėl kapitalinio remonto buvo įtrauktas į Lazdijų rajono savivaldybės prioritetinių remontuoti ir tvarkyti kelių sąrašą, ir jeigu taip, kaip buvo planuojamos lėšos. Kokia dabar padėtis dėl finansavimo? Virginijus Blažauskas atsakė, kad dėl šio kelio eilę metų kreipėsi gyventojai, jame gana intensyvus eismas, šis kelias reikalauja pastovios priežiūros, jis tiesus, nuolat reikia greideriuoti. Techninis projektas parengtas 2020 metais, nuo vasario mėnesio keičiasi planuojamų objektų susisiekiama infrastruktūrai tvarka, todėl ateinančiame Lazdijų rajono savivaldybės tarybos posėdyje jis yra įtrauktas į sąrašą ir, jeigu taryba pritaris, bus pradėti darbai. Planuojamos lėšos bus gaunamos iš Kelių direkcijos, kita dalis lėšų – iš

Lazdijų rajono savivaldybės biudžeto. Vilma Danauskienė paklausė, kokia suma planuojama gauti iš Kelių priežiūros ir plėtros programos. Virginijus Blažauskas atsakė, kad planavimas vyksta trims metams į priekį. Tai šiems metams jau yra paskirstytos lėšos ir Lazdijų rajono savivaldybė gauna 1 562 200,00 Eur. Vilma Danauskienė paklausė, ar ji teisingai supranta, kad nors leidimai ir studija minėtam keliui parengta 2020 m., bet jis nėra įtrauktas į Lazdijų rajono savivaldybės kapitalinio remonto remontuojamų kelių sąrašą. Virginijus Blažauskas atsakė, kad jis yra įtrauktas, bet nėra patvirtintas Lazdijų rajono savivaldybės tarybos. Vilma Danauskienė teigė, kad studijoje nurodyta, jog eismas yra neintensyvus, dažniausiai važiuoja žemės ūkio technika. Kodėl šis kelias buvo pasirinktas, ar „URBAN LINE“ jį gerai įvertino. Virginijus Blažauskas aiškino, kad jie intensyvumą pamatavo trumpuoju laikotarpiu. Vilma Danauskienė klausė, ar tuo keliu važiuojant yra lankytinų objektų, rekreacinių vietų. Virginijus Blažauskas atsakė, kad atsižvelgus į tai, kaip vietinės reikšmės kelyje eismas yra pakankamai intensyvus. Vilma Danauskienė klausė, kiek yra suplanuotą įrengti nuovažų, nes tai rodytų teritorijos sklypų skaičių. Virginijus Blažauskas atsakė, kad nuovažų daug ir dar darbų eigoje jų atsiranda, tačiau tiksliai atsakyti negali. Vilma Danauskienė klausė, ar suremontavus tik dalį kelio, toliau liks žvyrkelis, ar bus nuo asfalto iki asfalto. Virginijus Blažauskas atsakė, kad dalis kelio yra išasfaltuota, tačiau tarp išasfaltuoto ir asfaltuojamo kelio liks apie 5 km tarpas. Vilma Danauskienė paklausė, ar prieš projektuojant buvo atliekama kaštų naudos analizė? Virginijus Blažauskas atsakė, kad ne, nes kapitaliniam remontui tai nereikalaujama. Atliekant kaštų naudos analizę, galima apskaičiuoti, per kiek laiko kelias duos atperkamąją naudą. Tai gal reikėtų atlikti, siūlė Vilma Danauskienė. Virginijus Blažauskas, atsakė nežinantis, kiek kaštų naudos analizė duotų vertės, bet žinantis, kad suremontuotas kelias būtų naudingas ir gyventojams, ir ūkininkams. Vilma Danauskienė klausė, kodėl kelio kategorija išliks ta pati, jei jo vertė gerokai išaugs po remonto. Virginijus Blažauskas atsakė, kad kategorija išliks ta pati, bet vertė suremontavus tikrai pakils, pagerės gyventojų gyvenimo sąlygos, šiuo keliu važiuoja mokyklinis autobusas, lėšų reikia jo remontui, kuriasi jaunos šeimos, vykdoma ūkinė veikla, yra ežeras, privažiavimas prie rekreacinės zonos, surenkamas iš gyventojų pienas, todėl šis kelias turėtų būti suremontuotas. Vilma Danauskienė klausė, ar po kelio remonto nebus vykdomi melioracijos projektai. Virginijus Blažauskas atsakė, kad viskas numatoma projekte. Technologijos leidžia melioracijos darbus atlikti be kelio dangos pažeidimo, tačiau vis tiek viskas yra derinama. Vilma Danauskienė klausė dėl aplinkosauginės dalies, ar numatytas poveikio aplinkai vertinimas. Virginijus Blažauskas atsakė, kad pagal ūkinių dalių sąrašą poveikio aplinkai vertinimas nėra atliekamas. Vilma Danauskienė klausė, kaip bus derinama. Virginijus Blažauskas atsakė, kad jau suderinta su visom suinteresuotom institucijomis. Vilma Danauskienė klausė Gerdos Daugėlaitės, ar 1 273 000,00 Eur sąlygose nurodoma kaip maksimali galima suma. Gerda Daugėlaitė atsakė taip,

