

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai
7,691 km tilto per Kirsną Lazdijų rajono savivaldybėje rekonstravimo projektas

STATINIO PAVADINIMAS

STATYTOJAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22 LT-03212 Vilnius
UŽSAKOVAS	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22 LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 7,691 km tilto per Kirsną rekonstravimas
STATINIO ADRESAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 7,691 km, Lazdijų rajono savivaldybė
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	100052_2513 – XX
INŽINERINIŲ STATINIŲ GRUPĖ IR POGRUPIS	Susiekimo komunikacijos: keliai ; kiti transporto statiniai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	R-PP
BYLOS LAIDA (VERSIJA)	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-06-04

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	50376	Statinio projekto vadovas	Mantas Tunaitis	El. Parašas
	50076	Statinio projekto dalies vadovas	Mantas Tunaitis	El. Parašas

100052_2513

STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Projekto dalie pavadinimas	Pastabos
1.	R-PP	0	Projektiniai pasiūlymai	
2.	IT	0	Inžineriniai tyrinėjimai	

Pastabos:

1.

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	100052_2513-XX-R-PP-Ž.01	0	Projekto sudėties žiniaraštis	1 lapas
2.	100052_2513-XX-R-PP-Ž.02	0	Tekstinių dokumentų ir priedų žiniaraštis	2 lapai
3.	100052_2513-XX-R-PP-BSR	0	Bendrieji statinio rodikliai	1 lapai
4.	100052_2513-XX-R-PP-AR	0	Aiškinamasis raštas	51 lapų
5.	100052_2513-XX-R-PP-BŽ	0	Brėžinių žiniaraštis	1 lapas

PRIEDAI

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1.	-	TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR/ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas)	3 lapai
2.	-	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	22 lapai
3.	-	APŽIŪROS AKTAS (Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas)	2 lapai
4.	TIIS1-20251230-089050	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną. Topografinis planas M 1:500	8 lapai
5.	Registro Nr. 44/2374485	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla. (Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai)	54 lapai
6.	5943/7001:18	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla (Žemės sklypas)	19 lapų
7.	5943/7001:21	Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla (Žemės sklypas)	14 lapų
8.	-	LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS BENDROJO PLANO KEITIMAS.	1 lapas

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Pavadinimas	Pastabos
		SPRENDINIŲ KONKRETIZAVIMAS PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:50000	
9.	2026-02-24 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-539	PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS	2 lapai
10.	SARD-14-260603-00019	Specialieji reikalavimai	4 lapai
11.	2025-12-29 V – 25/008	Įsakymas dėl projekto vadovo ir projekto dalies vadovo paskyrimo	1 lapas
12.	-	Kvalifikacijos atestatai	2 lapai

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAI¹			
1.1. Sklypo plotas	m ²	95716,00	Un. Nr. 4400-6437-5219, Kad. Nr. 5943/7001:21 Šeštokų k.v., Lazdijų r. sav., Lazdijų r. sav. teritorija
1.2. Sklypo plotas	m ²	142854,00	Un. Nr. 4400-4946-4682, Kad. Nr. 5943/7001:18 Šeštokų k.v., Lazdijų r. sav., Lazdijų r. sav. teritorija
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas²:			
3.1. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 0,019-13,139 km³			Un. Nr. 4400-5302-4498 ⁴ , Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Statinio riba ties Pk 76+60 iki Pk 77+52 (ruožo ilgis 92,0 m)
3.1.1. kelio kategorija ⁵	-	V	
3.1.2. kelio ilgis*	km	13,12	
3.1.3. kelio juostos plotis ⁶	m	18	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
3.1.6. tilto, viaduko ar estakados ilgis ⁷	m	26,09	Kelio sudėtinė dalis

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Mantas Tunaitis kval. atest. Nr. 50376



(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

¹ Surašomi visi sklypai, kuriuos kerta projektuojamas statinys

² Nurodama statybos rūšis – paprastas ar kapitalinis remontas, rekonstravimas, nauja statyba ar griovimas.

³ Nurodomas kelio pavadinimas

⁴ Pastabose nurodoma, statinio Un. Nr., rūšis, reikalingas ar nereikalingas SLD, kitos pastabos bei komentarai.

⁵ Kelio kategorija gyvenvietėje ties rekonstruojamu tilto - B

⁶ Sutampa su žemės sklypo riba, bet nemažiau kaip 18,0 m

⁷ Jeigu esamas remontuojamas/rekonstruojamas/griaunamas tiltas ar viadukas yra kelio sudėtinė dalis, BSR nurodoma prie pagrindinio kelio kaip sudėtinė dalis, tai pažymint pastabose. Jeigu tilto ar viaduko nėra kaip sudėtinės dalies, tokiu atveju 3.1.6 eilutė neformuojama.

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1.	BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS.....	5
1.1.	Duomenys apie projektuojamą statinį	5
1.2.	Statytojas ir Užsakovas	5
1.3.	Rangovas ir subrangovas	6
1.4.	Projektuotojas	6
2.	DUOMENYS APIE SKLYPĄ.....	6
2.1.	Duomenys apie vietovę	6
2.2.	Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo objekto teritorija	7
2.3.	Sklypo duomenys	8
2.4.	Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai jų duomenys	8
3.	STATINIO ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS.....	9
3.1.	Anksčiau atlikti tyrimai remontai ar rekonstrukcijos.....	9
3.2.	Esamo statinio techniniai rodikliai (2025 m.).....	9
3.3.	Esamo tilto perdanga	10
3.4.	Esamo tilto tarpinės atramos	10
3.5.	Esamo tilto krantinės atramos	10
3.6.	Statinio apžiūros metu nustatyti defektai	10
3.7.	Defektų fotofiksacija	11
3.8.	Dangos būklė tilto prieigose.....	14
3.9.	Išvados.....	17
4.	TECHNINIAI DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ	17
4.1.	Bendrieji duomenys	17
4.2.	Tilto perdanga	18
4.3.	Atramos	19
4.4.	Tilto paklotas.....	19
4.5.	Kelias tilto prieigose	20
4.6.	Apsauga nuo atmosferinio poveikio.....	21
4.7.	Tilto prieigos.....	21
4.8.	Kiti sprendiniai, universalaus dizaino sprendiniai	22
5.	Arcitektūriniai sprendiniai	22
5.1.	Statinio architektūra.....	22
6.	STATYTBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS	22
6.1.	Statybos darbų vykdymas ir eiliškumas.....	22
6.2.	Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas	23

6.3.	Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasto grunto išsaugojimas ir panaudojimo sąlygos.....	23
6.4.	Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinkai	23
6.5.	Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse lakino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos	24
6.6.	Statybinės ir negrąžinamos medžiagos bei statybinės atliekos.....	35
6.7.	Senų dangų ir kitų kelio elementų išardymas	35
6.8.	Negrąžinamos medžiagos	35
6.9.	Statybinės atliekos.....	35
6.10.	Planuojamų atliekų susidarymas.....	35
7.	PAGRINDINIAI MOTYVAI PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS	36
7.1.	Tilto tarpatramio nustatymas.....	36
7.2.	Kelio dangos konstrukcijos parinkimas	38
	Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.	38
	Projekto krovinio transporto srautų kitimas vertinamas, remiantis pastarųjų 10 metų eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis.....	38
7.3.	Teritorijų planavimo dokumentai, bendra informacija	42
8.	NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS.....	45
8.1.	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai	45
9.	Bendrieji nurodymai dėl tyrimų atlikimo	50

LENTELIŲ TURINYS

Lentelė 1.	Projekto dokumentų naujos laidos/versijos	5
Lentelė 2.	Bendrieji duomenys apie projektuojamą statinį.....	5
Lentelė 3.	Esamo statinio parametrai.....	9
Lentelė 4.	Esamo statinio techniniai rodikliai	9
Lentelė 5.	Defektai ir pažeidimai.....	10
Lentelė 6.	Galimos avarinės būklės požymiai	11
Lentelė 7.	Esamų nuovažų analizė, 1 nuovaža.....	15
Lentelė 8.	Esamų nuovažų analizė, 2 nuovaža.....	16
Lentelė 9.	Pagrindiniai statinio duomenys	18
Lentelė 10.	Statinio pasekmių, patikimumo klasės ir ilgaamžiškumas	18
Lentelė 11.	Suvestiniai apylankos duomenys	24
Lentelė 12.	Tilto per Kirsną apylankoje defektų aprašymas	31
Lentelė 13.	Apylankos įtaka kuro sąnaudų ir CO2 emisijos padidėjimui	34
Lentelė 14.	Orientaciniai susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai.....	35
Lentelė 15.	Valstybinės reikšmės kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai eismo intensyvumo duomenys 2016-2025 m.....	38

Lentelė 16. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,03$	38
Lentelė 17. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,04$	39
Lentelė 18. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,05$	40
Lentelė 19. Valstybinės reikšmės krašto keliai Lazdijų rajone	42
Lentelė 20 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 2016-2025m....	44

PAVEIKSLŲ TURINYS

Pav. 1 Rekonstruojamas tiltas per Kirsną (466339, 6021224) valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km.....	6
Pav. 2 Saugomų teritorijų registro duomenys. Greta rekonstruojama tilto nėra saugomų teritorijų	7
Pav. 3 Kultūros vertybių registro duomenys. Rekonstruojamas tiltas nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą.....	8
Pav. 4 Tilto fasadas, surūdiję turėklai ir pažeidimai betono konstrukcijose, deformacijos kūgiuose	12
Pav. 5 Tilto paklotas ir defektai	12
Pav. 6 Pažeidimai krantinėse atramose ir deformacijos atraminėse sienose	13
Pav. 7 Surenkami teleskopiniai latakai	13
Pav. 8 Upės vagos po tiltu būklė.	14
Pav. 9. Kelio dangos būklė	14
Pav. 10 Apylankos schema	24
Pav. 11. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 4,80 m.....	26
Pav. 12. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m.....	26
Pav. 13. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m.....	27
Pav. 14. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m	27
Pav. 15. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,50 m.....	28
Pav. 16. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,00 m.....	28
Pav. 17. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,30 m.....	29
Pav. 18. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,00 m.....	29
Pav. 19. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje – Pušyno g., su asfalto danga (apylanka), plotis 4,50 m.....	30
Pav. 20. Dangos būklė valstybinės reikšmės kelyje 2513 apylankoje (Kirsnukės g.) su asfalto danga, plotis 5,00 m.....	30
Pav. 21. Tilto per Kirsną apylankoje bendras vaizdas ir nežymūs defektai kraštinėse sijose	32
Pav. 22 Tilto defektai kraštinėse sijose ir krantinėse atramose.	32
Pav. 23 Krantinių atramų rėmsijos	33
Pav. 24. Esamo tilto paklotas	33

Pav. 25. Vandens lygio nustatymo grafikas	37
Pav. 26 Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) keliuose 2016–2025 m.....	45

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRIEJI PAŽINTINIAI DUOMENYS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis išduota projektavimo technine užduotimi, kuria 2025 m. išdavė AB Via Lietuva.

Projektiniuose pasiūlymuose pateiktas vieno tarpatramio sijinio tilto per Kirsną sprendiniai. Sprendiniai parengti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiais, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Lentelė 1. Projekto dokumentų naujos laidos/versijos

Laida/ Versija	Išleidimo data	Dokumentacijos pakeitimo pagrindas	Pakeitimo aprašymas
0	2026-07-03	Pakeitimų nėra	-

1.1. Duomenys apie projektuojamą statinį

Žemiau lentelėje pateikiami duomenys apie projektuojamą statinį.

Lentelė 2. Bendrieji duomenys apie projektuojamą statinį

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio projekto etapas	Projektiniai pasiūlymai
2.	Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai (statinio unikalus numeris 4400-5302-4498))
3.	Statinio vieta	Lazdijų rajono savivaldybė. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,691 km
4.	Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Tiltas per Kirsną 7,691 km
5.	Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
6.	Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
7.	Statinio klasifikavimas:	Inžineriniai statiniai
7.1.	inžinerinių statinių grupė	Susiekimo komunikacijos:
7.2.	inžinerinių statinių pogrupis	kelių; kitų transporto statinių
8.	Gatvės/kelio kategorija	B

Esamo statinio kategorija ir paskirtis nekeičiama, o pasirinkta statybos rūšis atitinka techninėje užduotyje nurodytą statybos rūšį.

1.2. Statytojas ir Užsakovas

AB „Via Lietuva“ įmonės kodas 188710638 Kauno g. 22 LT-03212 Vilnius tel. +370 5 232 9600 el. p. info@vialietuva.lt.

1.3. Rangovas ir subrangovas

Rangovas UAB „Kauno keliai“ įmonės kodas 135640993 R. Kalantos g. 85, LT-52310 Kaunas tel. +37061492158 el. p. info@kaunokeliai.lt

Subrangovas UAB „EWCON“ įmonės kodas 304642507 Kulautuvos g. 16, LT-47192 Kaunas tel. +370 616 80 005 el. p. info@ewcon.lt.

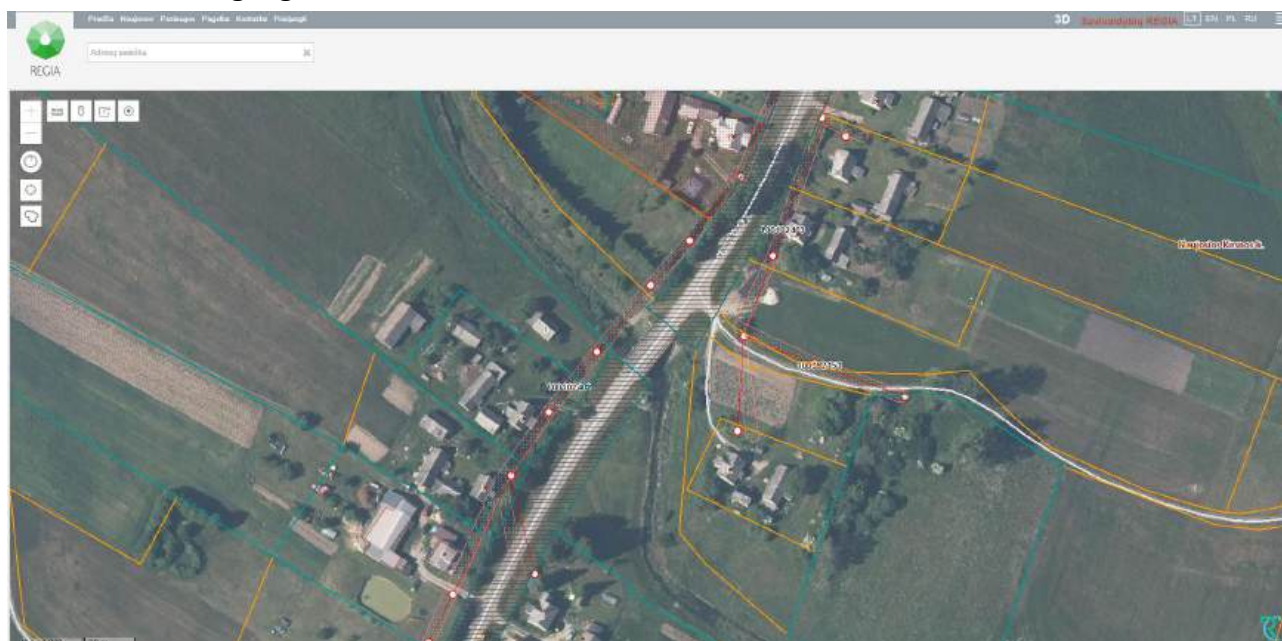
1.4. Projektuotojas

Statinio projekto rengėjas UAB NORA Engineering LT Krakiškių Sodų 17-oji g. 5, Vilnius, Lietuva Tel.: +370 613 06307, el. pastas: mantas@enora.lt.

2. DUOMENYS APIE SKLYPĄ

2.1. Duomenys apie vietovę

2.1.1. Statinio geografinė vieta



Pav. 1 Rekonstruojamas tiltas per Kirsną (466339, 6021224) valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km

Rekonstruojamas tiltas yra Naujosios Kirsnos miestelyje urbanizuotoje teritorijoje, Lazdijų rajono savivaldybėje.

Tiltas yra lygioje be didesnių reljefo pokyčių vietovėje, aukščiausia vieta yra kelio sankasa. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 113,95 m iki 115,25 m, aukščių skirtumas 1,30 m.

2.1.2. Esamų želdinių inventorizacija

Tilto rekonstravimo darbų zonoje ir 5,0 m atstumu nuo jos nėra inventorizuojamų želdinių.

2.1.3. Klimato sąlygos

Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra Lazdijų rajone ties rekonstruojamu tiltu vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 27,3°C, žiemos laikotarpiu – 25,4°C.

Absoliutinis maksimumas laikotarpiu (1991-2020 m) - + 35,2°C, o absoliutus minimumas per visą stebėjimo laikotarpį - -37,6°C.

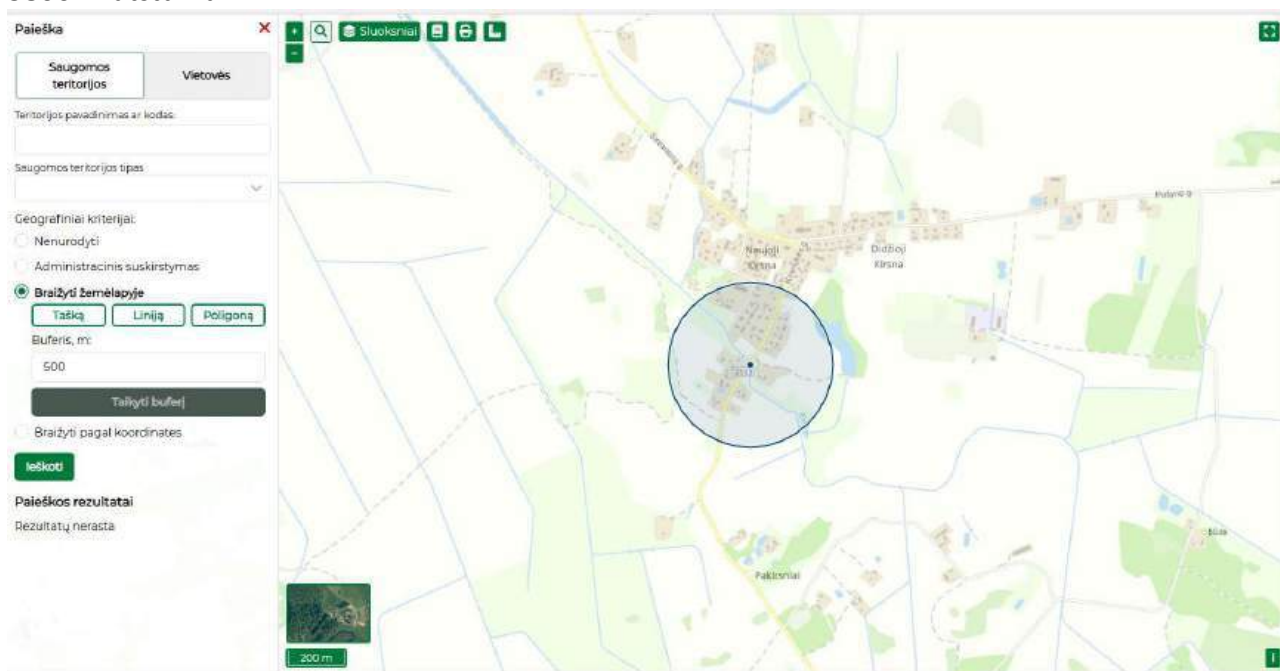
Statinyje priklauso I-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

Santykinė oro drėgmė pagal STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ 3 priedo 2 lentelės informaciją – 79%.

2.2. Saugomos teritorijos ir kultūros paveldo objekto teritorija

2.2.1. Saugomos teritorijos

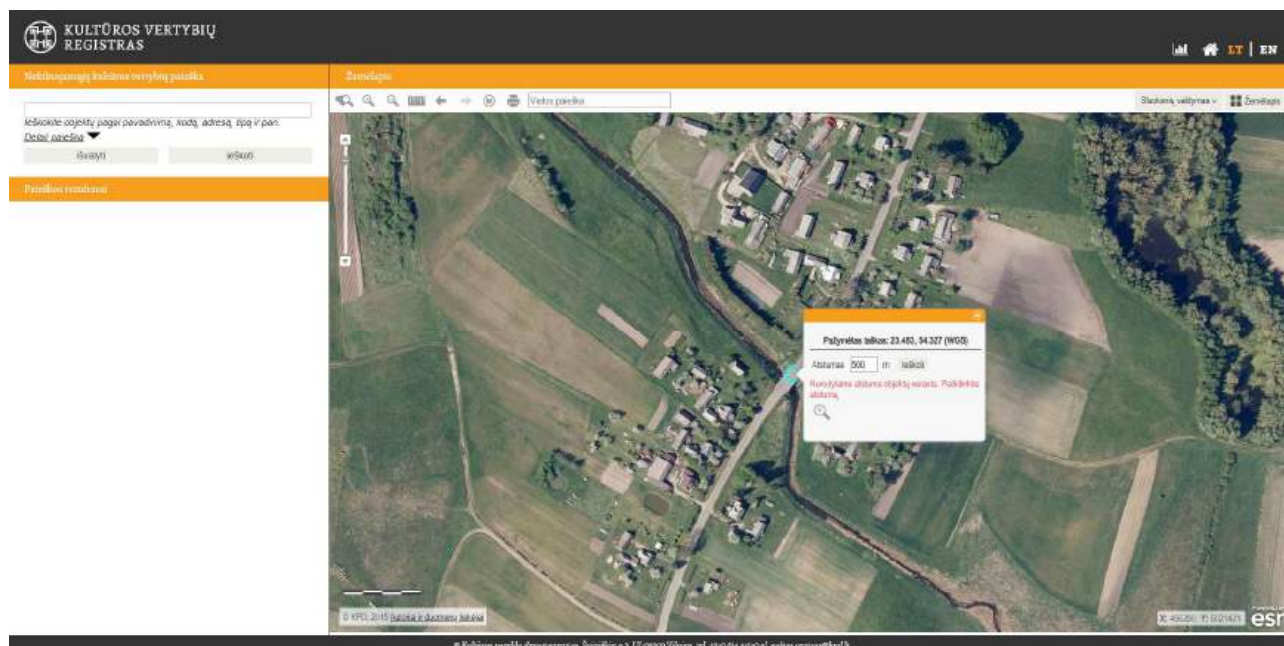
Vadovaujanti saugomų teritorijų registro duomenimis, greta rekonstruojamo tilto nėra saugomų teritorijų. Nagrinėjama teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas ir jų apsaugos zonas. Artimiausia „Natura 2000“ teritorijų buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) – Metelių regioninis parkas (LTLAZ0010) nuo rekonstruojamo tilto nutolusi apie 3800 m atstumu.



Pav. 2 Saugomų teritorijų registro duomenys. Greta rekonstruojama tilto nėra saugomų teritorijų

2.2.2. Kultūros paveldo objektai ir teritorijos

Vadovaujanti kultūros vertybių registro duomenimis, rekonstruojamas tiltas nepatenka į kultūros paveldo objekto teritoriją. Rekonstruojamas tiltas neįtrauktas į kultūros vertybių registrą.



Pav. 3 Kultūros vertybių registro duomenys. Rekonstruojamas tiltas nėra įtrauktas į kultūros vertybių registrą.

2.3. Sklypo duomenys

Rekonstruojamas tiltas yra išsidėstęs dviejuose žemės sklypuose, kurių numeriai yra 5943/7001:18 ir 5943/7001:21.

Žemės sklypas 5943/7001:18:

- pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita;
- žemės sklypo naudojimo būdas – Susiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais.

Žemės sklypas 5943/7001:21:

- pagrindinė žemės naudojimo paskirtis – kita;
- žemės sklypo naudojimo būdas – Susiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriais.

2.3.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Nagrinėjame sklype nėra inžinerinių tinklų. Greta nagrinėjamo sklypo pareina 0,4 kV orinė elektros linija.

Inžinerinių tinklų apsauginės ir sanitarinės zonos nustatomos vadovaujantis Specialiosios žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimais (patvirtinto 2019 m. birželio 6 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu Nr. XIII- 2166). Vykdam statybos darbus, būtina atsižvelgti į apribojimus, nustatytus konkrečiai apsauginei ir sanitarinei zonoms, išdėstytus šiose sąlygose.

Esamų inžinerinių tinklų apsaugos zona:

- 0,4 kV orinės linijos apsaugos zonos plotis yra po 2,0 m į abi puses nuo kraštinio laido, todėl orinės linijos apsaugos zona patenka į kelio sklypą.

Esamų inžinerinių tinklų būklė, į kurių apsaugos zoną patenka statybos sklypas, yra gera.

2.4. Projektuojamų statinių sąrašas ir pagrindiniai jų duomenys

Numatoma rekonstruoti statinį:

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr.2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai (statinio unikalus numeris 4400-5302-4498):

- Kelio juostos plotis – suformuoto žemės sklypo ribos, bet nemažiau kaip 18,0 m.
- Kelio ilgis – 13,12 km.
- Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 0,092 km.

- Iš kurių rekonstruojamo tilto ilgis – 0,0261 km.
- Kelio kategorija – V (gyvenvietės ribose B kategorijos gatvė).
- Eismo juostų skaičius – 2 vnt.
- Eismo juostos plotis – 3,25 m.