tai nurodyta pirkimo sąlygų 1.11 papunktyje – tai maksimali kaina. Pirkimo sąlygose yra numatyti pašalinimo pagrindai, taip pat, kad galėtum įsitikinti, jog tiekėjai gali dalyvauti konkurse, yra atsiskaitę, neįsiskolinę, kad neteisti vadovai, nėra padarę profesinio pažeidimo – šie pašalinimo pagrindai yra imperatyvi teisės norma ir, perkančioji organizacija, vykdydama pirkimus, privalo juos taikyti. Taikomas vienas kvalifikacinis reikalavimas – kad būtų galima įsitikinti tiekėjo pajėgumu įvykdyti sutartį. Vertinama, ar tiekėjas panašaus pobūdžio sutartį yra vykdęs, ar turi žmogiškuosius išteklius, kad per paskutinius 5 metus būtų įvykdęs bent vieną sutartį, kurios vertė ne mažesnė kaip 600 000 Eur. Šis reikalavimas yra taikomas ir jungtinei veiklos partnerių grupei. Jų atsakomybė solidari. Konkursas bus supaprastintas, pirkimas atviro konkurso būdu. Rimantas Pileckas paklausė, kaip atliekama skaičiuojamoji vertė, ar ji indeksuojama, nes kainos auga. Virginijus Blažauskas atsakė, kad rengiant techninį projektą, parengiama skaičiuojamosios kainos dalis. Įkainiai parenkami pagal sistemos duomenų bazę, kuri atnaujinama 2 kartus per metus, kovo ir spalio mėn. Taigi, kaina yra atnaujinama. Vilma Danauskienė išsakė repliką, kad jau yra žinomas vienas vandentiekio projektų, kai bendrovei buvo paskirtos sankcijos, kad kažkas kažkada padarė klaidų. Medžiagų kainos kyla labai sparčiai, kils ir darbo užmokesčio kainos. Gerda Daugėlaitė kalbėjo, kad konkurso sąlygose kainą galima nurodyti, bet neprivaloma, jeigu būna nurodoma kaina, jos tiekėjai negali didinti. Jei kaina nenurodoma, tuo atveju, kai tiekėjas netelpa į finansavimą, teisiškai reguliuojant galima kainą didinti. Romas Leščinskis klausė, ar daugiau projektų yra padaryta ir ar ruošiamasi konkursams. Virginijus Blažauskas atsakė, kad projektų yra įvykdyta, jie surašyti pateiktame sprendimo projekte, kainos skiriasi, nes bus vykdoma ir techninė priežiūra, atliekama laboratoriniai tyrimai. Šioje kainoje įskaičiuoti tik rangos darbai. Visi perskaičiavimai numatyti rangos sutartyje. Ilgesnėse nei vienerių metų sutartyse perskaičiavimas yra privalomas, jis atliekamas remiantis Statistikos departamento duomenų baze. Vilma Danauskienė išsakė nuomonę, kad norėtų apsvarstyti šį pirkimą išsamiau kitame posėdyje, kuriame dalyvautų Lazdijų rajono savivaldybės administracijos direktorius, komitetai. Virginijus Blažauskas paaiškino, kad komitetuose šis klausimas jau svarstytas ir pritarta.

Pirmininkas kvietė dėl korupcijos rizikos vertinimo Lazdijų r. sav., Seirijų sen. vietinės reikšmės kelio Nr. LZ1118 Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai ruožo kapitalinio remonto darbų pirkime balsuoti už.

Balsavimas. Už – 6 komisijos nariai (Ričardas Dulskas, Rimantas Pileckas, Marius Varnelis, Romas Leščinskis, Benius Rūtėlionis, Vytautas Ažukas).

Prieš – 0.

Susilaikė – 1 komisijos narė (Vilma Danauskienė).

NUTARTA.

Pritarti dėl korupcijos rizikos vertinimo Lazdijų r. sav., Seirijų sen., vietinės reikšmės kelio Nr. LZ1118 Seirijai–Paserninkai–Vainiūnai ruožo kapitalinio remonto darbų pirkime.

Komisijos pirmininkas



Ričardas Dulskas

Komisijos sekretorė



Alma Straigienė