3. STATINIO ESAMOS BŪKLĖS VERTINIMAS

3.1. Anksčiau atlikti tyrimai remontai ar rekonstrukcijos

Informacijos apie anksčiau atliktus remonto ar rekonstravimo darbus nėra. Tiltas pastatytas apie 1954 m. Su konkursine dokumentacija buvo pateiktas tilto apžiūros atliktos 2025-03-16 aktas.

3.2. Esamo statinio techniniai rodikliai (2025 m.)

Tilto rekonstrukcijos darbai atliekami Lazdijų rajono savivaldybėje, Šeštokų kaime. Rekonstruojamas tiltas yra valstybinėje žemėje ir yra kelio statinio Un.Nr.4400-5302-4498 dalis. Nuo rekonstruojamo tilto kelio dangos sujungimas vykdomas kelio statinio Un.Nr.4400-5302-4498 ribose ir, valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuotas sklypas ir suformuotose kelio žemės sklypų ribose Un.Nr.4400-4946-4682 ir Un.Nr.4400-6437-5219. Kelio žemės sklypų naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms. Visi rekonstrukcijos darbai numatomi kelio juostos ribose, neperžengiant privačių sklypų ribų.

Esama kelio danga – asfaltbetonis, dvi eismo juostos. Abiejose kelio pusėse yra kelkraščiai, įrengti apsauginiai atitvarai.

Esamo statinio rodikliai pateikti lentelėje žemiau.

Lentelė 3. Esamo statinio parametrai

Statinio pavadinimas	Kelio Nr.	Statinio indeksas	Km	Statinio ilgis [m]	Statybos metai
Tiltas	2513	PRVILZ0017T1991G018KIS	7,691	18,0	1954

Lentelė 4. Esamo statinio techniniai rodikliai

Statinio tipas	Gelžbetoninis sijinis trijų tarpatramių tiltas			
Tarpatramiai	1	2	3	bendras ilgis [m]
Tarpatramių ilgiai [m]	6,0	6,0	6,0	18,0
Perdangos konstrukcija	Gelžbetoninė sijinė			
Statinio elementai	Duomenys			
Turėklai	Plieniniai dažyti 1,050m aukščio			
Šalitilčiai	Gelžbetoniniai surenkami 0,750 m pločio šalitilčiai abiejuose tilto pusėse			
Važiuojamosios dalies danga	Asfalto danga, plotis 8,04 m			
Deformaciniai pjūviai	4 vnt. uždaro tipo			
Vandens nuvedimo įrenginiai	nėra			
Atraminės dalys	nėra			

Tarpinės atramos	Gelžbetoninės polinės su gelžbetonine rėmsija
Krantinės atramos	Gelžbetoninės polinės su gelžbetonine rėmsija ir atramine sienute už polių
Šlaitiniai, tarnybiniai laiptai	nėra
Projektinės apkrovos	Nežinoma
Inžinerinės sistemos	Nežinomas
Apšvietimas	Nėra

3.3. Esamo tilto perdanga

Esama tilto perdanga karpyta susidedanti iš gelžbetoninių surenkamų perdangos „П“ tipo sijų, kurios laisvai atremtos ant tarpinių ir krantinių atramų.

Užfiksuoti tilto perdangos ir pakloto defektai pateikti 3.6 skyriuje.

3.4. Esamo tilto tarpinės atramos

Esamo tilto tarpinės atramos gelžbetoninės polinės su gelžbetoniniu rygeliu – liaunos. Tarpinės atramos surenkamos.

Užfiksuoti tarpinių atramų defektai pateikti 3.6 skyriuje.

3.5. Esamo tilto krantinės atramos

Esamo tilto krantinės atramos gelžbetoninės polinės su gelžbetoniniu rygeliu – liaunos. Už krantinės atramos polių iš surenkamų gelžbetoninių plokščių įrengta atraminė siena.

Užfiksuoti krantinių atramų ir kūgių defektai pateikti 3.6 skyriuje.

3.6. Statinio apžiūros metu nustatyti defektai

Tilto apžiūros metu nustatyti defektai ir pažaidos išvardinti žemiau esančioje lentelėje.

Lentelė 5. Defektai ir pažaidos

Defektų (pažaidų) vieta, aprašymas, vertinimas	Defektų aprašymas
1.1. Paklotas	
1.1.1. Atitvarai	Gelžbetoniniai per žemi, aptrupėję, nusitrynę ženklinimas. Metaliniai blogai įtvirtinti kliba abejose pusėse.
1.1.2. Deformaciniai pjūviai	Kiauri, nesandarūs. Per nesandarius deformacinius pjūvius drėksta žemiau esančios konstrukcijos.
1.1.3. Hidroizoliacija	Hidroizoliacija nesandari nuolat drėgnos perdangos konstrukcijos.
1.1.4. Šaltilčiai	Aptrupėjęs ir porėtas plokščių betonai, paviršius nelygus, matomas cementinio akmens išplovimas.
1.1.5. Turėklai	Retas užpildo elementas, kliba, lokaliuose vietose koroduoja, išsikraipę.
1.1.6. Važiuojamoji dalis	Nelygi, duobėta.
1.2. Perdanga	
1.2.1. Perdangos sijos	Nusidėvėjusios, supleišėjusios sijos daugiau 2 tarpatramyje 4 sijos kairėje ir 2 dešinėje. Kitur aptrupėjęs betonai matosi pagrindinė koroduojanti armatūra. Padidėjęs aptrupėjusio betono plotas perdangoje. Sumažėję armatūros skersplokščiai.

Defektų (pažaidų) vieta, aprašymas, vertinimas	Defektų aprašymas
1.3. Atramos	
1.3.1. Atraminiai guoliai	Nėra atraminių guolių.
1.3.2. Krantinės atramos	Paviršiniai betono aptrupėjimai, armatūros korozija rėmsijose. Pasėdusi atraminė sienutė 1 atramos dešinėje
1.3.3. Tarpinės sienos	Aptrupėję rėmsijų ir polių betonas matosi armatūra. Stipriai aptrupėjęs 3 atramos polio apačia.
1.4. Prietilčiai (kūgio šlaitai)	
1.4.1. Kelio ženklai	Pažaidų nėra
1.4.2. Kūgio šlaitai	Prie 1 atramos išpūstos plokštės. Prie 3 atramos paslinkę į upės pusę
1.4.3. Patiltė	Išplova dešinėje pusėje.
1.4.4. Upės vaga	Suirę sutvirtinimai (nėra atraminio bloko).
1.4.5. Vandens nuleidimo įrenginiai	Aptrupėję, išsikraipę latakai, po latakais susiformavę išplovos.
1.4.6. Važiuojamosios dalies danga	Pasėdę prietilčiai, nesklandžios sandūros su tiltu.

Pagal STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“, UAB NORA Engineering LT apžiūros metu nustatyta daugiau defektų indikuojančių apie statinio avarinę būklę: pažeidimai tempiamos armatūros inkaravimo zonoje, tilto perdangos įlinkis, didelis konstrukcijų montavimo nuokrypiai, gelžbetonių elementų skerspjūvio sumažėjimas, gelžbetoninių elementų pažeidimai dėl lokalaus gniuždymo.

Lentelė 6. Galimos avarinės būklės požymiai

Eil. Nr.	Statinio dalys, konstrukcijų elementai, pertvaros, ramsčiai	Galimos avarinės būklės požymiai
3.2	Gelžbetoninės rėmsijos, kolonos	Suiręs armatūros apsauginis betono sluoksnis; lokaliniai glemžiamo (gniuždomo) betono suirimai; išilginiai plyšiai kolonose ir plokščių gniuždomoje zonoje ties išilgine darbo armatūra; plokščių ir kolonų gniuždomose zonose betone daug smulkių išilginių plyšių; dideli montavimo nuokrypiai.
4.2.	Perdangos gelžbetoninės surenkamos plokštės	Išilginiai, vertikalūs ir įstriži plyšiai sijos sienelėje ties tempiama armatūra jos inkaravimo zonoje ir plyšiai kitose vietose, platesni negu 0,5 mm; plyšiai išilgai darbo armatūros, per visą gaminio ilgį; armatūros korozijos suardytas storesnis negu 1 mm metalo sluoksnis;

3.7. Defektų fotofiksacija

Šiame skyriuje pateikiama pagrindinių tilto defektų fotofiksacija.



Pav. 4 Tilto fasadas, surūdiję turėklai ir pažeidimai betono konstrukcijose, deformacijos kūgiuose



Pav. 5 Tilto paklotas ir defektai



Pav. 6 Pažeidimai krantinėse atramose ir deformacijos atraminėse sienose



Pav. 7 Surenkami teleskopiniai latakai



Pav. 8 Upės vagos po tiltu būklė.

3.8. Dangos būklė tilto prieigose

Vizualiai vertinant, kelio dangos būklė yra bloga – matomos pažaidos ir deformacijos, provėžos, ištrupėję asfalto dangos plotai. Danga yra su nepastoviu skersiniu nuolydžiu, todėl tokiomis sąlygomis nėra užtikrinamas tinkamas paviršinio vandens nuvedimas nuo kelio dangos. Taip pat tilto prieigose dangos plotis gerokai siauresnis nei ant tilto.



Pav. 9. Kelio dangos būklė

Žemiau lentelėje pateikiama esamų nuovažų analizė.

Lentelė 7. Esamų nuovažų analizė, 1 nuovaža

1	
Pk 7+66 (~6021198,92; 466311,61)	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Nuovaža į sodybą (su gelžb. D300 pralaida)
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-07-30, ~ 10:00
Parametrai	Plotis ~ 2,5 m, su asfalto danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Nuovaža į sodybą

1	
Pk 7+66 (~6021198,92; 466311,61)	
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4v tipo su asfalto danga

lentelė 8. Esamų nuovažų analizė, 2 nuovaža

2	
Pk 7+73 (~6021241.288; 466360.939)	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Nuovaža į sodybą ir laukus
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2026-07-30, ~ 10:07
Parametrai	Plotis ~ 3,0 m, su žvyro danga (su gelžb. D300 pralaida)

Fotofiksacija



2

Pk 7+73 (~6021241.288; 466360.939)



Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	Nuvažą į sodybą ir laukus
Projektuojamos nuvažos parametrai*	4v tipo su asfalto danga

3.9. Išvados

Atlikus apžiūrą ir tilto būklės įvertinimą galima daryti šias išvadas:

1. Nustatyti defektai identifikuoja, kad esamo statinio būklė yra bloga. Esamą statinį būtina rekonstruoti.
2. Archyvinių duomenų apie esamą statinį nėra išlikę, todėl esamo statinio laikomosios galios tikrinamųjų skaičiavimų atlikti neįmanoma, tačiau vertinant statinio statybos metus ir tuo metu galiojusius normatyvinius dokumentus, galima prognozuoti, kad esamų sijų laikomoji galia yra gerokai mažesnė nei pagal LST EN 1991-2. Taip pat apžiūros metu nustatyta, kad šiuo metu yra susiaurintas važiuojamosios dalies plotis, kad būtų sumažintas transporto apkrovų poveikis laikančiosioms konstrukcijoms.

Įvertinus esamos statinio būklę, rekomenduotina statinį rekonstruoti ir visas laikančiąsias konstrukcijas pakeisti naujomis konstrukcijomis, kurios užtikrins normatyvinių dokumentų reikalavimus.

4. TECHNINIAI DUOMENYS APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ

4.1. Bendrieji duomenys

Tilto rekonstrukcijos darbai atliekami Lazdijų rajono savivaldybėje, Šeštokų kaime. Rekonstruojamas tiltas yra valstybinėje žemėje ir yra kelio statinio Un.Nr.4400-5302-4498 dalis. Nuo rekonstruojamo tilto kelio dangos sujungimas vykdomas kelio statinio Un.Nr.4400-5302-4498 ribose

ir, valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuotas sklypas ir suformuotose kelio žemės sklypų ribose Un.Nr.4400-4946-4682 ir Un.Nr.4400-6437-5219. Kelio žemės sklypų naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijoms. Visi rekonstrukcijos darbai numatomi kelio juostos ribose, neperžengiant privačių sklypų ribų.

Projektuojamo tilto konstrukcija – sijinė gelžbetoninė, susidedanti iš surenkamų gelžbetoninių sijų, kurios tarpusavyje sumonolitintos skersine kryptimi ir per atraminius guolius atremtos ant krantinių atramų. Krantinės atramos monolitinės įrengiamos ant polinių pamatų.

Žemiau lentelėje pateikiami pagrindiniai rekonstruojamo statinio techniniai parametrai.

Lentelė 9. Pagrindiniai statinio duomenys

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio matmenys:	
1.1.	perdangos formulė	18,0 m
1.2.	bendras ilgis	26,09 m
1.3.	plotis	13,16 m
1.4.	eismo juostų skaičius ant tilto	2 vnt.
1.5.	eismo juostos plotis	3,25 m (0,5 m x 2 platinimas tilto ribose ir 10 m prieigose)
1.6.	važiuojamosios dalies plotis ant tilto	6,5 m (7,50 m tilto ribose ir perėjimo zonoje)
1.7.	skersinis nuolydis	dvišlaitis 2,50 %
1.8.	šalitilčiai	2x1,50 m
2.	Deformacinių pjūvių skaičius	2 vnt.

Statinio pasekmių ir patikimu klasės ir ilgaamžiškumas pateikti lentelėje žemiau.

Lentelė 10. Statinio pasekmių, patikimumo klasės ir ilgaamžiškumas

Eil. Nr.	Rodiklis	Parametras
1.	Statinio pasekmių klasė pagal LST EN 1990	CC2
2.	Statinio patikimumo klasė pagal LST EN 1990	RC2
3.	Projektuojamo statinio ilgaamžiškumas pagal LST EN 1990	100 metų

4.2. Tilto perdanga

Tilto perdanga surenkama gelžbetoninė sijinė susidedanti iš surenkamų gelžbetoninių sijų per elastomerinius atraminius guolius atremtos į krantines atramas. Ant tilto abiejuose pusėse įrengiami 1,50 m pločio šalitilčiai ir turėkliniai blokai.

Turėklinių blokų fasadinis paviršius ir apatinė horizontali plokštuma padengiami apsaugine betono danga. Apatinė tilto perdangos dalis ir fasadinis sijų paviršius padengiamas hidrofobizuojančiu impregnantu.

4.3. Atramos

4.3.1. Tilto krantinės atramos

Tilto krantinės atramos gelžbetoninės monolitinės, įrengiamos ant polinių pamatų. Esamų atramų poliai ardomi žemiau projekcinio lygio. Armatūros karkasai rištiniai. Prieš betonuojant krantines atramas, iškasa planiruojama ir įrengiamas skaldos pagrindas.

Krantinių atramų poliniai pamatai gręžtiniai CFA tipo $\varnothing 500,0$ mm, polių ilgis nustatomas rengiant techninį darbo projektą.

Tilto perdangai sklandžiai sujungti su kelio pylimu įrengiamos pereinamosios plokštės PP-4 L=4,0 m. Vienas pereinamųjų plokščių galas remiamas ant krantinių atramų, o kitas ant surenkamų gelžbetoninių gulekšnių, gulekšniai sumonolitiniami tarpusavyje, gulekšniai įrengiami ant skaldos pagrindo.

Krantinių atramų paviršiai besiliečiantys su gruntu padengiami teptine hidroizoliacija 2 kartus, o atviri išoriniai krantinių atramų paviršiai padengiami hidrofobizuojančiu impregnantu. Turėklinių ir atitvarų blokų fasadinis paviršius ir apatinė horizontali plokštuma padengiami apsaugine betono danga.

4.4. Tilto paklotas

4.4.1. Išlyginamasis betono sluoksnis

Ant tilto perdangos, nuolydžiui suformuoti, įrengiamas išlyginamasis betono sluoksnis. Išlyginamojo sluoksnio betonas C20/25. Išlyginamojo betono sluoksnio storis kinta nuo 30,0 mm iki – 110,0mm, minimalus galimas išlyginamojo sluoksnio storis 30,0 mm. Išlyginamasis betono sluoksnis armuojamas.

Ant išlyginamojo betono sluoksnio įrengiama dv sluoksnė prilydoma hidroizoliacija.

4.4.2. Lietaus vandens nuvedimo sistema ir drenažas ant tilto

Tinkama lietaus vandens surinkimui ir nuvedimui nuo tilto perdangos įrengiamas dvišlaitis skersinis 2,50% ir išilginis 0,5 % (pagal kelio išilginį profilį) nuolydžiai

Vandeniui surinkti ir nuvesti nuo tilto, dangos paviršiuje, įrengiami D400 klasės vandens nuleidimo šulinėliai su dviguba vandens nuvedimo sistema (nuo paviršiaus ir nuo perdangoje įrengtos hidroizoliacijos). Vandens nuleidimo šulinėlių ašyse ir ties deformacinėmis siūlėmis įrengiamos drenažinės juostos ir šulinėliai po danga. Po šulinėliais įrengiamas vandens nuvedimas iš $\varnothing 160$ mm lietvamzdžiu. Lietvamzdžiai prie perdangos tvirtinami apkabomis. Lietaus vanduo lietvamzdžiais nuvedamas į šulinius tilto prieigose ir nuvedamas į kelio griovį.

Tilto prieigose įrengiami keturi vandens surinkimo šuliniai.

4.4.3. Turėkliniai blokai

Ant tilto iš abiejų pusių įrengiami turėkliniai blokai. Turėkliniai blokai tvirtinami prie sijų išleistos armatūros užbetonuojant sujungimo ruožą. Siūlės tarp surenkamų turėklinių blokų užsandarinamos hermetiku.

Turėklinių blokų vertikalus fasadinis paviršius padengiamas apsaugine betono danga.

4.4.4. Šalutillio plokštės

Abiejuose tilto pusėse, ties šaligatviais, iš surenkamų gelžbetoninių plokščių įrengiami šalutilliai. Šalutillio plotis parenkamas taip, kad būtų užtikrintas saugus pėsčiųjų eismas: numatomas šaligatvio plotis yra 1,50 m, o iš abiejų šaligatvio pusių įvertinamos 0,25 m pločio vertikalios apsaugos zonos. Suma vertikalios apsaugos zonos ir atitvaro įrengimo pločio yra nemažesnė nei parinktos atitvarų sistemos veikimo plotis.

Šalutillio plokštė padengiama neslidžia, dilimui atsparia apsaugine betono danga.

4.4.5. Eismo saugos priemonės. Apsauginiai atitvarai

Abiejuose tilto pusėse, įrengiami H2-W2-A klasės atitvarai. Prie tilto konstrukcijų atitvarai tvirtinami sertifikuota tvirtinimo sistemą komplektuojama kartu su atitvarais. Atitvarai tvirtinami prie šalitilčio plokštės. Prie šalitilčio plokščių tvirtinami atitvarai turi būti saugūs pėstiesiems.

Įrengiami atitvarai turi atitikti eksploatacinių charakteristikų klasę pagal KPT TAS 09 ir LST EN 1317-2 reikalavimus. Apsauginiai atitvarai cinkuoti.

4.4.6. Eismo saugos priemonės. Turėklai

Ant tilto, iš abiejų pusių ties šalitilčiais, įrengiami plieniniai cinkuoti 1,30 m aukščio turėklai, turėklų užpildas vertikalus.

4.4.7. Važiuojamuosius dalies danga ant tilto ir tilto prieigose

Dangos konstrukcija ant tilto perdangos:

- Išlyginamasis betono sluoksnis betonas (C20/25)	~70,0 mm
- Hidroizoliacija 2 sl.	10,0 mm
- Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S	20,0 mm
- Apatinis asfalto sl. AC 16 AN (su PMB 45/80-65)	40,0 mm
- Viršutinis asfalto sl. AC 11 VN (su PMB 45/80-65)	40,0 mm

**Hidroizoliacijai turi būti naudojamos tokios medžiagos, ant kurių galima kloti karštą asfaltbetonį be apsauginio betono sluoksnio.*

Dangos konstrukcija ant pereinamųjų plokščių¹:

- Išlyginamasis betono sluoksnis (C20/25)	~ 30,0 mm
- Hidroizoliacija	10,0 mm
- Apsauginis asfalto sl. SMA 8 S	20,0 mm
- Skaldos pagrindo iš nesurištojo mišinio fr.0/45	90,0...270,0 mm
- Asfalto pagrindo sl. AC 22 PN (su bitumu 70/100)	80,0 mm
- Asfalto apatinis sl. AC 16 AN (su bitumu 50/70)	50,0 mm
- Viršutinis asfalto sl. AC 11 VN (su PMB 45/80-65)	40,0 mm

Asfalto dangos tarpsluoksniai bitumuojami bitumine emulsija.

Danga ant šalitilčio plokštės:

- Apsauginė epoksidinė danga su smėlio pabarstu	5,00 mm
---	---------

4.5. Kelias tilto prieigose

Projektuojamame kelio ruože numatytos dvi eismo juostos po 3,25 m pločio. Atkarpoje 10 m iki tilto ir už tilto numatoma plėsti kelio važiuojamąją dalį po 0,5 m į abi puses. Rekonstruojamo ruožo ilgis – 0,092 km iš kurio rekonstruojamo viaduko ilgis – 0,0261 km

4.5.1. Planinė padėtis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" priderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Detalesni planinės padėties sprendiniai pateikti brėžinyje 100052_2513-XX-R-PP-S_B-02.

4.5.2. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas priderinant prie rekonstruojamo tilto taip, kad atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus, nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų. Vertikaliųjų kreivių parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai.

¹ Dangos kontraktacija ant pereinamųjų plokščių patikslinama pasirinkus vieną dangos konstrukcijos variantą

Bendrieji reikalavimai" reikalavimais. Rekonstruojamo ruožo išilginis nuolydis kinta nuo 0,50% iki 4,65%.

Detalūs sprendiniai pateikti brėžinyje 100052_2513-XX-R-PP-S_B-04.

4.5.3. Skersinis profilis

Iki tvarkomo tilto ir už jo įrengiami sklandūs tvarkomo kelio suvedimai, 10 m atstumu plotis nesikeičia ir per 15-25 m suvedamas su esamais pločiais. Įrengiamos važiuojamosios dalies plotis 10 m atstumu iki tilto yra 7,5 m, toliau suvedimuose plotis kinta iki esamo važiuojamosios dalies pločio. Kelio suvedime projektuojamos 2 eismo juostos ta pačia kryptimi. Eismo juostų plotis 3,25 m. Ties tiltu juostos išplatinama 0,50 m.

Kairėje ir dešinėje gatvės pusėje rengiamas 1,5 m pločio šaligatvis, kuris nuo gatvės atskiriamas kelio bortu. Skersinis šaligatvio nuolydis 2,0% link gatvės dangos.

Kelio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis 2,50%. Per suvedimą skersinis kelio nuolydis suvedamas su esamos kelio dangos konstrukcija. Projektuojamų kelio šlaitų nuolydis 1:1,5.

Kelkraščiai suvedami su esamais kelkraščio pločiais. Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš 0,08 m skalda-žolės, kai dirvožemio kiekis joje – 15% vadovaujantis JT ŽS 17, JT SBR 19, TRA SBR 19. Kelkraščio a-patinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM) vadovaujantis TRA SBR 19. Kelkraščiai įrengiami 3 cm žemiau kelio dangos briaunos, siekiant pagerinti vandens nuleidimą nuo kelio važiuojamosios dalies.

Detalūs sprendiniai pateikti brėžinyje 100052_2513-XX-R-TDP-S-02-B-05.

4.5.4. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais bei tilto prieigose įrengiami lietaus vandens surinkimo ir nuvedimo šulinėliai (žiūrėti 4.7.3 punktą).

4.5.5. Vertikalus ir horizontalus ženklėjimas

Saugus eismas organizuojamas įrengiant vertikalųjį ir horizontalųjį kelio ženklėjimą. Kelio ženklai suprojektuoti 0 kelio ženklų dydžio grupės.

Signaliniai stulpeliai įrengiami vadovaujantis „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašu ir įrengimo taisyklėmis“ TRAT SST 14. Signaliniai stulpeliai projektuojami apsauginių kelio atitvarų pradžiose ir pabaigose.

Kelio horizontalusis ženklėjimas projektuojamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklėjimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Horizontalusis kelio ženklėjimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis.

Detalūs sprendiniai pateikti brėžinyje 100052_2513-XX-R-PP-S_B-02

4.6. Apsauga nuo atmosferinio poveikio

4.6.1. Betono apsauga

Betono pleišėjimo ribojimas atliekamas nuo tariamai nuolatinių apkrovų derinio LST EN 1992-2 (NA:2011).

Tilto perdangos ir krantinių atramų išoriniai paviršiai padengiami hidrofobizuojančiu impregnantu. Atitvarų blokų išorinis paviršius padengiami apsauginėmis betono dangomis.

4.7. Tilto prieigos

4.7.1. Tilto kūgiai ir prieigos

Iškastos pamatų duobės užpilamos drenuojančiu smėliniu gruntu ($E_{v2} \geq 45,0$ MPa), kurio filtracijos koeficientas $k_{10} \geq 2 \cdot 10^{-5}$ m/s.

Upės šlaitai po tiltu sutvirtinami betoninėmis plokštėmis ant cemento skiedinio sl. $h=20,0$ mm ir skaldos $h=100,0$ mm pagrindo. Šlaito pade, ant esamo tilto tarpinių atramų polių, įrengiami betoniniai atraminiai blokai. Ties upės vaga įrengiamas akmenų metinys.

Tvirtinimo plokščių matmenys nustatomi rengiant techninį darbo projektą.

4.7.2. Sankasos šlaitai

Sankasos šlaitų dalis, patenkanti į tilto rekonstravimo darbų zoną, tvirtinama juodžemiu $h \geq 60,0$ mm su organiniu antieroziniu dembliu, apsėjant žole.

4.7.3. Lietaus vandens nuvedimo sistema tilto prieigose

Vanduo prietilčiuose surenkamas į šulinius ir išvedamas $\varnothing 200$ vamzdžiais į kelio griovius. Išvedimuose įrengiami vandens greičio slopintuvai. Šulinių grotelių apkrovos klasė D400.

4.8. Kiti sprendiniai, universalaus dizaino sprendiniai

Ties pėsčiųjų taku tilto pradžioje ir pabaigoje įrengiamas įspėjamasis paviršius. Ant tilto įrengiami 1,30 m aukščio turėklai.

4.8.1. Spalvinis sprendimas

Apsaugine danga dengiamų paviršių spalva - RAL 7023.

5. ARHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

5.1. Statinio architektūra

Projektuojamas automobilių tiltas – sijinės konstrukcijos, lakoniškos ir racionalios architektūrinės išraiškos. Statinio forma aiški ir santūri, pabrėžianti konstrukcinę logiką bei horizontalų tilto pobūdį. Perdangos, atramų ir rėmo elementų paviršiai formuojami iš surenkamo ir monolitinio betono, išlaikant vientisą medžiagiškumą ir neutralų spalvinį sprendimą.

Ant tilto numatomi apsauginiai atitvarai, kurių konstrukcija ir vizualinė išraiška yra paprasta ir funkcionali, neakcentuojanti papildomų architektūrinių elementų, integruojami į bendrą tilto sprendinį ir neužgožiantys pagrindinių statinio formų. Šlaitai ir kūgiai formuojami nuosaikių nuolydžių, suderinant inžinerinius sprendinius su esamu reljefu. Bendras architektūrinis sprendimas orientuotas į funkcionalumą, ilgaamžiškumą ir harmoningą integraciją į esamą infrastruktūrinę aplinką.

6. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Statybos darbų vykdymas ir eiliškumas

Statybos darbai vykdomi vienu etapu, eismą nukreipiant vietine apylanka. Statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengiamos pagal Rangovo sudarytą darbų technologinį projektą.

Tilto rekonstravimo darbų eiliškumas:

- Paruošiamieji darbai:
 - Apylankos įrengimas ir eismo uždarymas tiltu;
 - Statybietės įrengimas;
- Esamų konstrukcijų ardymas.
- Polinių pamatų įrengimas.
- Krantinių atramų įrengimas.
- Sijų sumontavimas ir sumonolitinis tarpusavyje.
- Pereinamųjų plokščių įrengimas.
- Tilto pakloto ir asfalto dangos įrengimas.
- Vandens surinkimo sistemos ant tilto ir tilto prieigose įrengimas.

- Baigiamieji darbai: šlaitų sutvirtinimas, turėklų ir kelio atitvarų pastatymas, statybinės aikštelės sutvarkymas.

Darbų eiliškumas yra preliminarus. Darbai privalo būti atliekami pagal Rangovo patvirtintą technologinį projektą.

6.2. Paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas

Statybos darbų metu turi būti naudojami tinkami statybos metodai, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietsės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos.

Statybos metu laikinas drenažas gali būti nenumatomas, tačiau siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, žemės sankasa turi būti apsaugota nuo potvynio ir liūčių vandens. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje. Šiuos klausimus sprendžia statybos vadovas rengiant technologinį projektą ir statybos darbu metu.

6.3. Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasto grunto išsaugojimas ir panaudojimo sąlygos

Vykdam statybos darbus, želdiniai, kurių šiame Projekte nenumatyta pašalinti, turi būti apsaugoti vadovaujantis „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus, taisyklėmis“, menkaverčiai krūmai pašalinami. Jeigu statybos metu bus pažeidžiami kiti želdiniai jie privalo būti atstatyti vadovaujantis „Saugotinų medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas“ nuostatomis.

Tilto rekonstravimo metu pažeistos teritorijos rekultivacijai turi būti naudojamas vietinis dirvožemis. Pirmenybė turi būti teikiama savaiminiam žolinės augmenijos atsikūrimui. Vietose, kuriose reikia apsaugoti dirvožemį nuo erozijos, turi būti sėjamas žolių mišinys.

Statybos sklype esantis gruntas, kurį numatyta panaudoti statybos darbams, turi būti iškastas ir transportuojamas tiesiai į tą vietą, kurioje numatytas jo panaudojimas, o jei nėra galimybės to padaryti – jis turi būti išvežamas į su Užsakovu suderintą vietą antriniam panaudojimui arba utilizavimui.

Baigus visus statybos darbus, statybvietsės teritorija turi būti rekultivuota.

6.4. Griaunami esami statiniai ir iškeliama inžineriniai tinklai

Rekonstruojamo tilto statybos darbai vykdomi vienu etapu.

Statybos metu neiškeliami ir neperklojami inžineriniai tinklai, tinklai, papuolantys į statybos aikštelės zoną, turi būti apsaugomi - uždengiami gelžbetoninėmis plokštėmis (kiekiai iš statybvietsės įrengimo išlaidų, kurias įsivertina Rangovas).

Prieš žemės darbų vykdymo pradžią Rangovas privalo:

- veikiančių inžinerinių tinklų apsaugos zonose suderinti su jų savininkais (naudotojais, valdytojais) saugos priemonės ir įvykdyti elektros, ryšių bei kitų inžinerinių tinklų savininkų (naudotojų) atstovo nurodymus (šie nurodymai įrašomi į statybos darbų žurnalą). Statybos metu siūlome tinklų trasas, kurios papuola į statybos zoną ir po pravažiavimo keliais apsaugoti panaudojant gelžbetonio plokščių ant žvyro pagrindo paklotą (įsivertina rangovas);

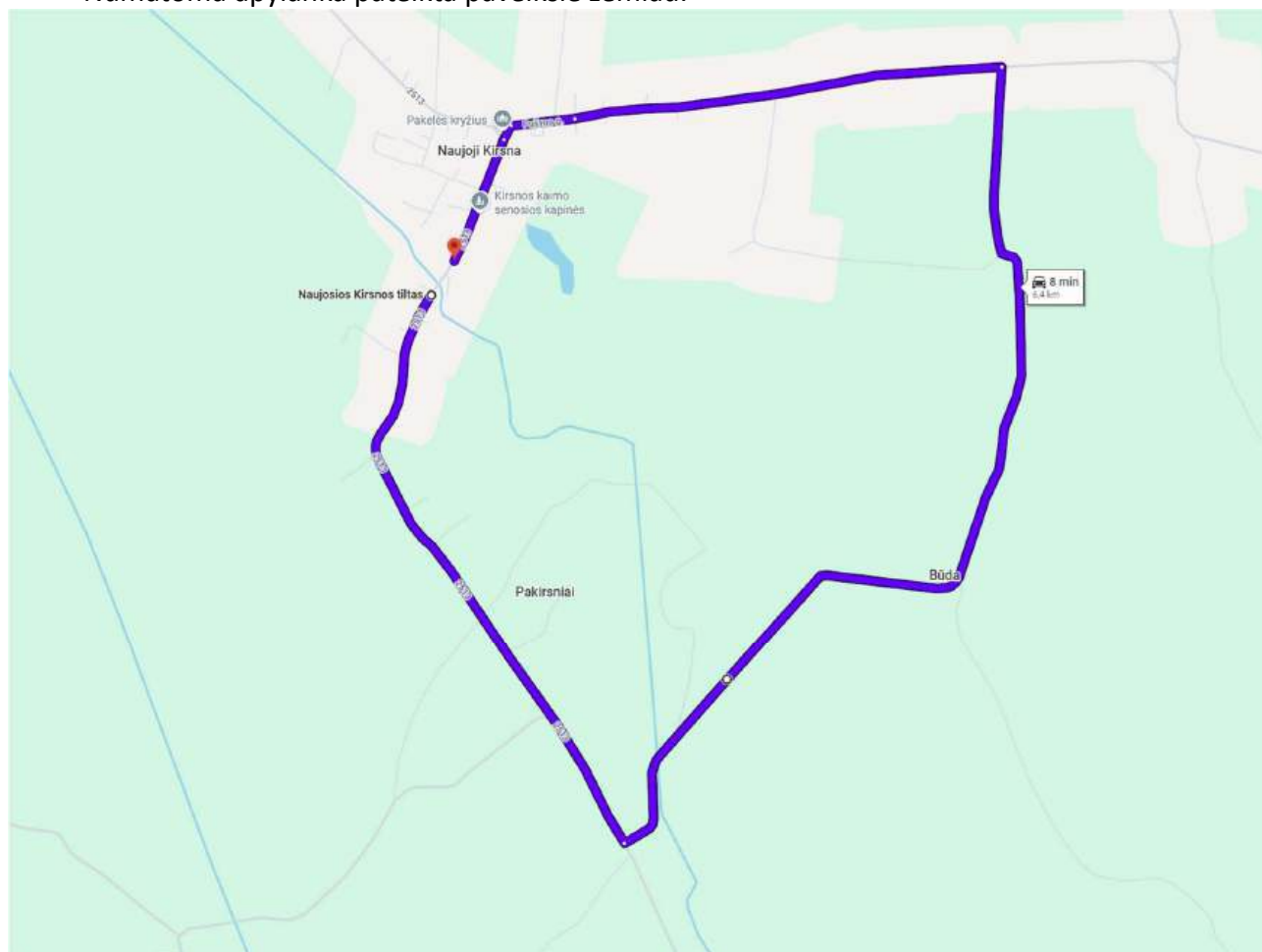
Tarp statinių pamatų ir požeminių inžinerinių tinklų turi būti išlaikyti minimalūs horizontalūs atstumai (prošvaisoje) pagal STR 2.03.02:2005 5 priedą.

6.5. Autotransporto eismo keliuose ir gatvėse lakino ribojimo ar uždarymo galimybės ir sąlygos

Tilto rekonstravimo metu eismas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 7,961 km ties rekonstruojamu tiltu bus nutrauktas ir organizuojamas apylanka.

Apylanka organizuojama tiek valstybinės reikšmės keliu Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Gedučiai, tiek vietinės reikšmės keliai.

Numatoma apylanka pateikta paveiksle žemiau.



Pav. 10 Apylankos schema

Bendras apylankos ilgis yra 6,63 km, kelionės trukmė apie 7 min. Apylanka organizuojama sekančiais keliais:

- Valstybinė reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai nuo 5,85 km iki 7,68 km. Apytikriai kelio atkarpos apylankoje ilgis 1,83 km.
- Vietinės reikšmės kelias nuo kelio Nr. 2513 5,85 km sankryžos iki Pušyno g. (Didžioji Kirsna). Apytikriai kelio atkarpos apylankoje ilgis 2,9 km.
- Pušyno g. nuo sankryžos su vietinės reikšmės keliu iki Kirsnukės g.. Apytikriai kelio atkarpos apylankoje ilgis 1,41 km.
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai nuo 7,71 km iki 8,20 km. Apytikriai kelio atkarpos apylankoje ilgis 490,0 m.

Išnagrinėjus apylanką buvo nustatyta, kad dalis jos bus su žvyro danga. Suvestinė informacija apie apylanką pateikta lentelėje žemiau.

Lentelė 11. Suvestiniai apylankos duomenys

Eil Nr.	Apylankos atkarpos ilgis	Atkarpos ilgis [km]	Dangos tipas
1.	Valstybinė reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai nuo 5,85 km iki 7,68 km	0,23	Asfalto danga
		1,60	Žvyro danga
2.	- Vietinės reikšmės kelias nuo kelio Nr. 2513 5,85 km sankryžos iki Pušyno g.	2,90	Žvyro danga
3.	Pušyno g. nuo sankryžos su vietinės reikšmės keliu iki Kirsnekės g	1,41	Asfalto danga
4.	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai nuo 7,71 km iki 8,20 km	0,490	Asfalto danga
Apylankos ilgis vietinės reikšmės keliais:		4,31	-
Apylankos ilgis valstybinės reikšmės keliais:		2,32	-
Apylankos atkarpos ilgis su asfalto danga:		2,13	-
Apylankos atkarpos ilgis su žvyro danga:		4,50	-
Bendras apylankos ilgis:		6,63	-

Dalis apylankos planuojama keliu Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai, kuriame yra rekonstruojamas tiltas.

Išnagrinėjus pasirinktą apylanką buvo identifikuotos trys sankirtos su melioracijos grioviais, kurių vietose įrengtos pralaidos ir tiltas per Kirsną.

Apžiūrėjus pasirinktą apylanką buvo nustatyti, kad esamos apylankos žvyro danga yra lygi, o būklė yra gera. Dangoje nepastebėtos duobės ar labai silpnos dangos vietų. Kaip nurodyta lentelėje aukščiau vietinės reikšmės kelias nuo kelio 2513 5,85 km iki pušyno gatvės yra su žvyro danga ir ruožo ilgis 2,90 km. Atlikus kelio pločio matavimus vietoje buvo nustatyta, kad žvyro dangos plotis svyruoja nuo 4,50 m iki 5,0 m, ties posūkiais dangos plotis padidėja iki 6,0 m. Vyraujantis dangos plotis yra 5,0 m. Siauresnės 4,50 m pločio dangos atkarpa yra ties sankryža su 2513 keliu. Esamo vietinės reikšmės kelio būklė pateikta nuotraukose žemiau.



Pav. 11. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 4,80 m



Pav. 12. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m



Pav. 13. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m



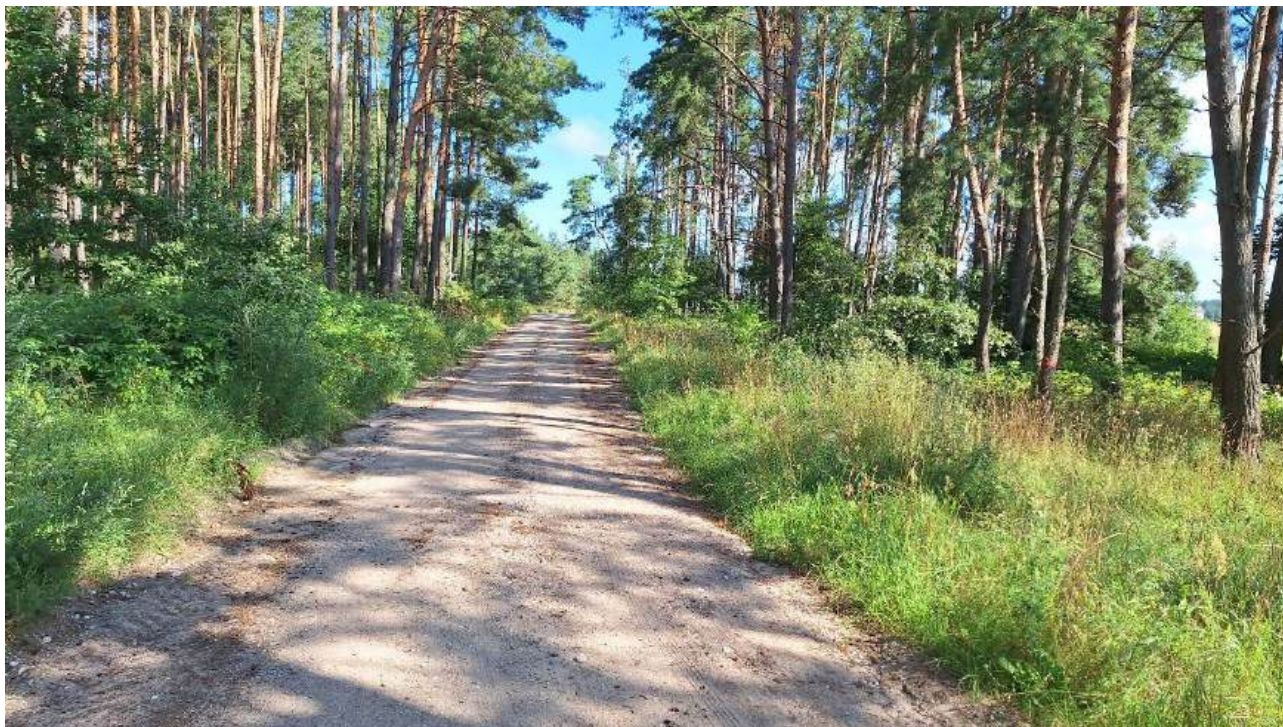
Pav. 14. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,0 m



Pav. 15. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,50 m



Pav. 16. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,00 m



Pav. 17. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,30 m



Pav. 18. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje su žvyro danga (apylanka), plotis 5,00 m



Pav. 19. Dangos būklė vietinės reikšmės kelyje – Pušyno g., su asfalto danga (apylanka), plotis 4,50 m



Pav. 20. Dangos būklė valstybinės reikšmės kelyje 2513 apylankoje (Kirsnuokės g.) su asfalto danga, plotis 5,00 m

Apylankos apžiūros metu taip pat buvo identifikuotas tiltas per Kirsnos upę ir atlikta tilto apžiūra ir būklės vertinimas.

Esamas tiltas yra vieno tarpatramio 11,0 m ilgio, sijinis. Sijos sujungtos skersinėmis briaunomis. Tiltu karantinas atramos liaunos polinės su gelžbetoniniu rygelio/rėmsija, už poliunių atramų įrengta atraminė siena.

Apžiūros metu tilte nebuvo nustatyta kritiniu tilto defektu. Apžiūros metu nustatyti defektai pateikti lentelėje žemiau.

Lentelė 12. Tilto per Kirsną apylankoje defektų aprašymas

Defektų (pažaidų) vieta, aprašymas, vertinimas	Defektų aprašymas
1.1. Paklotas	
1.1.1. Atitvarai	Ant tilto atitvarų nėra, gelžbetoninių bortų aukštis 0,180 m.
1.1.2. Deformaciniai pjūviai	Deformacinių pjūvių ant tilto nėra.
1.1.3. Hidroizoliacija	Hidroizoliacija nesandari, tačiau ant perdangos patakų nepastebėta. Tik ties deformaciniais pjūviais pastebėti nedideli pataikai.
1.1.4. Šaliteljiai	Ant tilto šaliteljių nėra tik 0,180 m bortai. Betoniniai bortai aptrupėję, vietomis koroduoja armatūra.
1.1.5. Turėklai	Turėklai surūdiję apie 1,0 aukščio, vietomis ištrupėjęs tvirtinimo mazgų betonas – kliba kraštiniai statramsčiai.
1.1.6. Važiuojamoji dalis	Žvyro danga ant tilto lygi, bet 5,50 m pločio.
1.2. Perdanga	
1.2.1. Perdangos sijos	Tilto perdangos sijos yra geros būklės, pastebėti smulkūs vietiniai pažeidimai. Vietomis atšokęs apsauginis betono sluoksnis, koroduoja armatūra, nežymūs betono korozijos požymiai.
1.3. Atramos	
1.3.1. Atraminiai guoliai	Nėra atraminių guolių.
1.3.2. Krantinės atramos	Rėmsijose vietomis aptrupėjusios kraštinės briaunos. Nuo drėgmės, vietomis, paviršius pasidegęs plonų samanų sluoksniu. Rėmsijų ir polių betoniniai paviršiai lygūs be didesnių pažeidimų.
1.4. Prietilčiai (kūgio šlaitai)	
1.4.1. Kelio ženklai	Nėra
1.4.2. Kūgio šlaitai	Kelio sankasos šlaitai tilto prieigose statūs 1:1,25, apaugę žole.
1.4.3. Patiltė	Patilto apaugusi gausia augmenija – žole.
1.4.4. Upės vaga	Upės vaga apaugusi žole.
1.4.5. Vandens nuleidimo įrenginiai	Nėra
1.4.6. Važiuojamosios dalies danga	Žvyro danga žvyro anga tilto prieigose lygi, bet 5,00 m pločio.

Žemiau nuotraukose pateikiami tilto per Kirsną esančio apylankoje defektai.



Pav. 21. Tilto per Kirsną apylankoje bendras vaizdas ir nežymūs defektai kraštinėse sijose



Pav. 22 Tilto defektai kraštinėse sijose ir krantinėse atramose.



Pav. 23 Krantinių atramų rėmsijos



Pav. 24. Esamo tilto paklotas

Atlikus planuojamos apylankos ir esamos tilto apylankoje apžiūrą galima daryti šias išvadas:

1. Numatomos apylankos dangos konstrukcijos būklė yra gera, o nežymus eismo intensyvumo padidėjimas neigiamo poveikio dangos būklei neturės.
2. Vietinės reikšmės kelio plotis svyruoja nuo 4,50 iki 5,50 m, ties posūkiais išplatėja iki 6,0 m. Kelio plotis yra pakankamas transporto priemonėms pravažiuoti ir prasilenkti. Galimas šiek

ties apsinkintas prasilenkimas apylankos atkarpose (265,0 m, 250,0 m ir 133,0 m) kurios kerta medžiais apaugusias teritorijas.

3. Tilto esančio apylankoje laikančiųjų konstrukcijų būklė yra gera, tačiau tiltas siauras apie 5,50 m pločio, todėl ant tilto galimas tik vienos krypties su pirmumo ženklais. Ant esamo tilto nėra atitvarų, o turėklai liauni ir blogai pritvirtinti prie perdangos konstrukcijų, todėl apylankos eksploatacijos metu reikia numatyti įrengti surenkamus apsauginius bortus ir laikinai įrengti 205 ir 206 kelio ženklus.

Išnagrinėjus kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštakai eismo intensyvumo duomenis buvo nustatyta, kad sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas yra labai mažas ir paskutiniai metais siekia 12 transporto priemonių per parą. Todėl trumpalaikis transporto priemonių eismo intensyvumo padidėjimas apylankoje esančiuose keliuose bus nežymus ir neigiamo poveikio neturės.

Bendras numatytos apylankos ilgis 6,63 km. Apytikriai apylanka važiuojantys transporto priemonių vairuotojai papildomai sugaišta 7,0 min ilgiau negu vykstant keliu, kur rekonstruojamas tiltas.

Išnagrinėjus eismo intensyvumą ir numatytos apylankos ilgį, nustatomas apytikslis kuro sąnaudų padidėjimas dėl kelionės pailgėjimo dėl apylankos. Analizės rezultatai pateikiami lentelėje žemiau.

Lentelė 13. Apylankos įtaka kuro sąnaudų ir CO₂ emisijos padidėjimui

Transporto priemonė rūšis ²	Kuro rūšis	Transporto priemonių skaičius ³	Kuro sąnaudų padidėjimas dėl apylankos 6,63 km	Bendro kuro sąnaudos (l/diena)	Kuro sąnaudos apylankos naudoji metu (l)	CO ₂ ⁴ emisija g/km	CO ₂ emisija per diena (kg)	CO ₂ emisija apylankos naudojimo metu (t)
Lengvieji automobiliai	Dyzelinas	60	0,497	29,82	5367,6	140	56	10
	Benzinas	31	0,63	19,53	3515,4	150	31	6
Sunkiasvoriai automobiliai (38 t)	Dyzelinas	12	2,32	27,84	5011,2	700	56	10
Suminės kuro sąnaudos, benzinas:					3515,4	Suminė CO ₂ emisija:	142	26
Suminės kuro sąnaudos, dyzelinas:					10378,8			

Apytiksliai apskaičiuotos kuro sąnaudos ir CO₂ emisija indikuoja tai, kad dėl apylankos susidarančios papildomos kuro sąnaudos ir CO₂ emisija ir neženklūs ir aplinkai ženklaus neigiamo Laikinių kelio ženklų išdėstymo schema pateikta brėžiniuose.

Ties rekonstruojamu tiltu statybos aikštelė aptveriamą naudojant tipinę aptvėrimo schemą TES GI/17.

Pasirinkta valstybinės ir vietinės reikšmės keliai yra tinkami laikinos apylankos įrengimui, kai bus rekonstruojamas tiltas per Kirsną kelyje Nr. 2513.

² Pagal eismo intensyvumo duomenis

³ Transporto priemonių pasiskirstymas pagal kuro tipą priimtas pagal Lietuvos statistinius duomenis. [Lietuvoje registruoty lengvųjų automobilių 2024 m. analizė \(1 dalis\)](#)

⁴ CO₂ emisijos duomenis pagal [The evolution of European passenger car characteristics 2000–2010 and its effects on real-world CO₂ emissions and CO₂ reduction policy - ScienceDirect](#)

6.6. Statybinės ir negražinamos medžiagos bei statybinės atliekos

6.6.1. Statybinės medžiagos

Statybos metu naudojamos statybinės medžiagos turi atitikti minimalius aplinkos apsaugos kriterijus, kaip tai nustatyta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011-06-28 įsakyme Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (vadovautis aktualia redakcija). Darbų metu nuardyti kelio elementai, įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami projekte.

6.7. Senų dangų ir kitų kelio elementų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Vykdytą rekonstravimo darbus susidarančios esamos statybinės medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į AB „Kelių priežiūra“ Lazdijai Turistų g. 11 Lazdijai LT-67102 Lazdijų rajono savivaldybė arba suderinus su Statytoju galimas išvežimas ir į kitas sandėliavimo vietas parenkant optimaliausią atstumą. Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro siją, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

6.8. Negrąžinamos medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui.

6.9. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

6.10. Planuojamų atliekų susidarymas

Orientacinis susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai pateikti lentelėje žemiau.

Lentelė 14. Orientaciniai susidarančių įvairių rūšių statybinių atliekų kiekiai

Technologinis procesas	Atliekos						Panaudojimo galimybės
	Pavadinimas	Kiekis		Agregatinis būvis (kietas, skystas, pastos)	Kodas pagal atliekų sąrašą	Numatomi atliekų tvarkymo būdai	
		Kiekis	Mato vnt.				
Ardymo darbai	Betono laužas	200,0	t	kietas	17 01 01 17 01 07	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę	Antrinis panaudojimas projekto apimtyje nenumatomas
Ardymo darbai	Hidroizoliacija	1,53	t	kietas	17 03 02	Numatomas išvežimas į rangovo pasirinktą atliekų tvarkymo aikštelę	Antrinis panaudojimas projekto apimtyje nenumatomas

7. PAGRINDINIAI MOTYVAI PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS SPRENDINIUS

7.1. Tilto tarpatramio nustatymas

7.1.1. Pagrindiniai motyvai

Pagrindiniai motyvai pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Projektavimo darbų užduotis ir užsakovo techninė specifikacija.
- Specialieji reikalavimai ir prisijungimo sąlygos.
- Atlikti topografiniai matavimai.
- Atlikti inžineriniai geologiniai tyrinėjimai.
- Analogiškų projektų rengimo patirtis.

7.1.2. Tilto tarpatramio nustatymas

Atsižvelgiant į tai, kad tilto statybos atveju išliks esama upelio vaga, o dugnas suvirtintas akmenimis D 90 mm, atsižvelgiant upelio dugno ir šlaitų sudėtį, kad nebūtu plovimo leistinas greitis tėkmėje po tiltu yra $v_{leis}=2,40$ m/s. Esamo upelio dugno nuolydis apie 5,17‰, dugno šiurkštumo koeficientas, kai yra natūralus pagrindas, $n=0,040$, šlaito nuolydis 1:1,5. Įvertinus aukščiau pateiktą informaciją analitinių - grafiniu metodu nustatomas vandens gylis ties tiltu, kai Q (3%)=38,94 m³/s. Kadangi tėkmės po tiltu plotis yra apytiksliai žinomas $b=3,0$ m, nustatomi skerspjūvio parametrai prie skirtingų gilių $h_1=0,50$ m, $h_2=2,0$ m $h_3=3,0$ m. Debito modulis $K = \frac{Q_{3\%}}{\sqrt{i_v}} = \frac{38,94}{\sqrt{0,00517}} = 541,56$

Vagos dugno apytiksliai žinomas $b = 3,0$ m, šlaito nuolydis $m=1,50$, nustatomi skerspjūvio parametrai prie skirtingų gilių $h_1=0,50$ m, $h_2=2,0$ m $h_3=3,0$ m.

Parametrai kai $h_1=0,50$ m:

$$A_1 = (b + m \times h_1) \times h_1 = (3,00 + 1,50 \times 0,50) \times 0,50 = 1,875 \text{ m}^2$$

$$\chi_1 = b + 2 \times h_1 \sqrt{1 + m^2} = 3,0 + 2 \times 0,5 \times \sqrt{1 + 1,5^2} = 4,802 \text{ m}$$

$$R_1 = \frac{A_1}{\chi_1} = \frac{1,875}{4,802} = 0,390$$

$$C_1 = \frac{1}{n} R_1^{\frac{1}{6}} = \frac{1}{0,040} 0,390^{1/6} = 21,372$$

$$K_1 = A_1 \times C_1 \sqrt{R_1} = 1,875 \times 21,372 \times \sqrt{0,390} = 25,038$$

Parametrai kai $h_2=2,0$ m:

$$A_2 = (b + m \times h_2) \times h_2 = (3,00 + 1,50 \times 2,00) \times 2,00 = 12,0 \text{ m}^2$$

$$\chi_2 = b + 2 \times h_2 \sqrt{1 + m^2} = 3,0 + 2 \times 2,00 \times \sqrt{1 + 1,5^2} = 10,211 \text{ m}$$

$$R_2 = \frac{A_2}{\chi_2} = \frac{12,0}{10,211} = 1,175$$

$$C_2 = \frac{1}{n} R_2^{\frac{1}{6}} = \frac{1}{0,04} 1,175^{1/6} = 25,681$$

$$K_2 = A_2 \times C_2 \sqrt{R_2} = 12,0 \times 25,681 \times \sqrt{1,175} = 334,087$$

Parametrai kai $h_3=3,0$ m:

$$A_3 = (b + m \times h_3) \times h_3 = (3 + 1,5 \times 3) \times 3 = 22,5 \text{ m}^2$$

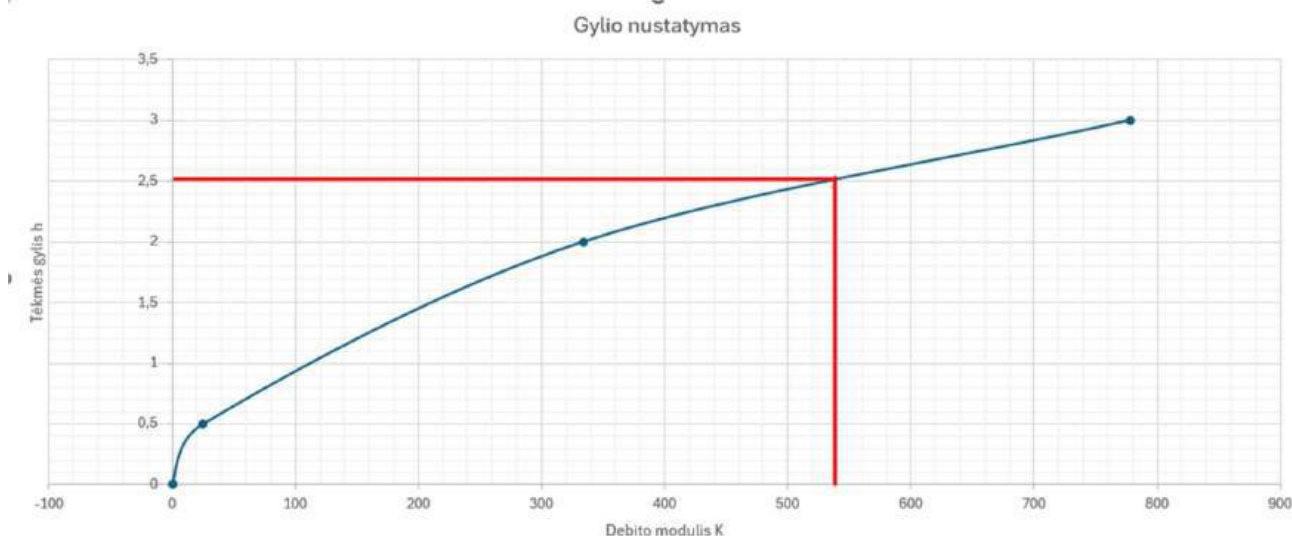
$$\chi_3 = b + 2 \times h_3 \sqrt{1 + m^2} = 3,0 + 2 \times 3 \times \sqrt{1 + 1,50^2} = 13,81 \text{ m}$$

$$R_3 = \frac{A_3}{\chi_3} = \frac{22,5}{13,81} = 1,628$$

$$C_3 = \frac{1}{n} R_3^{\frac{1}{6}} = \frac{1}{0,04} 1,628^{1/6} = 27,117$$

$$K_3 = A_3 \times C_3 \sqrt{R_3} = 22,5 \times 27,117 \times \sqrt{1,628} = 778,59$$

Pagal apskaičiuotus parametrus sudaromas grafikas ir pagal debito modulį, grafiniu – analitiniu būdu, apskaičiuojamas tėkmės gylis griovyje po tiltu. Rezultatai pateikti grafike žemiau.



Pav. 25. Vandens lygio nustatymo grafikas

Iš grafiko galime nustatyti tėkmės gylį kuris šiuo atveju būtų, kai debito modulis **K=541,56** tėkmės gylis bus **2,53 m**.

Pagal Šezi formulę apskaičiuojamas tėkmės greitis kanale po tiltu $v = C \sqrt{R \times i} = 26,50 \times \sqrt{1,418 \times 0,00517} = 2,26 \text{ m/s}$ apskaičiuotas tėkmės greitis neviršija leistino greičio po tiltu, įvertinant, kad tėkmė bus natūrali upelio vaga vidutinio rupumo smėlis.

Vagos parametrai prie $Q_{3\%}=38.94 \text{ }^3/\text{s}$, kuriais remiantis nustatoma tilto anga:

- Apytikslus dugno plotis – 3,0 m
- Šlaitų nuolydis 1:1,50
- Tėkmės gylis – 2,53 m

- Laisvo paviršiaus plotis – 10,59 m
- Tėkmės greitis 2,26 m/s

Galimas tilto tarpatramis 13-14 m. Nustatyti kanalo skerspjuvio parametrai atitinka esamus, o aukščiausias vandens lygis užtikrina reikiamą atstumą iki perdangos. Aukščiausias vandens lygis prie 3% tikimybės debito parodytas brėžiniuose.

7.2. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Projektinė apkrova ir dangų konstrukcijos klasė nustatoma vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių nurodymais.

7.2.1. Kelio projektinės apkrovos nustatymas

Projekto krovinio transporto srautų kitimas vertinamas, remiantis pastarųjų 10 metų eismo intensyvumo stebėjimo duomenimis.

Lentelė 15. Valstybinės reikšmės kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai eismo intensyvumo duomenys 2016-2025 m.

Eil. Nr.	Metai	Bendras VMPEI, aut./p.	Lengvųjų VMPEI, aut./p.	Krovinio transporto VMPEI, aut./p.	Krovinio transporto priemonių eismo kitimas, %
1	2016	106	99	7	-
2	2017	111	104	7	0
3	2018	116	109	7	0
4	2019	108	104	4	-43
5	2020	107	103	4	0
6	2021	110	106	4	0
7	2022	113	109	4	0
8	2023	115	115	4	0
9	2024	124	120	4	0
10	2025	103	91	12	+200

Išeities duomenys:

- Naudojimo laikotarpis $N=30$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koeficientas $f_A=3,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koeficientas $q_{Bm}=0,18$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koeficientas $f_1=0,5$;
- važiuojamosios kelio dalies eismo juostos pločio koeficientas $f_2=1,10$;
- išilginio nuolydžio koeficientas $f_3=1,05$;
- vidutinis metinis sunkiojo transporto priemonių padidėjimas $p=0,03-0,05$

Pateikiami projektinės apkrovos skaičiavimai su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais.

Lentelė 16. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,03$

Metai	p_i	VPI pad	VPI i-1	f_A	VPA i-P	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
1	0	0	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,00	1502,49
2	0,03	0,36	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1547,57
3	0,03	0,37	12,36	3,3	40,79	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1594,00
4	0,03	0,38	12,73	3,3	42,01	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1641,81
5	0,03	0,39	13,11	3,3	43,27	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1691,07
6	0,03	0,41	13,51	3,3	44,57	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1741,80
7	0,03	0,42	13,91	3,3	45,91	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1794,06

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 7,691 km tilto per Kirsną rekonstravimas

Projekto numeris: 100052_2513-XX-R-PP
Laida (versija): 0
Lapas: 38

Žymuo: AR
2026-07-03
Lapų: 50

Metai	pi	VPI pad	VPI i-1	fA	VPA i-P	q Bm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
8	0,03	0,43	14,33	3,3	47,28	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1847,88
9	0,03	0,44	14,76	3,3	48,70	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1903,31
10	0,03	0,46	15,20	3,3	50,16	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	1960,41
11	0,03	0,47	15,66	3,3	51,67	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2019,23
12	0,03	0,48	16,13	3,3	53,22	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2079,80
13	0,03	0,50	16,61	3,3	54,82	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2142,20
14	0,03	0,51	17,11	3,3	56,46	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2206,46
15	0,03	0,53	17,62	3,3	58,15	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2272,66
16	0,03	0,54	18,15	3,3	59,90	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2340,84
17	0,03	0,56	18,70	3,3	61,70	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2411,06
18	0,03	0,58	19,26	3,3	63,55	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2483,39
19	0,03	0,60	19,83	3,3	65,45	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2557,89
20	0,03	0,61	20,43	3,3	67,42	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2634,63
21	0,03	0,63	21,04	3,3	69,44	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2713,67
22	0,03	0,65	21,67	3,3	71,52	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2795,08
23	0,03	0,67	22,32	3,3	73,67	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2878,93
24	0,03	0,69	22,99	3,3	75,88	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	2965,30
25	0,03	0,71	23,68	3,3	78,15	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3054,26
26	0,03	0,73	24,39	3,3	80,50	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3145,89
27	0,03	0,75	25,13	3,3	82,91	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3240,26
28	0,03	0,78	25,88	3,3	85,40	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3337,47
29	0,03	0,80	26,66	3,3	87,96	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3437,60
30	0,03	0,82	27,46	3,3	90,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,03	3540,72
			28,28					Projektinė apkrova A1-30, ESAs				71481,7 4
								Projektinė apkrova A1-30, mln. ESAs				0,07

Lentelė 17. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,04$

Metai	pi	VPI pad	VPI i-1	fA	VPA i-P	q Bm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1	0	0	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,00	1502,49
2	0,04	0,48	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1562,59
3	0,04	0,50	12,48	3,3	41,18	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1625,10
4	0,04	0,52	12,98	3,3	42,83	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1690,10
5	0,04	0,54	13,50	3,3	44,54	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1757,70
6	0,04	0,56	14,04	3,3	46,33	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1828,01
7	0,04	0,58	14,60	3,3	48,18	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1901,13
8	0,04	0,61	15,18	3,3	50,11	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	1977,18
9	0,04	0,63	15,79	3,3	52,11	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2056,27
10	0,04	0,66	16,42	3,3	54,20	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2138,52
11	0,04	0,68	17,08	3,3	56,36	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2224,06
12	0,04	0,71	17,76	3,3	58,62	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2313,02
13	0,04	0,74	18,47	3,3	60,96	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2405,54
14	0,04	0,77	19,21	3,3	63,40	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2501,76
15	0,04	0,80	19,98	3,3	65,94	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2601,83
16	0,04	0,83	20,78	3,3	68,57	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2705,91

Metai	pi	VPI pad	VPI i-1	fA	VPA i-P	q Bm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
17	0,04	0,86	21,61	3,3	71,32	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2814,14
18	0,04	0,90	22,48	3,3	74,17	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	2926,71
19	0,04	0,93	23,37	3,3	77,14	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3043,78
20	0,04	0,97	24,31	3,3	80,22	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3165,53
21	0,04	1,01	25,28	3,3	83,43	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3292,15
22	0,04	1,05	26,29	3,3	86,77	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3423,83
23	0,04	1,09	27,35	3,3	90,24	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3560,79
24	0,04	1,14	28,44	3,3	93,85	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3703,22
25	0,04	1,18	29,58	3,3	97,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	3851,35
26	0,04	1,23	30,76	3,3	101,51	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	4005,40
27	0,04	1,28	31,99	3,3	105,57	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	4165,62
28	0,04	1,33	33,27	3,3	109,79	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	4332,24
29	0,04	1,38	34,60	3,3	114,18	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	4505,53
30	0,04	1,44	35,98	3,3	118,75	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,04	4685,75
			37,42					Projektinė apkrova A1-30, ESAs				84267,24
								Projektinė apkrova A1-30, mln. ESAs				0,08

Lentelė 18. Dangos konstrukcijos skaičiavimas, kai vidutinis metinis sunkiojo transporto eismo padidėjimas – $p=0,05$

Metai	pi	VPI pad	VPI i-1	fA	VPA i-P	q Bm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
1	0	0	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,00	1502,49
2	0,05	0,60	12,00	3,3	39,60	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	1577,62
3	0,05	0,63	12,60	3,3	41,58	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	1656,50
4	0,05	0,66	13,23	3,3	43,66	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	1739,32
5	0,05	0,69	13,89	3,3	45,84	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	1826,29
6	0,05	0,73	14,59	3,3	48,13	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	1917,60
7	0,05	0,77	15,32	3,3	50,54	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2013,48
8	0,05	0,80	16,08	3,3	53,07	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2114,16
9	0,05	0,84	16,89	3,3	55,72	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2219,87
10	0,05	0,89	17,73	3,3	58,51	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2330,86
11	0,05	0,93	18,62	3,3	61,43	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2447,40
12	0,05	0,98	19,55	3,3	64,50	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2569,77
13	0,05	1,03	20,52	3,3	67,73	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2698,26
14	0,05	1,08	21,55	3,3	71,12	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2833,18
15	0,05	1,13	22,63	3,3	74,67	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	2974,83
16	0,05	1,19	23,76	3,3	78,41	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3123,58
17	0,05	1,25	24,95	3,3	82,33	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3279,75
18	0,05	1,31	26,19	3,3	86,44	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3443,74
19	0,05	1,38	27,50	3,3	90,76	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3615,93
20	0,05	1,44	28,88	3,3	95,30	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3796,73
21	0,05	1,52	30,32	3,3	100,07	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	3986,56
22	0,05	1,59	31,84	3,3	105,07	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	4185,89
23	0,05	1,67	33,43	3,3	110,32	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	4395,18
24	0,05	1,76	35,10	3,3	115,84	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	4614,94
25	0,05	1,84	36,86	3,3	121,63	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	4845,69
26	0,05	1,94	38,70	3,3	127,71	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	5087,98
27	0,05	2,03	40,64	3,3	134,10	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	5342,37

Metai	pi	VPI pad	VPI i-1	fA	VPA i-P	q Bm	f1	f2	f3	Dienos	1+pi	Ai
28	0,05	2,13	42,67	3,3	140,80	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	5609,49
29	0,05	2,24	44,80	3,3	147,84	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	5889,97
30	0,05	2,35	47,04	3,3	155,24	0,18	0,50	1,10	1,05	365	1,05	6184,47
			49,39					Projektinė apkrova A1-30, ESAs				99823,92
								Projektinė apkrova A1-30, mln. ESAs				0,10

7.2.2. Kelio dangos konstrukcijos parinkimas

Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 1 lentelė, pagal paskutiniųjų metų VMPEI duomenis ir projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatus nagrinėjamam ruožui pakaktų DK0,1 klasės dangos konstrukcijos. Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad gatvė sutampa su rajoninės reikšmės keliu ir yra priskiriama B kategorijai, vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 5 lentelė, pagrindinėms B kategorijos gatvėms mažiausia leistina dangos konstrukcijos klasė yra DK2. Todėl projekte parenkama dangos konstrukcija, atitinkanti DK2 klasės dangų konstrukcijoms keliamus reikalavimus. Vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 2 priedu projektuojamas kelio ruožo didžiausias įšalo gylis 130 cm. Esama žemės sankasos gruntas – F3 klasės. Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis $130 \times 0,65 = 84,5$ cm.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių 7 lentelė pagal dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas. Vertinamos sąlygos:

- Vietinės klimato sąlygos - nėra jokių specifinių klimato sąlygų (A) ± 0 cm;
- Vandens poveikis dangos konstrukcijai - iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu (B) ± 0 cm;
- Kelio padėtis - ≤ 2 m aukščio pylime (C) ± 0 cm;
- Zona prie dangos - už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos (D) ± 0 cm.

Patikslinto šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis $84,5 + 0 + 0 + 0 = 84,5$ cm. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu ir priimamas 85 cm.

I variantas

Projektuojama dangos konstrukcija:

- Asfaltbetonio viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), $h = 4$ cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su bitumu 50/70), $h = 5$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su bitumu 70/100), $h = 8$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45, $h = 20$ cm, $E_{v2} \geq 150$ MPa;
- Apsauginis šalčiui apsauginis sluoksnis, $h = 33$ cm, $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, $h = 15$ cm, $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

II variantas

Projektuojama dangos konstrukcija:

- Asfaltbetonio viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), $h = 4$ cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su bitumu 50/70), $h = 5$ cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su bitumu 70/100), $h = 8$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45, $h = 30$ cm, $E_{v2} \geq 150$ MPa;

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 23$ cm, $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, $h = 15$ cm, $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 45$ MPa.

Šalitgavio dangos konstrukcija:

- Asfaltbetonio pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD, $h = 8$ cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45, $h = 20$ cm, $E_{v2} \geq 100$ MPa;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, $h = 17$ cm;
- Žemės sankasa, $E_{v2} \geq 30$ MPa.

7.3. Teritorijų planavimo dokumentai, bendra informacija

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja ir atitinka Lazdijų rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą „

Projektiniai sprendiniai neprieštarauja ir atitinka Raseinių rajono savivaldybės teritorijos bendrąjį planą „LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO, PATVIRTINTO 2008 M. GRUODŽIO 5 D. SPRENDIMU NR. 5TS-648 „DĖL LAZDIJŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO PATVIRTINIMO“ KEITIMAS/SPRENDINIAI“ dokumento registro Nr. T00090008.

Lazdijų rajono susisiekimo sistema sudaro 8 valstybiniai krašto automobiliu keliai, kuriuose vyksta didžiausias eismas (žiūrėti lentelėje žemiau). Ateityje nauju krašto keliu tiesti savivaldybės teritorijoje nenumatoma, todėl esamais krašto keliais ir vyks pagrindinis automobiliu eismas.

Lentelė 19. Valstybinės reikšmės krašto keliai Lazdijų rajone

Eil. Nr.	Kelio pavadinimas ir kelio numeris
1.	131 Alytus- Simnas- Kalvarija
2.	132 Alytus- Seirijai- Lazdijai
3.	133 Merkinė- Leipalingis
4.	134 Leipalingis- Lazdijai-Kalvarija
5.	135 Lazdijai- Akmeniai
6.	180 Druskininkai-Leipalingis-Seirijai
7.	181 Seirijai- Simnas-Igliauka
8.	182 Marijampolė- Liudvinavas-Krosna

7.3.1. Susiekimo infrastruktūros esamos būklės įvertinimas

Lazdijų rajono savivaldybės teritorijoje: vakaru - rytu kryptimi praeina krašto keliais: Nr. 132 Lazdijai - Seirijai - Alytus, šiaurės - pietryčiu kryptimi eina krašto keliai Nr. 134 Leipalingis – Lazdijai - Kalvarija, rajono teritorijos vakarinėje dalyje praeina krašto keliai Nr. 180 Druskininkai – Leipalingis - Seirijai ir Nr. 181 Seirijai – Simnas - Igliauka. Nors tarptautiniai keliai „Via Baltica“, „Hanseatica“ nepraeina per rajono teritoriją, tačiau nuo rajono centro Lazdijų miesto iki tarptautinės magistralės „Via Baltica“ atstumas yra tik 35 km.

Šiuo metu yra parengtas Valstybinės reikšmės kelių plėtros ir priežiūros 2021–2035 m. strategijos projektas, kuriame numatomi tikslai iki 2035 m. Lietuvos automobilių kelių direkcija, rengdama strategiją iki 2035 m., susistemino turimą informaciją apie valstybinės reikšmės infrastruktūros būklę, nuo tarptautinių transporto koridorių („Via Baltica“ ir kt.), asfalto dangų

rekonstravimo ir remonto, žvyrkelių asfaltavimo (išskelti tikslai 2030 metams - valstybinės reikšmės kelių su žvyro danga dalis turi sudaryti ne daugiau, kaip 20 proc. Bendro valstybinės reikšmės kelių ilgio) ir remonto iki intelektinių transporto sistemų, eismo saugos ir aplinkosaugos priemonių diegimo ir aplinkkelių plėtros.

2021 metais parengto ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2021 m. rugsėjo 29 d. nutarimu Nr. 789 patvirtinto Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano sprendiniais Lazdijų rajone yra numatomi Infrastruktūros koridoriai, rezervuojami valstybės poreikiams Veisiejų miesto ir Seirijų miestelio gyvenamųjų vietovių šiaurinėse dalyse.

Įvertinus Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2019–2035 m. strategiją, galiojančio Lazdijų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinių, kuriuose yra numatyti keturi aplinkkeliai (Lazdijų miesto šiaurės rytuose, Krosna miestelio šiaurinėje dalyje, Seirijų miestelio šiaurinėje dalyje, Veisiejų miesto šiaurinėje dalyje), tęstinumo užtikrinimas iki 2035 metų turėtų būti vykdomas pačios Lazdijų rajono savivaldybės administracijos iniciatyva, nes nei vienas iš keturių aplinkkelių nėra numatomas Lietuvos automobilių kelių direkcijos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros 2019–2035 m. strategijoje.

Vertinant esamos būklės analizės rezultatus – eismo intensyvumo, didžiojoje dalyje mažėjančio krovinio transporto VMPEI aplinkybes ir faktą, kad Lazdijų rajono keliai nepatenka į aukštos reikšmės koridorius, kurie perspektyvoje kurtų prielaidas ženkliai augti eismo intensyvumui), Europos ir tuo pačiu šalies poziciją dėl kelių transportui alternatyvių susisiekimo būdų skatinimą (tame tarpe ir gerinant viešojo transporto paslaugas), rajono

investicija į naujos infrastruktūros aplinkkelių įrengimą nebūtų racionali, ypač kai šių investicijų galima išvengti teritorijų planavimo priemonėmis - urbanistinės plėtros sprendiniais, neplanuojant intensyvios urbanizacijos ir faktinės traukos abipus pagrindinių tranzitinį transportą generuojančių kelių. Dėl aukščiau įvardintų aplinkybių siūloma atsisakyti Lazdijų ir Krosnos aplinkkelių įrengimo, tačiau būtina ir toliau didinti eismo saugos sąlygas jautriausiems eismo dalyviams gyvenamosiose vietovėse, kuriose yra transporto tranzitą generuojančių kelių atkarpos, bei užtikrinti saugius gyvenamųjų vietovių ir arčiausiai esančių urbanizuotų teritorijų ryšius ir pasiekiamumą. Lietuvos Respublikos bendrojo plano teritorijos bendrojo plano sprendiniais suplanuotų infrastruktūros koridorių (rezervuojamų valstybės poreikiams) ties Veisiejų miestu ir Seirijų miesteliu tikslinimas turėtų būti vykdomas kitos rūšies ir/ar lygmens teritorijų planavimo dokumentų pagrindu, papildomai įvertinant šių gyvenamųjų vietovių aplinkkelių įrengimo poreikį (aplinksauginiu, socialiniu ir ekonominiu aspektais). Bendrojo plano numatomos funkcinės zonos sudaro sąlygas naujų susisiekimo komunikacijų įrengimui.

Tranzitiniam transportui skirtų atskirų kelių/gatvių įrengimas arba esamos infrastruktūros pritaikymas Lazdijų miesto, Seirijų miestelio intensyviausiai urbanizuotų teritorijų apvažiavimui galėtų būti svarstomas ir taptų racionalus tik tais atvejais, jei eismo intensyvumas dabartiniuose pagrindiniuose tranzitą generuojančiuose keliuose (krašto keliuose 132 ir 135, 134) reikšmingai augtų (bent 2-3 kartus), urbanistinė plėtra vyktų intensyviai iš abiejų susisiekimo ašių pusių, o nauja infrastruktūra tranzitui (kelias/gatvė) būtų savotiška riba gyvenamosios urbanizacijos plėtrai ir tuo pačiu užtikrintų privažiavimo prie atskirų teritorijų ar objektų funkciją, t. y. tuo pačiu atliktų ir formuotų funkcinis ryšius su gretimomis plėtojamomis teritorijomis ir netaptų tik tranzitiniam transportui skirta ašimi.

Žvyro dangos kelių asfaltavimą valstybinės reikšmės keliuose numato Lietuvos automobilių kelių direkcija. Tikslinga savivaldybei ieškoti galimybių gerinti prioritetu vietinių kelių bei gatvių būklę, kurie užtikrintų kokybišką rajono pagrindinių urbanistinių centrų (Lazdijų, Veisiejų miestų bei Seirijų

miestelio) pasiekiamumą iš esamų ir bendrojo plano sprendiniais numatomų urbanizuoti gyvenamųjų teritorijų.

Visi objektai (dviračių, pėsčiųjų takai, inžineriniai tinklai, privažiuojamieji keliai ir t.t.) bei jų komunikacijos turi būti planuojami tik už valstybinės reikšmės kelių (gyvenamosiose teritorijose sutampančių su gatvėmis, kurias valdo, naudoja ir jomis disponuoja Kelių direkcija) juostos ribų. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo trečio skyriaus antru skirsniu taikomos kelių apsaugos zonos, jų reikalavimais.

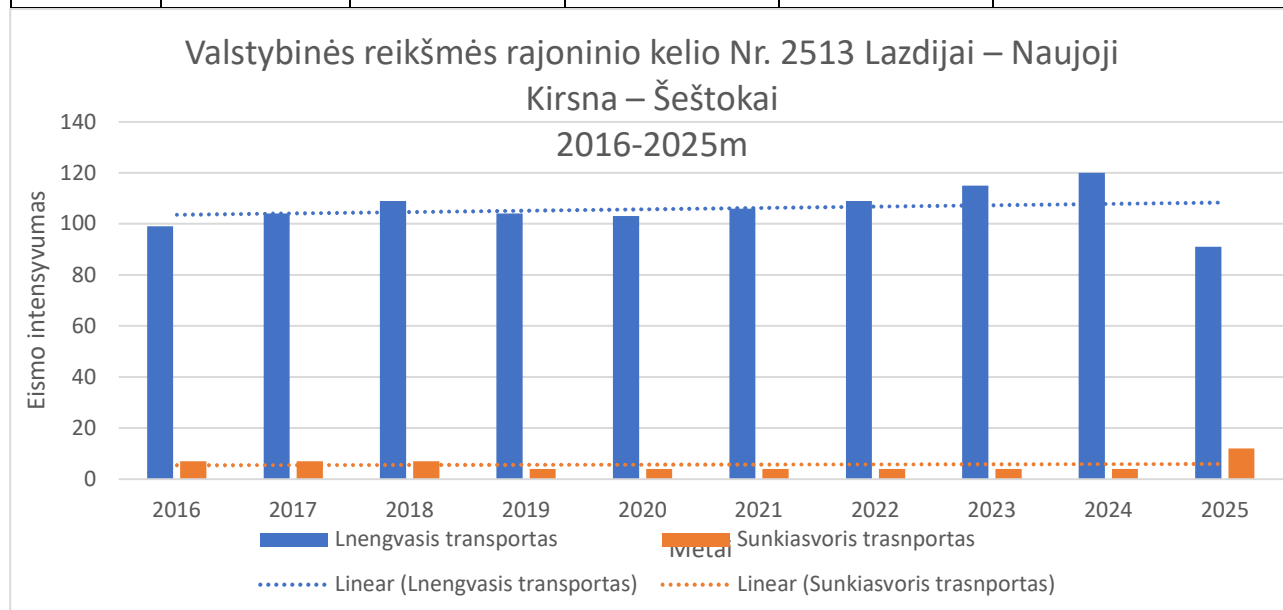
Įvertinus eismo intensyvumo duomenis buvo pastebėta, kad rajoniniame kelyje Nr. 2513, kad sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas nagrinėjamame periode yra labai mažas ir svyruoja nuo 4 iki 12 automobilių per parą. 2019 m sunkiasvorio transporto intensyvumas sumažėjo 43% automobilių ir 6 metu nepakito 2025 metais fiksuotas padidėjimas, tačiau skaitine reikme eismo intensyvumas liko mažas, o lengvojo transporto eismo intensyvumas nagrinėjamu laikotarpiu nuolat augo.

Sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo sumažėjimas yra sietinas su eismo ribojimais kelyje dėl nuolat blogėjančios tilto per Kirsną būklės.

Eismo srautų duomenys pateikti lentelėje ir paveiksle žemiau.

Lentelė 20 Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai 2016-2025m

Eil. Nr.	Metai	Bendras VMPEI, aut./p.	Lengvųjų VMPEI, aut./p.	Krovininio transporto VMPEI, aut./p.	Krovininio transporto priemonių eismo kitimas, %
1	2016	106	99	7	-
2	2017	111	104	7	0
3	2018	116	109	7	0
4	2019	108	104	4	-43
5	2020	107	103	4	0
6	2021	110	106	4	0
7	2022	113	109	4	0
8	2023	115	115	4	0
9	2024	124	120	4	0
10	2025	103	91	12	+200



8. NORMATYVINIAI IR KITI DOKUMENTAI IR DUOMENYS. KOMPIUTERINĖS PROGRAMOS

8.1. Normatyviniai statybos techniniai dokumentai

Projektas parengtas vadovaujantis žemiau patriktais normatyviniais statybos techniniai dokumentais.

Istatymai

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas
Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas

Statybos techniniai reglamentai:

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė

STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
TR 2.01:2019	Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas

Eurokodai

LST EN 1990:2004	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
LST EN 1991-1-1:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
LST EN 1991-1-3:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-3 dalis. Bendrieji poveikiai. Sniego apkrovos
LST EN 1991-1-4:2005	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-4 dalis. Bendrieji poveikiai. Vėjo poveikiai
LST EN 1991-1-5:2004	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-5 dalis. Bendrieji poveikiai. Temperatūriniai poveikiai
LST EN 1991-1-6:2007	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-6 dalis. Bendrieji poveikiai. Poveikiai vykdymo metu
LST EN 1991-2:2006	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 2 dalis. Tiltų eismo apkrovos
LST EN 1992-1-1:2005	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1992-2:2006	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Gelžbetoniniai tiltai. Projektavimo ir konstravimo taisyklės
LST EN 1993-1-1:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
LST EN 1993-1-5:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-5 dalis. Lakštinių konstrukcijų elementai
LST EN 1993-1-8:2005	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 1-8 dalis. Mazgų projektavimas
LST EN 1993-2:2007	Eurokodas 3. Plieninių konstrukcijų projektavimas. 2 dalis. Plieniniai tiltai

Įrengimo taisyklės

JT APM 25	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės
-----------	---

JT ASFALTAS 25	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
JT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
JT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
JT DBH 12	Tiltų hidroizoliacijos sluoksnio, sudaryto iš dviejų bituminių hidroizoliacinių lakštų, naudojamų ant betono, įrengimo taisyklės Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės Kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklės
JT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
PPOT 16	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės

Kelių projektavimo taisyklės

	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės Kelių eismo taisyklės

Kitos taisyklės

T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juosto naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės

Metodiniai nurodymai

MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN SSN 15	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai

BN GPR 12	Gruntų, pagerintų rišikliais, bandymo nurodymai
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai
MN KAD 14	Kompaktiško asfalto dangų įrengimo metodiniai nurodymai
<u>Rekomendacijos</u>	
R TM 18	Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos

Techninių reikalavimų aprašymas

TRA APM 25	Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA ASFALTAS 25	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 23	Kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų naudojamų automobilių keliuose techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas

Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės

POMOT 16	Paslaugų objektų maršrutinio orientavimo automobilių keliuose taisyklės
KMOT 07	Valstybinės reikšmės kelių maršrutinio orientavimo taisyklės

Statybos produktai

Nr. 305/2011 Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas

Kiti dokumentai

	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingų darbų sąrašas Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
T KSG1 14	Kelio statinių iš gofruotų metalo lakštų projektavimo ir statybos taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.01:2002	Automobilių kelių apvalių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.02:2003	Automobilių kelių stačiakampių gelžbetoninių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
ST 8871063.05:2003	Tiltų ir viadukų statybos darbai
ST 188710638.10:2005	Automobilių kelių tiltų bandymas
TTPT 10	Tiltų techninės priežiūros taisyklės
	Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatos
	Kėlimo kranų naudojimo taisyklės
	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis
	Pavojingų darbų sąrašas
	Elektros tinklų apsaugos taisyklės
	Bendrosios priešgaisrinės saugos taisyklės
	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
	Žin., 1999, Nr. 63-2065 Atliekų tvarkymo taisyklės
	TAR, 2019-12-13, Nr. 20145
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
	Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas
	Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas

Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas

GKTR 2.01.01:1999 LR teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka

Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės

Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

- Microsoft 365 Apps for business
- Autodesk Revit

Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

9. BENDREIJI NURODYMAI DĖL TYRIMŲ ATLIKIMO

Rengiant techninį darbo projektą privaloma atlikti inžinerinius geologinius tyrimus. Kai vykdant statybos darbus paaiškėja Projekte nenumatytos aplinkybės, statybiniai tyrinėjimai (archeologiniai, geologiniai ir pan.) atliekami statinio statybos metu.

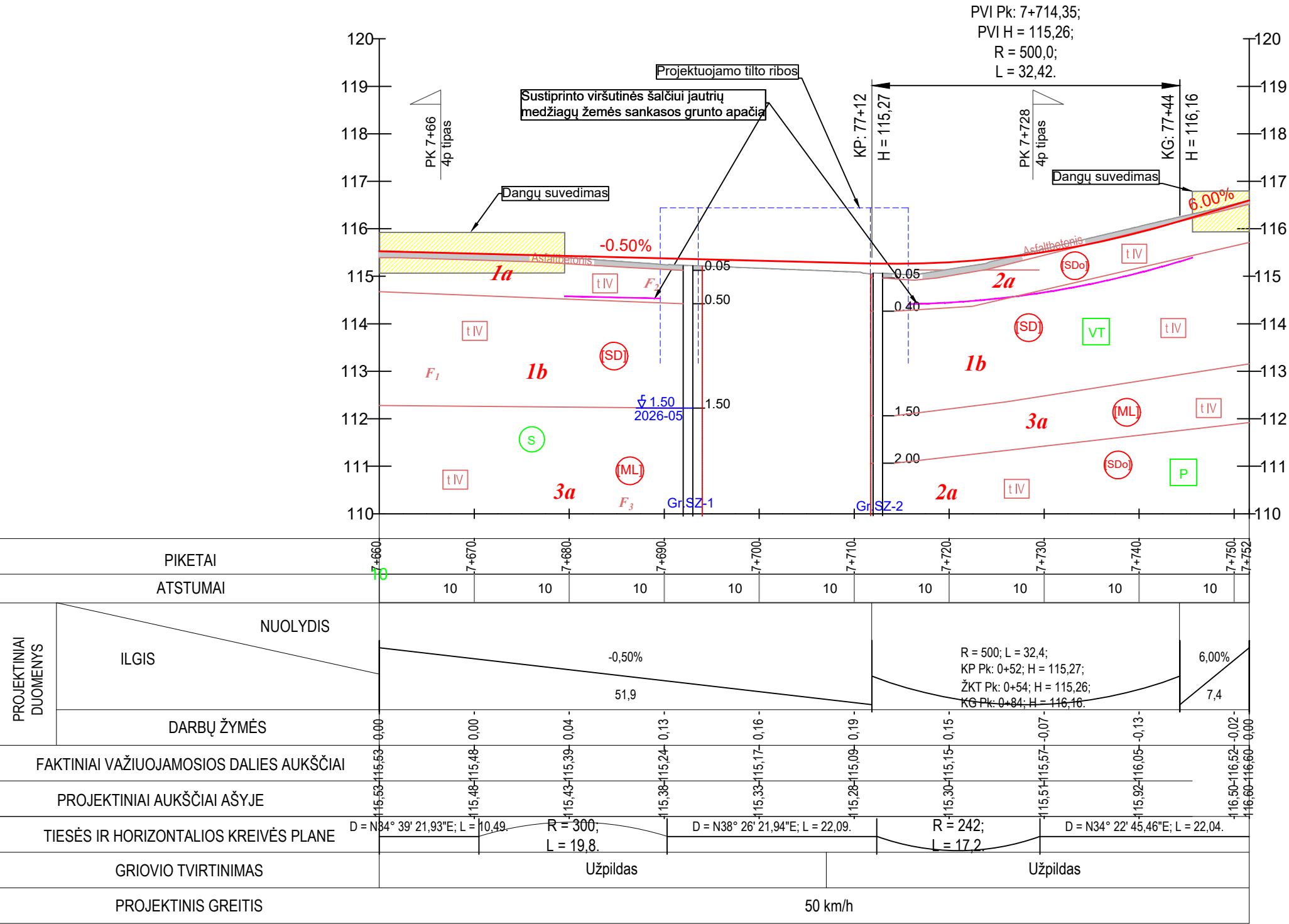
0	2026-07-03				
Laida	Data	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
Projektuotojas	Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas	
	50376	SPV	M. Tunaitis		
	50076	SPDV	M. Tunaitis		
		INŽ.			

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapas	Lapų	Pavadinimas
1.	100052_2513-XX-R-PP-S_B-01	0	1	1	DANGŲ ARDYMO PLANAS M 1:500
2.	100052_2513-XX-R-PP-S_B-02	0	1	1	DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR AUKŠČIŲ PLANAS M 1:500
3.	100052_2513-XX-R-PP-S_B-03	0	1	1	IŠILGINIS PROFILIS M 1:500
4.	100052_2513-XX-R-PP-S_B-04	0	1	1	SKERSINIAI PROFILIAI M 1:500
5.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-05	0	1	1	ESAMO TILTO KONSTRUKCIJOS. DEFEKTAI
6.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-06	0	1	1	TILTO PLANAS
7.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-07	0	1	1	TILTO ATRAMŲ PLANAS
8.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-08	0	1	1	TILTO FASADAS
9.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-09	0	1	1	TILTO SKERSINIS PJŪVIS
10.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-10	0	1	2	TILTO STATYBVIETĖS PLANAS
11.	100052_2513-XX-R-PP-SK_B-11	0	2	2	APYLANKOS SCHEMA
12.	100052_2513-XX-R-PP-SA_B-12	0	1	1	TILTO FASADAS
13.	100052_2513-XX-R-PP-SA_B-13	0	1	1	VAIZDINĖ MEDŽIAGA. VIZUALIZACIJOS

Pastabos:

1.



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas	
50376	SPV	Mantas Tunaitis		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
	SPDV			100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				IŠILGINIS PROFILIS M 1:500	
				Laida	
				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			100052_2513-XX-R-PP-S_B-03	
				AB "Via Lietuva"	
				Lapas	Lapų
				1	1

[illegible]

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su 50/70), h = 5 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su 70/100), h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h = 20 cm. Ev2≥150 MPa
- Apsauginis šalčini atsparus sluoksnis, h = 33 cm, Ev2≥100 MPa
- Sustiprintas viršutinis šalčini jautrių žemės sankasos gruntu sluoksnis, h = 15 cm Ev2≥100 MPa
- Žemės sankasa, Ev2≥45 MPa

Skersinis dangų pjūvis Nr.2

SKLYPO RIBA

Dimensions and Slopes:

- Top width: 11.5m (0.50m + 0.50m + 2.15m + 3.75m + 3.75m + 2.15m + 0.50m)
- Side slopes: 1:1.5
- Internal slopes: 2.5%
- Base layer: $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$
- Subgrade: $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h = 20 cm
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis h = 17 cm
- Žemės sankasa (piltnis gruntas), Ev2≥30 MPa

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su 50/70), h = 5 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su 70/100) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h = 20 cm. Ev2≥150 MPa
- Apsauginis šalčinių atsparus sluoksnis, h = 33 cm, Ev2≥100 MPa
- Sustiprintas viršutinis šalčių jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h = 15 cm Ev2≥100 MPa
- Žemės sankasa, Ev2≥45 MPa

Diagram showing the cross-section of a road bridge structure. The structure consists of a central deck supported by two piers. The deck is divided into three main sections: a central section and two side sections. The central section has a width of 3,75 m (suvedimuose su esama danga siaurinama iki 2,94) and a height of 1,30 m. The side sections have a width of 1,30 m and a height of 0,50 m. The total width of the bridge is 6,35 m. The bridge is supported by two piers, each with a width of 0,50 m. The bridge is constructed with concrete (E_{v2} ≥ 45 MPa) and has a 2.5% slope on the deck. The bridge is shown with a 1:1.5 slope on the sides. The bridge is labeled with dimensions and materials.

- Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), h = 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su 50/70), h = 5 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su bitumu 50/70), h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h= 30 cm. Ev2≥150 MPa
- Šalčiai nejautrių medžiagų sluoksnis, h = 23 cm
- Stiprintas viršutinis šalčių jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h= 15 cm Ev2≥100 MPa
- Žemės sankasa, Ev2≥45 MPa

[illegible]

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD $h = 8$ cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 $h = 20$ cm
- Šalčiai nejautrių medžiagų sluoksnis $h = 17$ cm
- Žemės sankasa (piltnis gruntas), $E_{v2} \geq 30$ MPa

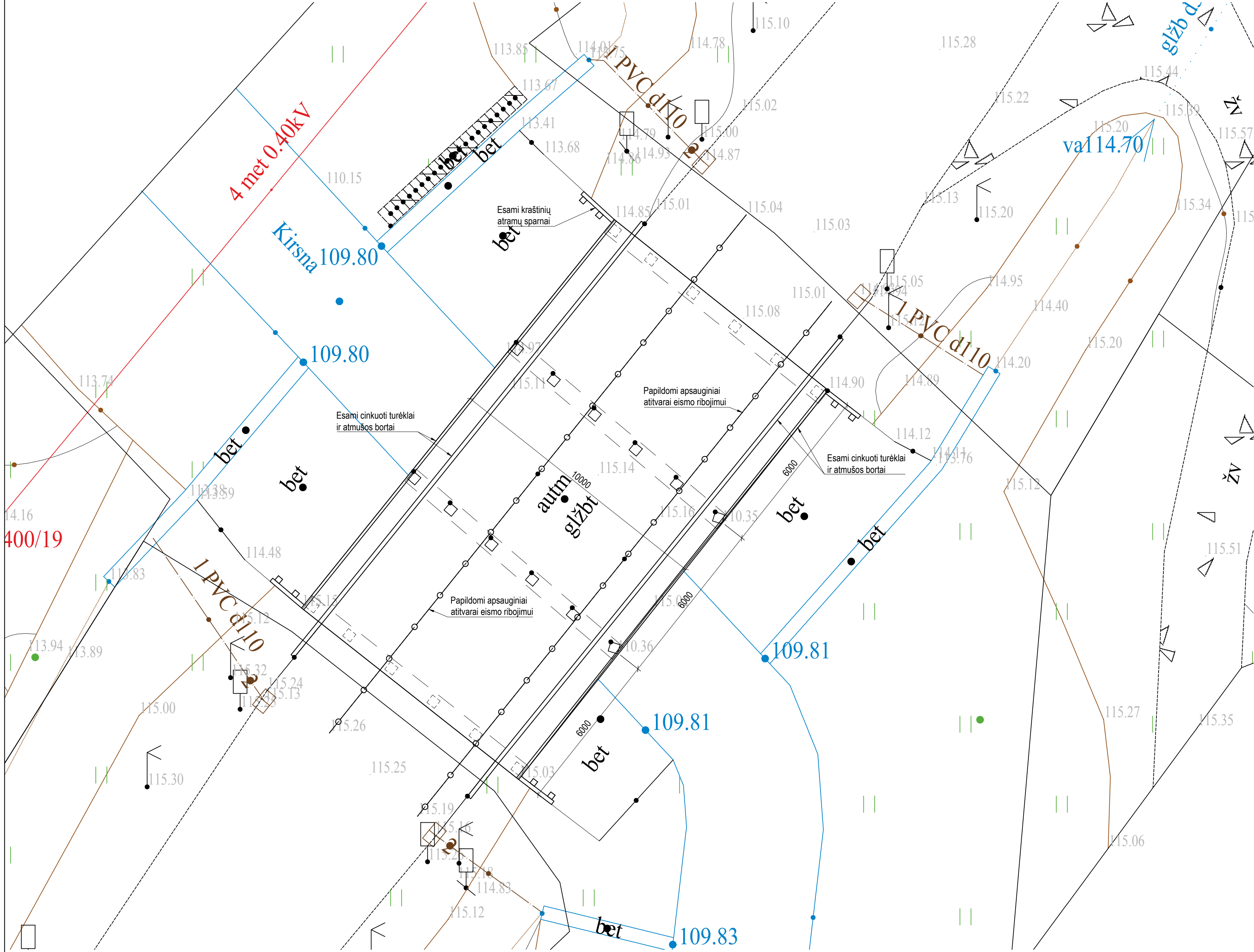
	Asfalto viršutinis sluoksnis AC 11 VN (su PMB 45/80-65), h = 4 cm	KVALIFIKACIJOS PATVIRTINIMAS DOKUMENTAI 5037
•	Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AN (su 50/70), h = 5 cm	
•	Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PN (su bitumu 50/70), h = 8 cm	
•	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45, h= 30 cm, Ev2≥100 MPa	
•	Šalčiui nejauniriu medžiagų sluoksnis, h = 23 cm	
•	Sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis, h= 15 cm Ev2≥100 MPa	
•	Žemės sankasa, Ev2≥45 MPa	

- 1) Matmenys pateikti metrais;
- 2) Apsauginių metalinių barjerų tipai ir įrengimo vietos pateiktos kelio plane;
- 3) Kelio dangos plotius ir suvedimus žiūrėti kelio plano brėžinyje;
- 4) Suvedimus su esamomis dangomis tikslinti pagal faktinius aukštius.

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR. cm. Ev2≥150 Mirg			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
50376	SPV	Mantas Tunaitis			Laida
100 MPa	SPDV				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				Lapas
	AB "Via Lietuva"				Lapų
	100052_2513-00-R-PP-S_B-04				1
					1

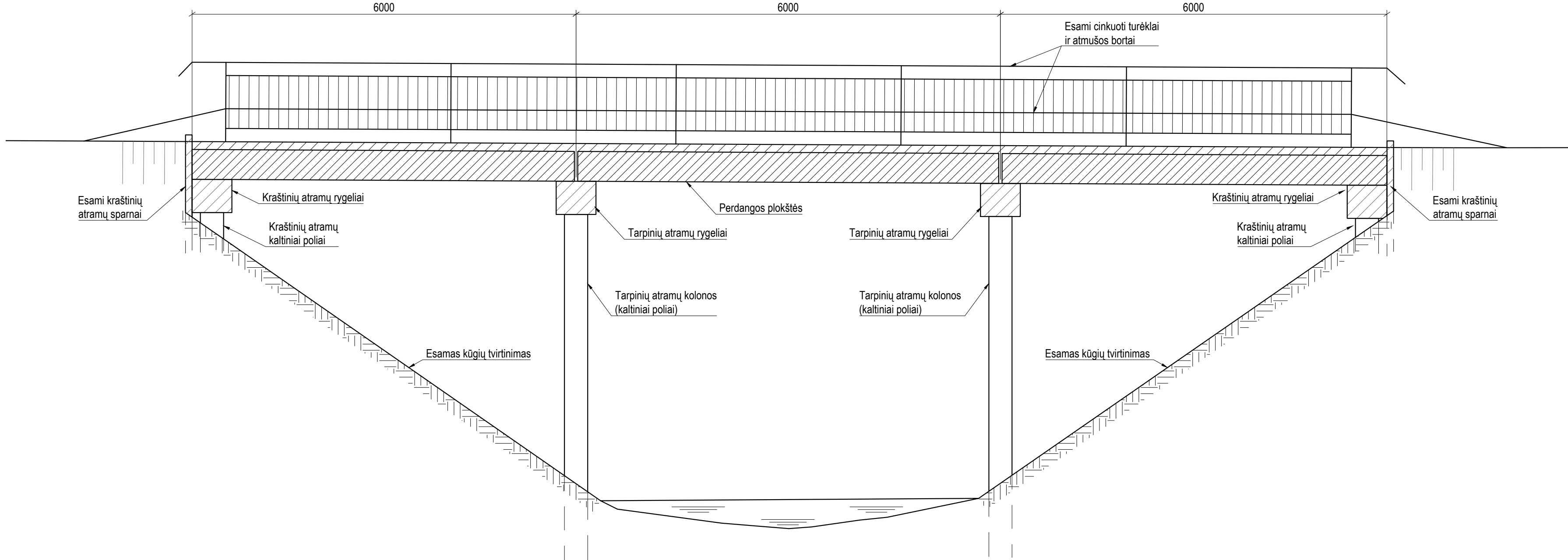
ESAMO TILTO PLANAS

M 1:100



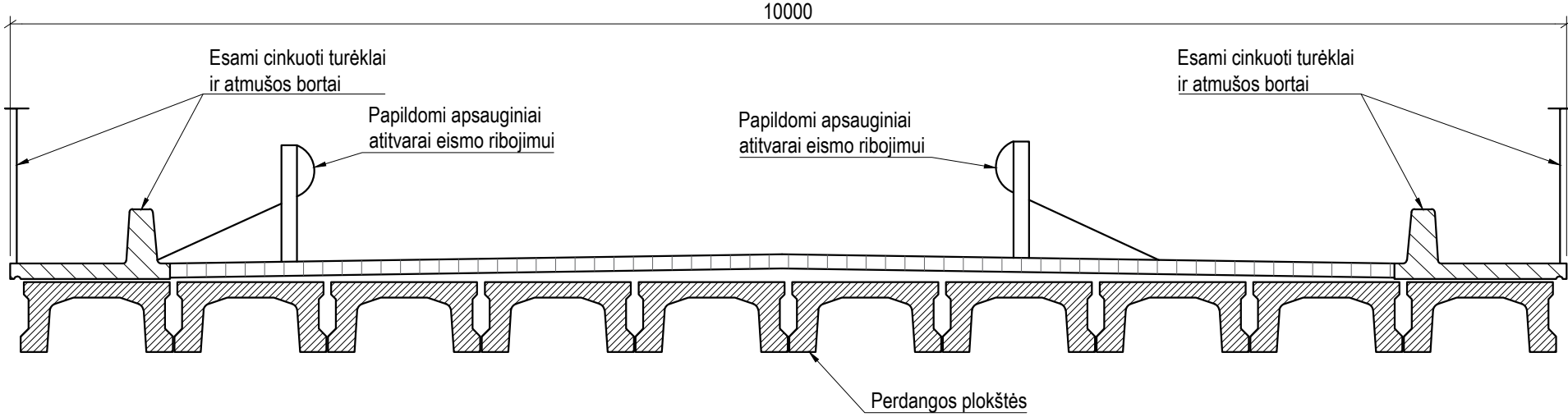
ESAMO TILTO VAIZDAS IŠ ŠONO

M 1:50



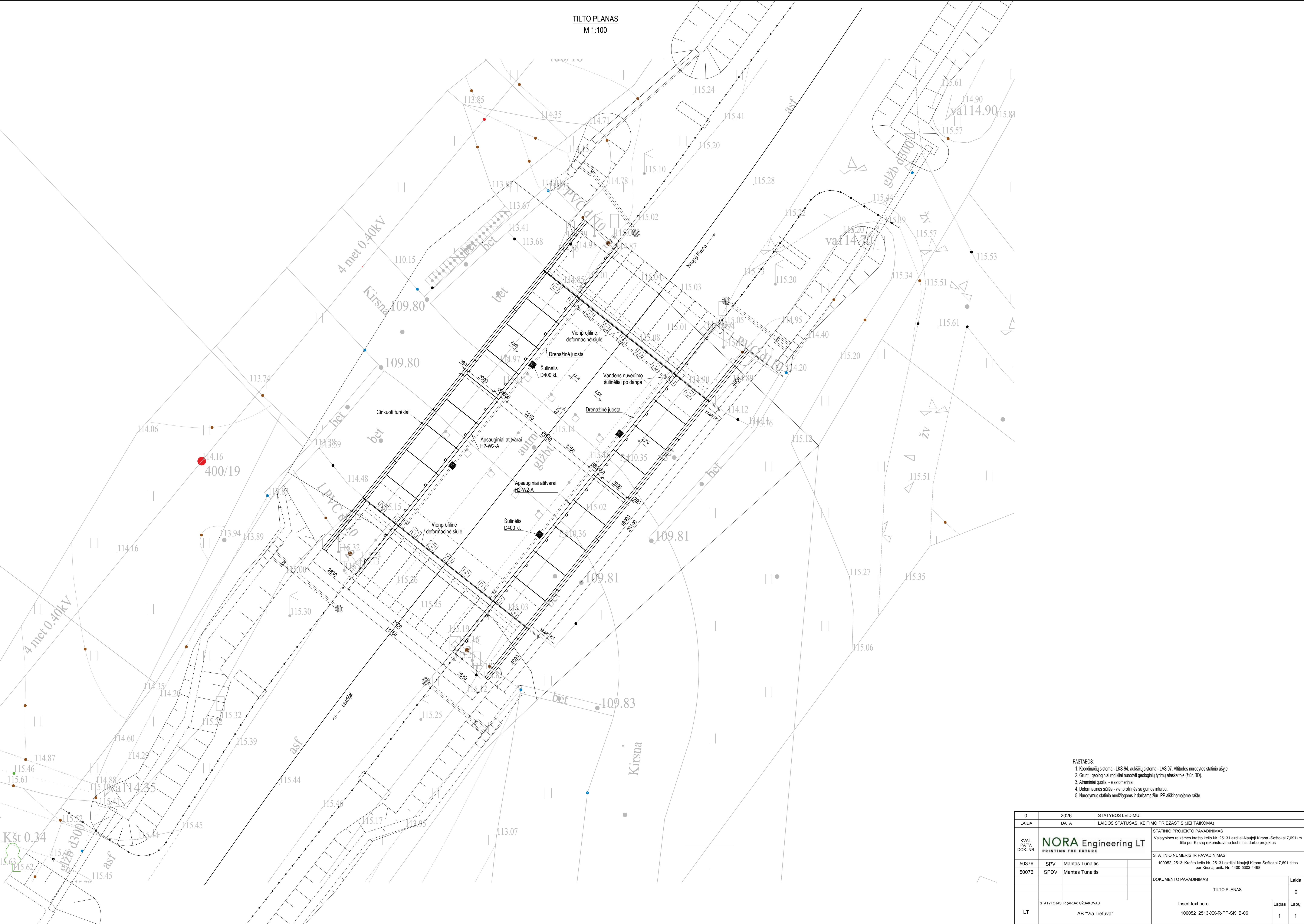
ESAMO TILTO SKERSINIS PJŪVIS

M 1:40



- Tilto būklė vertinta vizualiai, apžūrėjus tiltą nustatyti šie tilto elementų defektai:
- Vaziuojamosios dalies dangos skersiniai ir išilginiai nuolydžiai per mažai, dangoje yra daug vietinių pažeidų,
 - Vaziuojamosios dalies dangoje beveik per visą ilgį yra plyšiai.
 - Gelžbetoniniai atmušos bortai stipriai nusidėvėję, eisimo ant perdangos ribojimui įrengti papildomi apsauginiai atitvarai. Be to tokia bortų konstrukcija netenkina KPT TAS 03 reikalavimų.
 - Tiltu turėkliai išskirpa, daug vietinių korozijos pažeidų.
 - Tiltu perdangos plokščių betonui nutrupėjęs, siūlės tarp plokščių nesandarios, plokštės nelaiko nei esamų apkrovų (dėl ko yra eisimo apribojimai), nei apkrovų pagal LST EN 1991-2.
 - Tiltu kraštiniai ir tarpiniai atramų rygeliai ir kaliniai poliai aptrupėję, kai kur suplešėję, matyti akivaizdūs nuokrypiai nuo projektinės padėties.
 - Esamas vandens nuvedimo konstrukcijos nusidėvėjusios.
 - Esami tilto atramų sparnai įrengti iš surenkamų g'v blokų, išskirpa ir nėra tvirtai sujungti su tilto perdangos ir atramų konstrukcijomis.
- Kūgių prie kraštinės atramų nuolydžiai yra per statūs.

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
			100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tillas per Kirsną, unik. Nr. 400-53002-4498	
50376	SPV	Mantas Tunaitis		DOKUMENTO PAVADINIMAS
50076	SPDV	Mantas Tunaitis		
				ESAMO TILTO KONSTRUKCIJOS. DEFECTAI
				Laida
				0
				Lapas
				1
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		Lapų	
	AB "Via Lietuva"		100052_2513-XX-R-PP-SK_B-05	1
				1

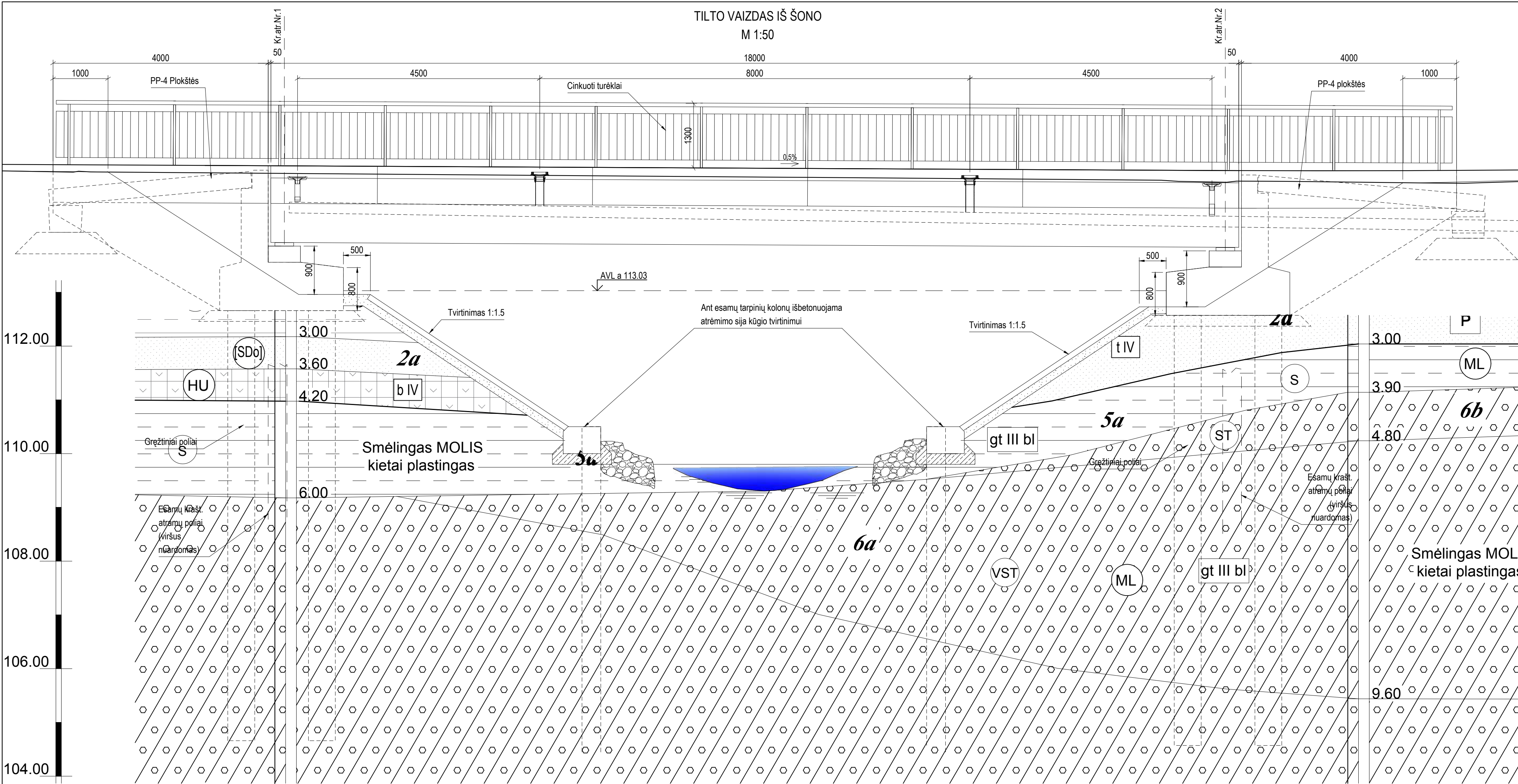


PASTABOS:
1. Koordinacių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS 07. Altitudės nurodytos statinio ašyje.
2. Gruntų geologiniai rodikliai nurodyti geologinių tyrimų ataskaitoje (žūr. BD).
3. Ataraminiai guoliai - elastomeriniai.
4. Deformacinės siūlės - vienprofinės su gumos įtarpu.
5. Nurodymus statinio medžiagoms ir darbams žūr. PP aiškinamajame rašte.

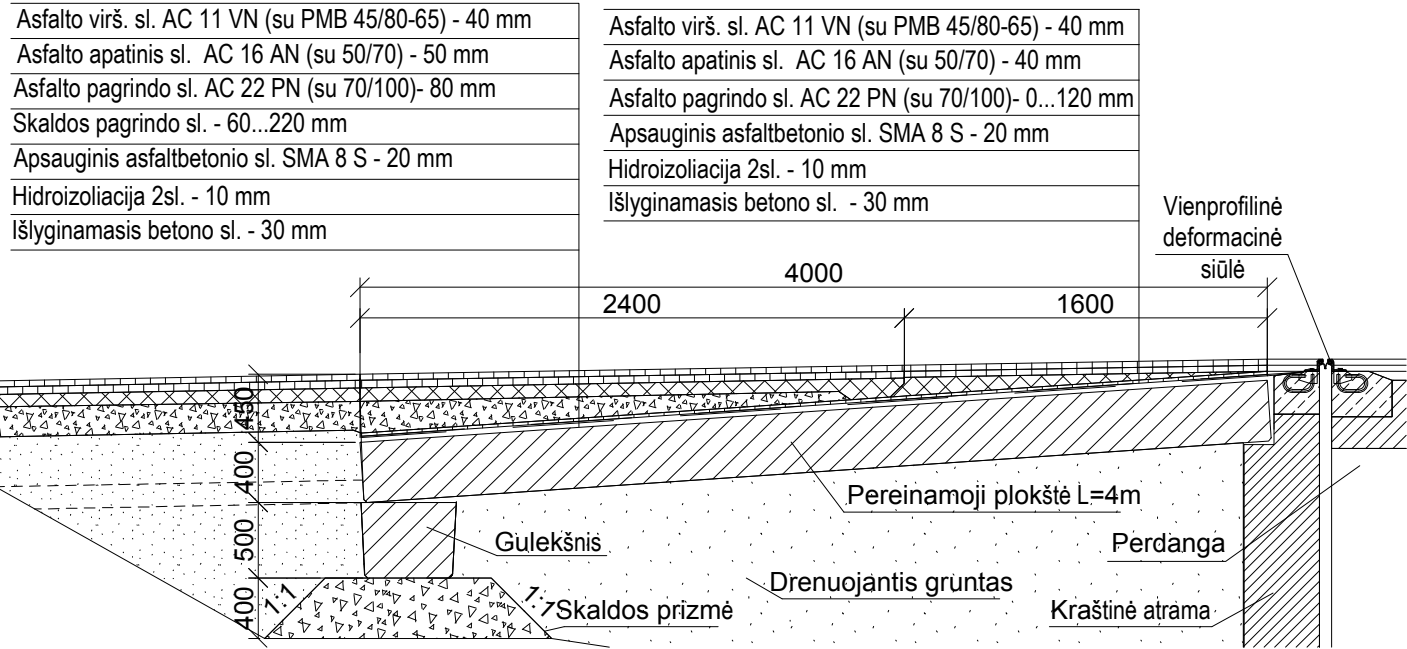
0	2026		STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA		DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilio per Kirsna rekonstravimo techninis darbo projektas			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
			100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsna, unik. Nr. 4400-5302-4498			
50376	SPV	Mantas Tunaitis		DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida	
50076	SPDV	Mantas Tunaitis				
				TILTO PLANAS	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			Insert text here	Lapas	Lapų
	AB "Via Lietuva"			100052_2513-XX-R-PP-SK_B-06	1	1

1. Koordinacių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS 07. Altitudės nurodytos statinio ašyje.
2. Gruntų geologiniai rodikliai nurodyti geologinių tyrimų ataskaitoje (žūr. BD).
3. Atraminiai guoliai - elastomeriniai.
4. Deformacinės siūlės - vienprofilinės su gumos intarpu.
5. Nurodymus statinio medžiagoms ir darbams žūr. PP aikšninajame rašte.

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Statybinės reikšmės krasčio kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			100052_2513: Krasčio kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tittas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498		
			DOKUMENTO PAVADINIMAS		
50376	SPV	Mantas Tunaitis			Laida
50076	SPDV	Mantas Tunaitis			0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				
	AB "Via Lietuva"			100052_2513-XX-R-PP-SK_B-07	
					Lapas
					Lapų
					1
					1



Dangos konstrukcija ant pereinamųjų plokščių



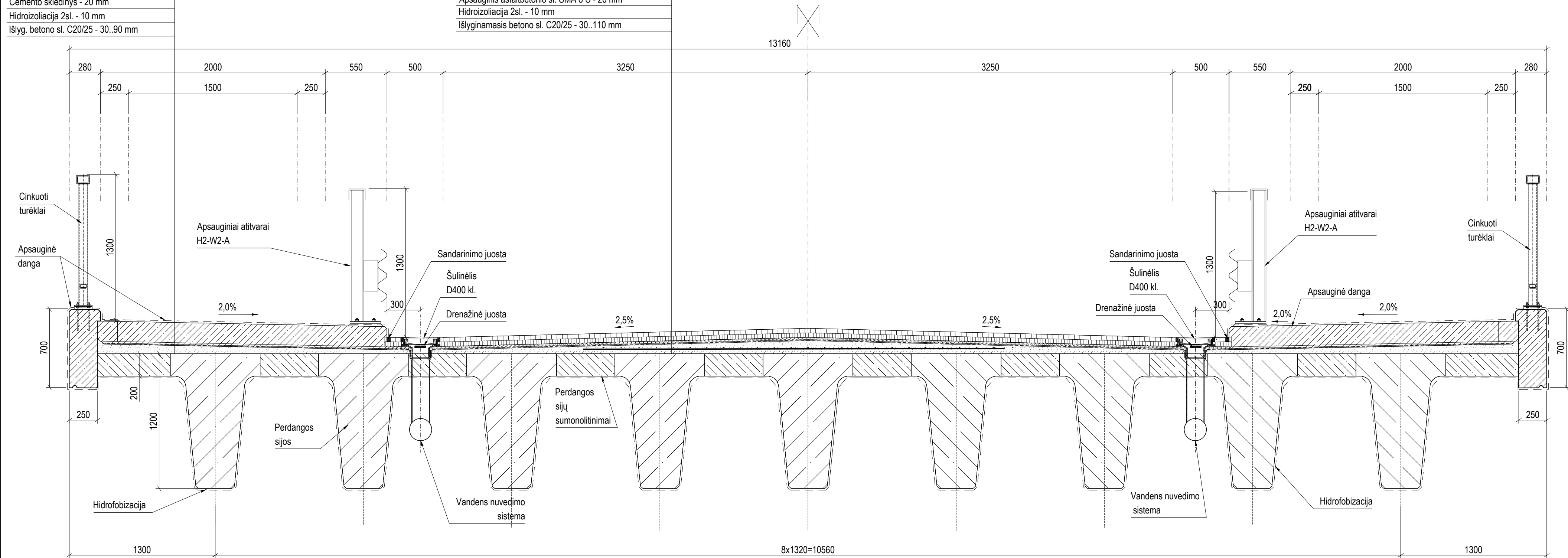
- PASTABOS:
1. Altitudės nurodytos statinio ašyje.
 2. Gruntų geologiniai rodikliai nurodyti geologinių tyrimų ataskaitoje (žūr. BD).
 3. Atraminiai guoliai - elastomeriniai.
 4. Deformacinės siūlės - vienprofilinės su gumos intarpu.
 5. Nurodymus statinio medžiagoms ir darbams žiūr. PP aiškinamajame rašte.

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas	
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498	
50376	SPV	Mantas Tunaitis	
50076	SPDV	Mantas Tunaitis	
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			Laida
AB "Via Lietuva"			0
100052_2513-XX-R-PP-SK_B-08			Lapas Lapų
			1 1

Epoksidinė danga su pabarstu
Šalutinio plokštės - 180 mm
Cemento skiedinys - 20 mm
Hidroizoliacija 2sl. - 10 mm
Išlyg. betono sl. C20/25 - 30..90 mm

Asfalto viršutinis sl. AC 11 VN (su PMB 45/80-65) - 40 mm
Asfalto apatinis sl. AC 16 AN - 40 mm
Apsauginis asfaltbetonio sl. SMA 8 S - 20 mm
Hidroizoliacija 2sl. - 10 mm
Išlyginamasis betono sl. C20/25 - 30..110 mm

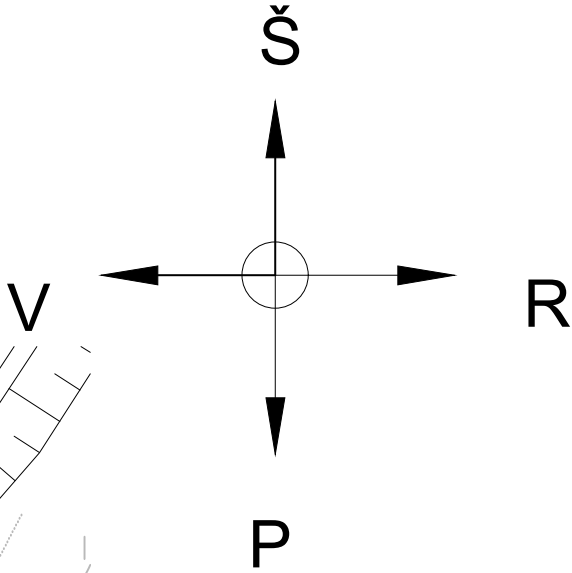
SKERSINIS PJŪVIS
M 1:25



- PASTABOS:
1. Altitudės nurodytos statinio ašyje.
 2. Gruntų geologiniai rodikliai nurodyti geologinių tyrimų ataskaitoje (žiūr. BD).
 3. Atraminiai guoliai - elastomeriniai.
 4. Deformacinės siūlės - vienprofilinės su gumos intarpu.
 5. Nurodymus statinio medžiagoms ir darbams žiūr. PP aiškinamajame rašte.

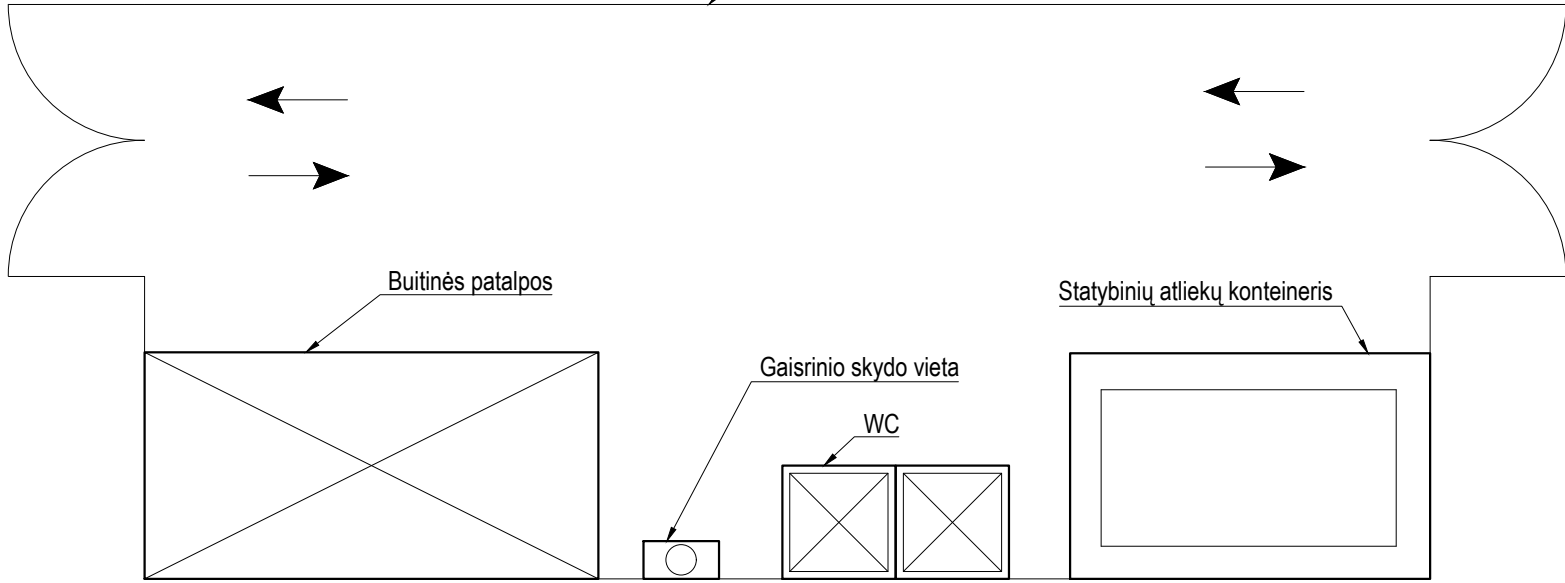
0	2026	STATYBOS LEIDIMUI					
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)					
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštakai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas			
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
				100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštakai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498			
50376	SPV	Mantas Tunaitis		DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida	
50076	SPDV	Mantas Tunaitis				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			100052_2513-XX-R-PP-SK_B-09		Lapas	Lapų
	AB "Via Lietuva"					1	1

STATYBVIETĖS VIETA
M 1:200



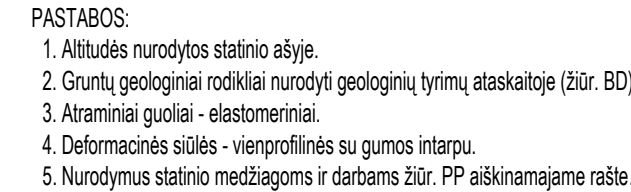
ORIENTACINĖ STATYBVIETĖS ĮRENGIMO SCHEMA
M 1:100

Laikinas statybvietės aptvėrimas 0.02 ha



- PASTABOS:
1. Statybvietės planas preliminarus. Rangovas atsižvelgdamas į darbų pobūdį ir darbų vietą, statybvietės planą patikslina technologiniame projekte.
 2. Statybų darbų aikštelė, ir zonos, kuriose vykdomi darbai, privalo būti aptvertos, kad pėstieji ir kiti eismo dalyviai ir kt. negalėtų patekti į jas, išskyrus paskyras-leidimus turinčius darbuotojus.
 3. Darbo vietos aptvėrimui pritaikoma tipinė darbo vietų automobilių keliuose aptvėtimo schema (pagal T DVAER 12).

0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498	
	50376	SPV	Mantas Tunaitis		
50076	SPDV	Mantas Tunaitis			
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				TILTO STATYBVIETĖS PLANAS	
				Laida	
				0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS				
	AB "Via Lietuva"			100052_2513-XX-R-PP-SK_B-10	
				Lapas	Lapų
				1	1



0	2026	STATYBOS LEIDIMUI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas	
	50376 SPV Mantas Tunaitis			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
				100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tiltas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498	
				50076 SPDV Mantas Tunaitis	
TILTO FASADAS					
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB "Via Lietuva"			Lapas	Lapų
				1	1

VAIZDINĖ MEDŽIAGA. VIZUALIZACIJOS

TILTO PAKLOTAS. PERDANGA



VAKARINIS FASADAS 2



- Pastabos:
1. Projektuojamas automobilių tiltas – sijinės konstrukcijos, lakoniškos ir racionalios architektūrinės išraiškos. Statinio forma aiški ir santūri, pabrėžianti konstrukcinę logiką bei horizontalų tilto pobūdį. Perdangos, atramų elementų paviršiai formuojami iš gelžbetonio, išlaikant vientisą medžiagiškumą ir neutralų spalvinį sprendimą.
 2. Tilto perdangos konstrukcijos padengiamis hidrofobizuojančiu impregnantu, o atitvarų blokai padengiami apsaugine betono danga, kurios RAL 7023.
 3. Matmenys - milimetrais.

O	2026-08	STATYBOS LEIDIMUI IR STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	NORA Engineering LT PRINTING THE FUTURE		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
			Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna -Šeštokai 7,691km tilto per Kirsną rekonstravimo techninis darbo projektas		
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
			100052_2513: Krašto kelio Nr. 2513 Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai 7,691 tillas per Kirsną, unik. Nr. 4400-5302-4498		
50376	SPV	Mantas Tunaitis		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
				VAIZDINĖ MEDŽIAGA. VIZUALIZACIJOS	
				Laida	
				O	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
	AB "Via Lietuva"		100052_2513-XX-R-PP-SK_B-13		Lapų
				1	1



TVIRTINU:

(Vardo raidė, pavardė, parasas)

(data)

TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

1. **Statytojas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
2. **Užsakovas:** Akcinė bendrovė Via Lietuva.
3. **Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas.
4. **Statybos rūšis:** rekonstravimas.
5. **Etapas:** techninis darbo projektas.
6. **Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
7. **Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
8. **Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
9. **Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai; kiti transporto statiniai.
10. **Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**

10.1. numatoma darbų vykdymo riba: Užtikrinti sklandų suvedimą su kelio pločiais bei nuolydžiais (tikslinti projektavimo eigoje) ;

10.2. kelio (gatvės) kategorija: pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ B kategorijos gatvė;

10.3. projektavimo paslaugų apimtis: Tilto pakloto (danga, hidroizoliacija, deformaciniai pjūviai (bituminiai elastiniai), atitvarai (atitvarai, pagal KPT TAS 09 projektavimo taisyklių nurodymus) šalitilčiai, turėklai) elementų įrengimas, pereinamųjų plokščių ir gulekšnių įrengimas, perdangos rekonstravimas (sijinė/plokštinę gelžbetoninę perdangą), atramų rekonstravimas, atraminių guolių įrengimas, vandens surinkimo ir nuleidimo sistemos įrengimas, kūgių šlaitų sutvirtinimo įrengimas;

10.4. tilto / viaduko / estakados apkrovos: Pagal LST EN1991-2;

10.5. šalitilčiai: numatyti pėsčiųjų eismui skirtus šalitiličius;

10.6. eismo organizavimas: Rekonstravimo metu eismas tiltu bus ribojamas. Turi būti vertinami visi galimi eismo organizavimo būdai nenutraukiant eismo statybos metu (esant būtinybei projektuojamas laikinas statinys). Taip pat vertinti galimybę eismą statybos metu nukreipti apylanka. Išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui;

10.7. tiltai / viadukai / estakados: Tiltas per Kirsną;

10.8. dangos konstrukcijos klasė: Pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ ;

10.9. numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai: Nustatoma projektavimo metu;

10.10. inžinerinės eismo saugos priemonės: Nustatoma projektavimo metu .

11. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

11.1. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais: Taip;

11.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės Via Lietuva interneto svetainėje adresu [Normatyviniai ir techniniai dokumentai - ViaLietuva.lt](http://Normatyviniai.ir.techniniai.dokumentai-ViaLietuva.lt) : Taip;

11.3. *projekto rengimo dokumentais*: Taip;

11.4. *prisijungimo sąlygomis*: Taip.

12. Finansavimo šaltinis:

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

13. Projekto apimtis:

* Pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ .

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui):

* Atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

* Techninė specifikacija;

* Priedai Nr. 1;

* Priedas Nr. 2;

* Priedas Nr. 3 - naujų projektų laidų parengimo gairės;

* Priedas Nr. 4 - BSR pvz.;

* Priedas Nr. 5 - Statinio fizinių rodiklių sąrašas; * Priedas Nr. 6 - SDKŽ pildymui;

* Priedas Nr. 7 - Kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną apžiūros aktas (2025).

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

* Statinio unikalus numeris – 4400-5302-4498.

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė Via Lietuva

(vardas, pavardė, parašas,
data)

PROJEKTUOTOJAS

Mantas Tunaitis

(vardas, pavardė, parašas,
data)

	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	
		Puslapis 1 iš 22

1. PIRKIMO OBJEKTAS

RAJONINIO KELIO NNR. 2513 LAZDIJAI–NAUJOJI KIRSNA–ŠEŠTOKAI 7,961 KM TILTO PER KIRSNAŲ REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“;
- 1.2. **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros paslaugas teikianti įmonė;
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis;
- 1.4. **Projektas** – techninis darbo projektas;
- 1.5. **Sutartis** – sutartis sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl šioje techninėje specifikacijoje numatytų projektavimo ir su projektavimu susijusių paslaugų teikimo;
- 1.6. **Auditas** – kelių saugumo auditas;
- 1.7. **Komisija** – Užsakovo Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija;

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais;
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais;
- 2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis;
- 2.5. Techninė (-ėmis) užduotimi (-is);
- 2.6. Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais;
- 2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

- 3.1. Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos remonto / rekonstravimo darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
- 3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus.
- 3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo. Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
- 3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto aiškinamajame rašte pateikti trumpą jų analizę nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų, taisyklių, standartų, ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus Statybos techninio reglamento STR

1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, reikalavimus.

3.5. Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu;

3.6. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomojus archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetus (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, Projekte pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

3.7. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.8. Projekto grafinė dalis turi būti lengvai įskaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

3.9. Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). **Draudžiama** pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

3.10. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis).

3.11. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiūriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.12. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti įmanomą informaciją pagal šių specifikacijų 9.19 punktą. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateiks pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

3.13. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

3.14. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

3.15. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

3.16. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

3.17. Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdant žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.

3.18. Teikiant projekto dokumentaciją, pateikti informaciją kaip atsižvelgta dėl aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, pagal tvarkos aprašo reikalavimus, nurodant projekto vietas, konkrečius skyrius, puslapius, darbų kiekių žiniaraščių eilutes, kur ši informacija pateikta.

3.19. Parengti projekto kaštų naudos analizę (toliau – KNA). Turi būti parengta jo Ekonominė dalis, kurioje turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos ir pateikti alternatyvų skaičiavimų duomenys bei rezultatai. Nagrinėjamos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką (nuoroda: Dokumentai | Centrinė projektų valdymo agentūra (cpva.lt)) ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Skaičiuoklėje turi būti aprašytos projekto veiklos, planuojami pasiekti projekto veiklų rezultatai, kurių siekiama planuojamomis investicijomis, pagrindinės skaičiavimams naudotos prielaidos ir įvertiniai. KNA skaičiavimams naudotos prielaidos turi būti patikimos, pagrįstos atliktų tyrimų, studijų ar analizių rezultatais ir turi būti pateikiamos nuorodos, kurios leistų įsitikinti informacijos pagrįstumu, pirmenybę teikiant laisvos prieigos šaltiniuose skelbiamai informacijai. Prielaidoms pagrįsti naudojami skaičiavimai turi būti pateikiami IP skaičiuoklės papildomuose darbalapiuose su skaičiavimams naudotomis visomis vidinėmis formulėmis, kurios leistų matyti ir įvertinti, kaip buvo gauti apskaičiuoti rezultatai.

Ekonominės dalies tekstas su išvadomis, pagrindžiančiomis alternatyvos pasirinkimą, Užsakovui turi būti pateiktas MC word formatu, o Investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta xlsx formatu, ir abi minėtos dalys turi būti pateikiamos kartu.

3.20. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkis) darbo dienas, kartu pateikiant projektinę viešinimo dokumentaciją.

3.21. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais, esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), Projekto aiškinamajame rašte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą, kelio Pk ir sklypų ir/ar statinių kadastriniai numeriai) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

3.22. Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

3.23. Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.24. Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustačius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.25. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

3.26. Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapio, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis.

3.27. Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas (Priedas Nr.5).

3.28. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

3.29. Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

3.30. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, Projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus. Po projekto parengimo, Užsakovui pareikalavus, ne daugiau nei du kartus perskaičiuoti visos apimties projekto skaičiuojamąją kainą ir pateikti Užsakovui.

3.31. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.32. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

3.33. Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (Priedas Nr.6), atitinkantis Projekto sprendinius. Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo

pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);

- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje <https://ktvis.lt/ktvis> (esant techninėms galimybėms).

3.34. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el.paštu eos@vialietuva.lt.

4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

4.2. Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

4.3. Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

4.4. Jeigu dėl Teikėjo kaltės reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

5. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

5.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

5.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Sudėtis ir detalumas nurodytas **STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“** 12 priede.

Taip pat:

- Atlikti statinio esamos būklės analizę ir parengti būklės vertinimo ataskaitą;
- Projektuojamo kelio statinio pagrindiniai konstrukciniai sprendiniai;
- Esamų inžinerinių tinklų kelio sklypo ribose indentifikavimas ir numatomi sprendiniai;
- Eismo organizavimo sprendiniai statybos metu (suderinti su VIA LIETUVA Eismo saugos specialistu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt)).
- Projektinių sprendinių eismo srautų modeliavimas (pagal poreikį atsižvelgiant į 11 skyriaus reikalavimus)
- Visiems teikiamiems sprendiniams turi būti atlikta Kaštų naudos analizė.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus projektinius pasiūlymus ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamus projektinius pasiūlymus.	7	

5.3. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai pasiūlymai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui.	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolas bei išsiunčiamas Teikėjui.	5	
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustačius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

5.4. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

5.5. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
----------	---------------------------	----------

1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarmu projektui ar pastabomis)	10	

5.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

5.7. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas.	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia tiesiogiai Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu).	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą.	5	

5.8. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).

Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą (forma pridedama priedas Nr.1) dėl ekspertizės atlikimo.

Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projektinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui.	5	
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10	
3. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė	
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą (Priedas Nr.2)	7	

5.9. Parengto Projekto tvirtinimas.

5.10. Pranešimas apie statybos pradžią, Rangovo, pagrindinių statybos sričių (statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo, statinio statybos techninio prižiūrėtojo) pasamdymą ar paskyrimą arba jų pasikeitimą;

5.11. Statybos darbų atlikimas pagal VIA LIETUVA patvirtintą projektą.

5.12. Statybos užbaigimo dokumento gavimas (statybos užbaigimo aktas).

6. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

6.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma (Priedas Nr.4).

6.2. Į BSR **turi būti** įrašomi tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;

- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz; tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griunami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

6.3. Į BSR **neturi** būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13¹ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

6.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį.
- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

7. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

7.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

7.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

7.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais.

7.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

7.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištirinėti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“;

7.6. Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

7.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

8.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijomis“.

8.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

8.3. numatyti ne mažiau nei po vieną gręžinį kelio statinio prieigose (prieš ir už) esami kelio konstrukcijai nustatyti;

8.4. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

8.5. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;*
- *kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);*
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

8.6. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose gruntai turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

8.7. Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas ir išilginis geologinis pjūvis.

8.8. Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.

8.9. Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalų jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemonės. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridėdant detalius ekonominiais skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.

8.10. Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.

8.11. Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtį, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sienes, gabionus, pralaidas, bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius.

Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.

8.12. Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4¹).

8.13. suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

9. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

9.1. Išilginis profilis

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projekcinis greitis.

9.2. Skersiniai profiliai

Būtina pateikti projektuojamų dangos konstrukcijų skersinius profilius (pylime, iškasoje, drenažo įrengimo vietose, viražuose autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su dangos konstrukcijos skersinių profilių tipų naudojimo lentele, visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviu. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

- Būtina pateikti „darbinius“ skersinius masteliu 1:20-1:100, kuriuose būtų matoma ši informacija:
- Esamo paviršiaus linija (pageidautina žalios spalvos);
- Projekcinio paviršiaus linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Projekcinės konstrukcijos apačios arba/ir iškasamo grunto linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Skirtingų konstrukcinių sluoksnių linija (pageidautina raudonos spalvos);
- Sklypų ribos;
- Esami ir projektuojami inžineriniai tinklai, prieštriukšminės ir atraminės sienutės, želdinių alėjos;
- Greta esančių pastatų ar kitų inžinerinių statinių artimiausias kontūras;
- Projektinių dangų (važiuojamosios dalies, takų) skersiniai nuolydžiai %;
- Sankasos ir griovių šlaitų nuolydžiai 1:..;
- Projektinė dangos altitudė ir atstumas nuo projekcinės ašies kelio ašyje, asfalto dangos kraštuose, kelkraščio briaunose, projekcinio griovio dugne, pylimo arba iškastos šlaite
- Darbinių skersinių pjūvių tankumas:
- Tiesėje kas 100 m;
- Kreivėje kas 20 m;
- Viražų įrengimo charakteringuose taškuose;
- Ties autobusų sustojimo stotelėmis.

9.3. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+-)2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip $4/4^V/4p/4p^V$. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos $4p/4p^V$ tipo. $5/5^V$ tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuovažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija (atliekama esamų nuovažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdr.lt ar www.zpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuovažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuovaža registruota);
- kiekvienos nuovažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuovažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registrų centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimų kelių sklypus pateikti iš aplinkinių teritorijų). **Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projekciniais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.**

Projekte turi būti numatomas esamų nuovažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuovaža, nuovažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Nujos nuovažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

9.4. Dangos konstrukcija

Kelio dangos konstrukcijos parinkimui pateikti detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su 3 skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (vadovaujantis bent pastarųjų dešimties metų eismo tendencijomis).

Projektuojant dangos konstrukciją turi būti įvertinamos bei parenkamos ne mažiau kaip dvi konstrukcijų alternatyvos bei pateikiami šių alternatyvų brėžiniai.

Pateikti duomenis apie esamos dangos konstrukcijos sluoksnių savybes, įvertinti jų antrinio panaudojimo tinkamumą.

9.5. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuovažose pralaidos remontuojamos, rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuovažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuovažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir išteėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statusas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą ir pan.).

9.6. Autobusų sustojimo aikštelės

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / remonto / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminytis, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertis) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
 - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
 - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
 - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

9.7. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

9.8. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 %, turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;
- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

9.9. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

Projekto aiškinamajame rašte turi būti nurodyta pastaba dėl galimybės rangovui pasirinkti ne prastesnių savybių nei nuorodos projekte geosintetinius gaminius.

9.10. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis. Projekte neturi būti apsiribota ir nurodyta konkreti medžiaga, savybė ar charakteristika (kelio ženklus statinio statybos rangovas įrengs vadovaujantis JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis“).

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

9.11. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;

- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui - LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui - LST EN 1343.

9.12. Projekto konstrukcinė dalis

Pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

9.13. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

9.14. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>). Projekte turi būti numatyta, kad rangovas, rengdamas technologinį projektą, gali siūlyti alternatyvų inžinerinių tinklų pertvarkymo būdą nei numatyta Projekte, prieš tai suderinęs su Užsakovu.

Projekto rengimo metu nustačius, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutarties („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškėliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

9.15. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

9.16. Apšvietimas

Gyvenvietės ribose projektuojamas ruožas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita arba modernizuoti esamą apšvietimą bei jų valdymą, numatant atskirai nuo savivaldybės valdomų apšvietimo tinklų. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>

9.17. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiektimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

9.18. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosaugines priemones:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu neprigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemonės, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);
- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

9.19. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiamo šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5-10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; **Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;**
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingąją savybę pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventorizacijos (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ažuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

9.20. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą „*Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniams keliams ir geležinkeliams*“, naujausias žinias, gerąją praktiką.

9.21. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktualią redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozinis duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

9.22. Apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų (ASNLG) ir pavienės apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (ASNLG planuojamos kai rekonstruojamas / remontuojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas ir trumpesniuose ruožuose, jei nustatomas poreikis prisijungti prie esamos ASNLG).

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizės, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant ir/ar pertvarkant esamas apsaugos priemones nuo laukinių gyvūnų, vadovautis norminiu dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktiką bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame /remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

Projektuojant apsaugos sistemas nuo laukinių gyvūnų būtina įvertinti priėjimų poreikį prie objektų, kuriuos reikia aptarnauti. Projektuojant horizontaliuosius barjerus, įvertinti vartelių žmonėms įrengimo poreikį.

9.23. Triukšmą mažinančios priemonės

Priemonių poreikis nustatomas, atlikus prognozinį 20 metų vertinimą (naujomis automagistralėms ir naujiems greitkeliams – 30 metų), skaičiuojant nuo kelio eksploatacijos pradžios. Ilguoju laikotarpiu prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas CNOSSOS-EU metodu. Taikomi vietos meteorologiniai duomenys.

Pateikiama informacija apie pagrindinius kelius.

Reikalavimai triukšmo užtvarų projektavimui. Modeliuojant ir projektuojant triukšmo užtvaras (toliau – TU), privaloma vadovauti šiais dokumentais:

- Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymu;
- galiojančia Lietuvos higienos norma HN 33 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“;
- triukšmo užtvarų parinkimo, modeliavimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės T TU 15, patvirtintos Kelių direkcijos direktoriaus 2015 m. rugpjūčio 17 d. įsakymu Nr. V(E)-18 (TAR, 2015-08-17, Nr. 12341);
- triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijomis, patvirtintomis LR susisiekimo ministro 2025 m. sausio 24 d. įsakymu Nr. 3-34;
- Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams. 8 skyrius „Aplinkosauginių priemonių įrengimas atsižvelgiant į kraštovaizdį“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija. 2013.

Modeliuojant triukšmo užtvaras, reikia įvertinti kelio dangos įtaką, leistiną važiavimo greitį, įvertinant kelio plėtrą, eismo sąlygų kitimą. Naudoti su Užsakovu suderintus prognozinis eismo duomenis. Nurodyti optimalius TU parametrus:

- vieta, atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki TU; TU ilgis (pateikiamos koordinatės);
- aukštis. Jei parenkama kintamo aukščio TU, turi būti nurodomi vienodo aukščio ruožai, jų koordinatės ir/ar piketai, aukštis;
- reikalingi akustiniai (garso izoliacijos, sugerties) rodikliai ($DL\alpha$, DLR reikšmės). Gali būti pateikti ir kiti akustiniai parametrai;
- saugomos gyvenamosios, visuomeninės aplinkos gretimybėse abi TU pusės turi būti absorbuojančio tipo (pagrindžiant), gali būti skaidrių detalių;
- TU projektinis naudojimo laikotarpis – 20 m;
- projektuojant TU, dėl projektuojamų panelių ilgio, TU gali būti ilginamos, bet netrumpinamos. Jei projektuojant paaiškėtų, kad reikalingi reikšmingi sumodeliuotos TU pakeitimai, TU turi būti permodeliuojama, tikslinama, kad išliktų akustiškai efektyvi;
- taikyti inovatyvius sprendimus, gerąją praktiką.

Projektuojant triukšmo užtvaras:

- parengti TU architektūros dalį; pateikti ne mažiau 2 variantų;
- parengti vizualizaciją, apimančią kelio ir saugomą puses.

Mažatriukšmės kelio dangos parinkimas turi būti pagrįstas Užsakovo normatyvinių dokumentų nuostatomis, gerąja praktika. Turi būti atliktas tikslus kelių eismo sukeliama triukšmo modeliavimas, detalčiai vertinamos visos eismo juostos. Užtikrinti 1 dBA žemesnį triukšmo lygį negu įvertinamasis triukšmo ribinis dydis.

Ne aglomeracijose esančių nepagrindinių kelių kapitalinio remonto atveju taikomos LR susisiekimo ministro 2018 m. birželio 21 d. įsakymo Nr. 3-300 ir galiojančios Lietuvos higienos normos HN 33 nuostatos.

10. STATINIŲ LAIKANČIŲJŲ KONSTRUKCIJŲ INŽINERINIŲ SKAIČIAVIMŲ ANALIZĖ

Teikėjas teikdamas pilnos apimties projektą, konstrukcijų dalies prieduose turi pateikti statinio laikančiųjų konstrukcijų analizę, kurioje turi būti:

- tilto ir tilto perdangos skaičiuojamosios schemos;

- laikančiųjų konstrukcijų skaičiavimui naudojamų medžiagų charakteristinės ir skaičiuojamosios vertės;
- projektinės tilto apkrovos, kelio kategorija;
- tiltą veikiančių nuolatinių apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti nuolatinių apkrovų skaičiavimo rezultatai;
- tiltą veikiančių kintamų apkrovų skaičiavimas, nurodyti apkrovų patikimumo koeficientai, pateikti kintamų apkrovų skaičiavimo rezultatai.
- saugos ir tinkamumo ribinių būvių deriniai, aprašyti derinių koeficientai;
- pamatų, atramų, perdangos laikomosios galios skaičiavimai saugos ir tinkamumo ribiniams būviams, taikant Eurokodų reikalavimus bei pateikiant:
 - ✓ įrašų gaubtinių diagramas nuo tariamai nuolatinių, charakteristinių, dažninių ir skaičiuojamųjų nuolatinių ir kintamų apkrovų derinių poveikio, pagal normatyviniuose dokumentuose pateiktus
 - ✓ apibendrintus atliktų skaičiavimų rezultatus.
- perdangos įlinkio kreivė su reikšmėmis nuo:
 - ✓ nuolatinių charakteristinių apkrovų poveikio;
 - ✓ kintamų charakteristinių apkrovų poveikio;
 - ✓ nuo apkrovų derinio tinkamumo ribiniam būviui.

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo T DVAER 12 taisyklių reikalavimus.

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut. per parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma su sąlyga kai transporto sraute 10-15 % sudaro krovininis transportas.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra 6000 iki 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksacija;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičių nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut. per parą, pateikiama ataskaita kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;

- ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
 - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
 - pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.
- Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiniame sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforu darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai kryptiai, kiek laiko kitai kryptiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeteri pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

12. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRAŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

12.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarancios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietą (-as), parenkant artimiausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;

5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;

6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)) nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, spraustasienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

12.2. Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – ≤ -4,00 Eur/t arba -6,00 Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda ≤ -5,00 Eur/t arba -7,50 Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys ≤ -15,00 Eur/t arba -40,50 Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės ≤ -7,00 Eur/t arba -11,20 Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: ≥ 0,00 Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, < 0,00 Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

12.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas). Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projekcinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

13. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir .dwg formatu.

14. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

Užsakovas įsipareigoja informuoti Teikėją apie rangos darbų pagal Projektą sutarties pasirašymą ne vėliau kaip per 10 (dešimt) darbo dienų po minėtos sutarties pasirašymo.

14.1. Teikėjas įsipareigoja ne vėliau kaip per 14 (keturiolika) dienų nuo Techninės specifikacijos 16.1 papunktyje nurodyto pranešimo gavimo pateikti Užsakovui statinio projektuotojo įsakymą dėl projekto vykdymo priežiūros vadovo (grupės) paskyrimo (grupės vadovo ir narių vardai, pavardės, pareigos, dokumentų, suteikiančių teisę eiti atitinkamas pareigas, išdavimo, galiojimo datos ir numeriai), Teikėjo pateikto statinio projektuotojo civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimo (poliso) bei draudimo įmokų sumokėjimo patvirtintas kopijas.

14.2. Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14.3. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

14.4. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Projekto rangovo ir Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

14.5. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

14.6. Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu rangovui, vykdančiam statybos darbus pagal Teikėjo parengtą projektą.

14.7. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.3).

14.8. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis naujų projekto laidų parengimo gairėmis (Priedas Nr.3). Projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame

punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradėdant eksploatuoti statybos objektą.

14.9. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

15. GARANTINIS TERMINAS

Statybos darbams taikomas Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Statybos įstatyme nustatytas garantinis laikotarpis ir sutartyje nurodytos prievolės per garantinį terminą.

16. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant paslaugos teikėjo atliktų statybos darbų perdavimo užsakovui aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- visiškai pašalinti užsakovo ir techninio prižiūrėtojo nustatyti statybos darbų ar jų etapų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- Statinys atitinka projektinius parametrus;
- išpildomoji dokumentacija (techninės specifikacijos, brėžiniai, kelio ir inžinerinių tinklų geodezinės nuotraukos bei kita dokumentacija su žyma „Taip pastatyta“) yra perduota užsakovui ;
- Užsakovui yra perduota kadastrinių matavimų byla, kurią parengia ar atnaujina paslaugos teikėjas;
- atlikti kontroliniai bandymai;
- įvykdyti visi Sutartyje numatyti įsipareigojimai;
- gauti statybos užbaigimo aktą Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ pateikdamas prašymą (-us) ir įkeldamas su prašymu (-ais) privalomus pateikti dokumentus, bei, esant poreikiui juos tikslindamas.

Apžiūros aktas



Apžiūros data	2025-03-16
Atsakingas vertintojas	
Indeksas	PRVILZ0017T1991G018KIS
Kelias	2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai (7.691 km)
Statiny	Tiltas
Kertami objektai	Upė: Kirsna

Konstrukcija	Elementas	Įvertis	Pastabos
1. Paklotas	Atitvarai	3.00	Gelžbetoniniai per žemi, aptrupėję, nusitrynes ženklینimas. Metaliniai blogai įtvirtinti klība abejose pusėse.
	Deformaciniai pjūviai	2.00	Kiauri.
	Hidroizoliacija	1.00	Kiaura.
	Šaliltičiai	3.00	Aptrupėjęs plokščių betonas.
	Turėklai	4.00	Retas užpildo elementas, klība, lokaliuose vietose koroduoja, išsikraipę.
	Važiuojamoji dalis	2.00	Nelygi, duobėta.
Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos		1.00	-
2. Perdanga	Sijos (visos)	1.00	Nusidėvėjusios, supleišėjusios sijos daugiau 2 tarpatramyje 4 sijos kairėje ir 2 dešinėje. Kitur aptrupėjęs betonas matosi pagrindinė koroduojanti armatūra. Padidėjęs aptrupėjęs betono plotas perdangoje. Sumažėję armatūros skersplokščiai.
Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos		1.00	-
3. Atramos	Ramtai	3.00	Paviršiniai betono aptrupėjimai, armatūros korozija rėmsijose. Pasėdusi atraminė sienutė 1 atramos dešinėje.
	Taurai	2.00	Aptrupėję rėmsijų ir polių betonas matosi armatūra. Stipriai aptrupėjęs 3 atramos polio apačia.
Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos		2.00	-
4. Prietilčiai	Kelio ženklai	5.00	Pažaidų nėra.
	Kūgio šlaitai	3.00	Prie 1 atramos išpūstos plokštės. Prie 3 atramos paslinkę į upės pusę.
	Tvarka patiltėje	4.00	Išplova dešinėje pusėje.
	Upės vaga	3.00	Suirę sutvirtinimai (nėra atraminio bloko).

	Vandens nuleidimo įrenginiai	3.00	Aptrupėję, išsikraipę latakai, po latakais susiformavę išplovos.
	Važiuojamosios dalies danga	3.00	Pasėdę prietilčiai, nesklandžios sandūros su tiltu.
Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos		3.00	-
Bendras tilto įvertis ir bendros išvados		1.40	Tilto būklė bloga. Rekomenduoju atlikti kapitalinį/rekonstrukciją.

MB „Geodezijos darbai“

OBJEKTAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513
Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas

UŽSAKOVAS MB "Lignumaltica"

DALIS Topografinis planas M1:500

TECHNINĖ ATASKAITA

DIREKTORIUS



TURINYS

1. Teksto dokumentai

Lapai

1. Aiškinamasis raštas..... 3.
2. Objekto geodezinis pagrindas.....4-5.
3. TIHS paslaugos ataskaita.....6-7.

2. Brėžiniai

4. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas. Topografinis planas M 1:500 8.

Aiškinamasis raštas

1. Objektas, vykdytojai ir matavimų data

Užsakovas	MB "Lignumbaltica"
Objekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas
Vykdytojas	V. Panavas
Matavimų data	2026-03-02

2. Plano koordinatinių ir aukščių sistema, mastelis

Koordinatinių sistema	LKS-94
Aukščių sistema	LAS07
Horizontalių laiptas	0,5 m
Plano mastelis	1 : 500

3. Naudoti geodeziniai prietaisai

GPNS imtuvas	Spectra SP100
Referencinis GPNS tinklas	LitPOS
Tacheometras	
Programinė įranga	Geo 3D 2023

4. Techniniai reglamentai

Matavimų tikslumas	GKTR 1.01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarka“
Sutartiniai ženklai	GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“

Parengė: inž. geodezininkas
(pareigos)

(v. pavardė)

(parašas)

2026-03-16
(data)

GEODEZINIO PAGRINDO PERDAVIMO – PRIĖMIMO AKTAS NR.1

Komisija sudaryta iš:

Statytojo (užsakovo) atstovo _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Projektuotojo atstovo MB "Geodezijos darbai" geodezininko
(kvalifikacijos paž. Nr. IGKV- 101) _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Rangovo atstovo _____

(įmonės pavadinimas, pareigos, vardas, pavardė)

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–
Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas

(statinio pavadinimas)

geodezinio pagrindo įrengimą:

	Pateikta	Nepateikta
1. Reperių koordinacių ir altitudžių katalogas	x	

Pastabos:

Statybvietė ir jos nužymėjimas perduotas: _____

(statybos įmonės pavadinimas)

atstovui _____

(pareigos, vardas, pavardė)

Statytojo (užsakovo) atstovo _____
(parašas)

Rangovo atstovo _____

Projektuotojo atstovo _____
(parašas)

MB „Geodezijos darbai“

**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513
Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną rekonstravimas**

Geodezinio pagrindo katalogas

Eil. nr	Pavadinimas	Koordinatės		H (LAS07)	Vietos aprašymas
		X	Y		
1	L. Rp.1	6021273.92	466374.70	117.15	Kirsnukės g. viduryje
2	L. Rp.2	6021182.34	466307.80	115.57	Kelio viduryje

Sudarė

(parašas)

(Kval. pažymėjimo Nr. 1GKV-101)

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2026-03-13 12:41

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP: 1GKV-101

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20260305-009750

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20260305-009750>

Pavadinimas: Kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per

Adresas: Kirsnukės g., Naujosios Kirsnos k., Šeštokų sen., Lazdijų r. sav.

Prašymo teritorija: 0.53 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: Reperiai.pdf, Tiltas_per_Kirsna.pdf, Aiskinamasis.pdf, Uzsakymas.pdf

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Lazdijų rajono savivaldybės administracija (318)

EDT grupė: Lazdijų r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (319)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

Pridėti dokumentai: Reperiai.pdf, Tiltas_per_Kirsna.pdf, Aiskinamasis.pdf, Uzsakymas.pdf

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2026-03-05 18:30:33 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2026-03-13 12:30:58 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Akcinė bendrovė "Via Lietuva" (365)

Gautas EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Lazdijų vanduo“ (333)
Gautas EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Lazdijų rajono savivaldybės administracija (318)
Organizacijos grupė: Lazdijų r. sav. Kaimo ir žemės ūkio plėtros skyrius (320)
Gautas EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

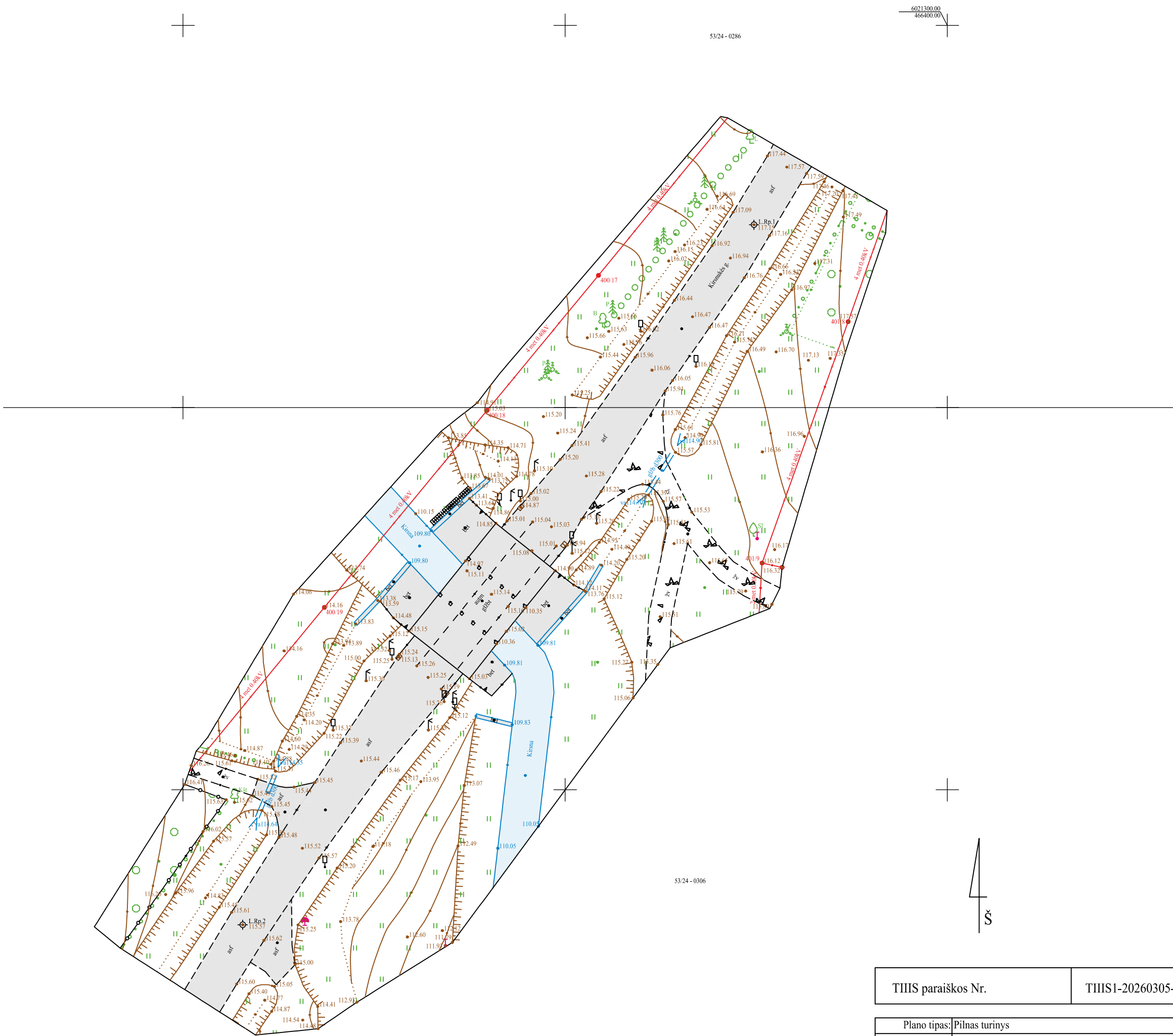
ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Tiltas_per_Kirsna.dwg

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



TIHS paraiškos Nr.	TIHS1-20260305-009750
--------------------	-----------------------

Plano tipas:	Pilnas turinys					
Objekto adresas:	Kirsnuokės g., Naujosios Kirsnos k., Šeštokų sen., Lazdijų r. sav.					
Aukščių sistema	Koordinacių sistema	Geoido modelis	Pagrindinis objektų tikslumas, cm			
LAS07	LKS-94	LIT20G	Horizontalus:	5	Vertikalus:	5
MB "Geodezijos darbai"						
Kv. paž. Nr.	Vardas, pavardė		Parašas	Data	A.V.	
1GKV-101				2026-03-16		
Užsakovas			Mastelis	Lapo Nr.	Lapų sk.	
MB "Lignumaltica"						

NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRINIŲ MATAVIMŲ BYLA

Tomas: 1

Nekilnojamojo turto objektas: **Inžinerinis statinys**

Registro Nr.: **44/2374485 (Statiniai)**

Adresas: **Lazdijų r. sav. Lazdijų r. sav. teritorija /**

Lapų skaičius: **61**



SUDERINTA

Valstybės įmonė Registrų centras

Elektroniniu parašu pasirašė:

Pareigos: Vyresnioji kadastro specialistė

Laiko žyma: 2022-01-03 10:39:15

Tomo Nr. 1
Registro 44/2374485

BYLOS TOMO VIDAUS APYRAŠAS

Eil. Nr.	Dokumento pavadinimas	Dokumento		Lapų skaič.	Bylos lapų numeriai	Pastabos
		Nr.	Data			
1	Statinio planas "STATINIŲ IŠDĖSTYMO PLANAS"		2021-12-29	8	1-8	
2	KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS KZ		2021-12-29	11	9-19	
3	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS 1K FORMA		2021-12-29	11	20-30	
4	KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS 2K FORMA		2021-12-29	2	31-32	
5	KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS 3K FORMA		2021-12-29	2	33-34	
6	KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SĄLYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS 4K FORMA		2021-12-29	24	35-58	
7	KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO KADASTRO DUOMENYS 5K FORMA		2021-12-29	2	59-60	

Vidaus apyrašo lapų 60

Matininkė Rūta Buragienė

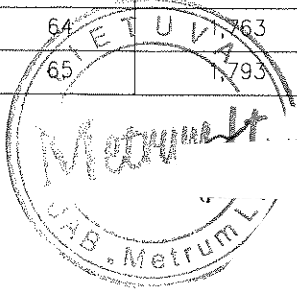
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinačių sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	otskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	otskaitos taško km	X	Y
430	6024116,06	463180,95	1	0,019	6014146,58	467637,21	465	6024237,19	464279,11	36	1,016	6015072,14	467532,19
431	6024270,71	463284,42	2	0,042	6014167,77	467647,05	466	6024226,34	464294,75	37	1,032	6015086,72	467537,15
432	6024335,84	463337,99	3	0,060	6014184,52	467653,12	467	6024214,88	464311,33	38	1,047	6015100,51	467544,23
433	6024399,08	463416,28	4	0,073	6014196,93	467657,06	468	6024205,15	464325,05	39	1,078	6015125,76	467561,11
434	6024410,20	463427,25	5	0,102	6014224,87	467663,40	469	6024192,67	464342,87	40	1,137	6015175,12	467594,38
435	6024441,58	463462,47	6	0,147	6014269,23	467671,17	470	6024181,74	464358,45	41	1,159	6015194,88	467604,79
436	6024566,26	463560,94	7	0,177	6014298,51	467678,47	471	6024172,61	464371,46	42	1,197	6015228,69	467620,81
437	6024599,30	463586,14	8	0,207	6014327,30	467687,22	472	6024162,24	464386,22	43	1,227	6015255,72	467633,82
438	6024603,58	463593,01	9	0,252	6014369,95	467701,86	473	6024151,76	464401,14	44	1,257	6015282,74	467646,84
439	6024601,10	463596,01	10	0,312	6014426,64	467721,23	474	6024140,27	464417,48	45	1,287	6015309,73	467660,01
440	6024598,29	463606,46	11	0,327	6014440,88	467725,01	475	6024132,16	464429,03	46	1,317	6015336,75	467673,02
441	6024592,12	463621,30	12	0,342	6014455,38	467727,97	476	6024110,95	464459,22	47	1,347	6015363,70	467685,73
442	6024584,58	463635,00	13	0,356	6014469,74	467729,41	477	6024100,12	464474,64	48	1,362	6015377,39	467691,83
443	6024576,31	463647,66	14	0,371	6014484,42	467729,24	478	6024081,63	464500,94	49	1,376	6015391,16	467696,90
444	6024567,25	463660,04	15	0,427	6014539,98	467720,51	479	6024065,90	464523,33	50	1,406	6015419,70	467705,03
445	6024546,95	463685,24	16	0,460	6014572,54	467714,06	480	6024040,22	464560,26	51	1,433	6015445,62	467710,55
446	6024546,89	463690,79	17	0,520	6014631,56	467703,14	481	6024020,57	464588,68	52	1,466	6015478,33	467716,43
447	6024532,16	463709,18	18	0,550	6014661,01	467697,44	482	6024005,36	464609,87	53	1,496	6015507,84	467721,82
448	6024484,91	463768,17	19	0,580	6014690,31	467691,34	483	6023997,68	464622,65	54	1,526	6015537,30	467727,45
449	6024478,27	463780,12	20	0,609	6014717,88	467682,87	484	6023993,13	464629,28	55	1,556	6015566,75	467733,37
450	6024461,50	463804,93	21	0,622	6014728,79	467676,25	485	6023932,42	464716,40	56	1,586	6015596,24	467738,89
451	6024452,99	463820,22	22	0,637	6014739,89	467665,82	486	6023919,05	464732,43	57	1,631	6015640,29	467746,49
452	6024447,81	463828,69	23	0,653	6014749,15	467652,59	487	6023896,94	464754,18	58	1,646	6015655,17	467748,33
453	6024432,22	463853,10	24	0,666	6014756,17	467641,28	488	6023818,54	464824,12	59	1,660	6015669,51	467748,87
454	6024406,70	463909,85	25	0,697	6014771,87	467615,48	489	6023773,28	464863,63	60	1,674	6015684,07	467747,71
455	6024390,21	463946,50	26	0,717	6014784,93	467600,40	490	6023729,15	464903,76	61	1,689	6015698,42	467744,73
456	6024387,20	463963,89	27	0,728	6014793,52	467592,71	491	6023718,52	464914,35	62	1,703	6015711,95	467740,22
457	6024379,03	463983,08	28	0,743	6014806,54	467584,80	492	6023718,21	464914,72	63	1,733	6015738,60	467727,08
458	6024371,34	464001,26	29	0,759	6014820,26	467578,19	493	6023709,40	464925,40	64	1,763	6015765,16	467713,21
459	6024366,15	464010,76	30	0,819	6014877,95	467559,85	494	6023700,64	464937,14	65	1,793	6015792,81	467700,87
460	6024297,66	464185,94	31	0,849	6014906,96	467551,65							
461	6024293,91	464193,57	32	0,879	6014936,09	467544,51							
462	6024285,75	464207,40	33	0,910	6014966,00	467538,54							
463	6024272,58	464228,40	34	0,985	6015040,94	467531,17							
464	6024258,01	464249,30	35	1,006	6015061,91	467531,16							

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



(vaizdas, pavaišus)

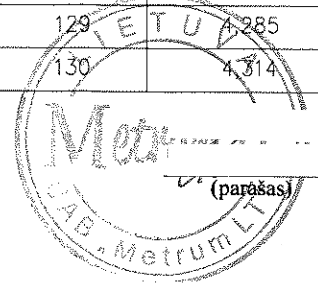


KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacių sistema: LKS94

Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
495	6023686,65	464963,11	66	1,824	6015821,17	467690,39	530	6022986,85	465527,95	101	3,129	6017017,77	467243,41
496	6023681,80	464974,01	67	1,839	6015835,44	467685,44	531	6022975,61	465532,16	102	3,171	6017051,32	467217,65
497	6023672,05	465000,00	68	1,869	6015864,03	467676,35	532	6022947,49	465542,62	103	3,280	6017136,20	467149,00
498	6023658,22	465038,97	69	1,899	6015893,09	467668,12	533	6022919,21	465552,78	104	3,321	6017188,97	467124,43
499	6023652,74	465054,98	70	1,912	6015906,19	467665,59	534	6022862,70	465572,94	105	3,352	6017194,73	467107,88
500	6023631,17	465117,95	71	1,929	6015923,10	467663,55	535	6022833,53	465583,28	106	3,377	6017216,53	467094,92
501	6023625,72	465132,02	72	1,960	6015953,50	467661,73	536	6022729,66	465621,16	107	3,412	6017246,83	467078,32
502	6023619,73	465145,88	73	1,994	6015987,40	467662,30	537	6022699,90	465632,23	108	3,442	6017274,18	467065,24
503	6023606,92	465173,23	74	2,020	6016013,48	467663,69	538	6022679,59	465639,37	109	3,458	6017288,84	467060,16
504	6023600,08	465186,67	75	2,095	6016088,40	467665,40	539	6022665,80	465645,05	110	3,488	6017318,05	467052,06
505	6023592,44	465199,95	76	2,124	6016118,02	467663,18	540	6022638,71	465657,49	111	3,535	6017363,20	467040,81
506	6023569,50	465239,45	77	2,154	6016147,59	467659,94	541	6022608,36	465671,70	112	3,589	6017415,37	467026,97
507	6023560,90	465254,31	78	2,214	6016206,66	467651,12	542	6022502,99	465721,30	113	3,623	6017448,74	467018,68
508	6023544,41	465276,54	79	2,248	6016240,04	467643,56	543	6022397,23	465770,76	114	3,653	6017478,06	467011,35
509	6023533,79	465290,86	80	2,273	6016263,51	467636,01	544	6022386,89	465775,45	115	3,669	6017493,14	467009,01
510	6023529,74	465295,70	81	2,302	6016289,79	467622,45	545	6022353,48	465791,10	116	3,699	6017523,21	467005,81
511	6023526,06	465300,82	82	2,332	6016313,76	467605,32	546	6022244,47	465841,25	117	3,729	6017553,47	467005,25
512	6023516,33	465312,42	83	2,366	6016340,88	467584,05	547	6022203,99	465860,70	118	3,834	6017658,55	467004,83
513	6023505,86	465323,57	84	2,439	6016399,49	467541,41	548	6022191,00	465867,38	119	3,999	6017823,41	467005,11
514	6023496,90	465331,68	85	2,464	6016422,05	467530,30	549	6022178,77	465875,31	120	4,029	6017853,40	467004,28
515	6023488,84	465338,20	86	2,498	6016453,60	467517,09	550	6022166,99	465884,25	121	4,059	6017883,26	467002,79
516	6023482,12	465343,35	87	2,542	6016494,07	467499,48	551	6022156,06	465893,93	122	4,105	6017929,28	467000,22
517	6023468,97	465351,34	88	2,557	6016506,57	467492,02	552	6022061,97	465981,18	123	4,124	6017948,01	466998,63
518	6023455,22	465358,00	89	2,601	6016541,56	467464,26	553	6022027,05	466012,97	124	4,134	6017958,09	466997,87
519	6023441,61	465363,39	90	2,647	6016578,97	467438,27	554	6021990,64	466046,46	125	4,164	6017988,59	466998,75
520	6023422,69	465369,47	91	2,677	6016605,51	467423,72	555	6021946,19	466086,75	126	4,179	6018003,63	467000,53
521	6023397,94	465377,36	92	2,738	6016662,33	467402,66	556	6021911,57	466118,43	127	4,218	6018040,92	467008,54
522	6023327,01	465401,43	93	2,798	6016718,90	467382,95	557	6021880,25	466147,75	128	4,230	6018052,98	467011,94
523	6023256,16	465426,65	94	2,828	6016746,93	467372,48	558	6021861,54	466165,99	129	4,285	6018105,69	467025,89
524	6023200,18	465447,32	95	2,888	6016802,31	467349,76	559	6021857,35	466177,37	130	4,314	6018134,84	467030,62
525	6023151,66	465465,65	96	2,978	6016886,10	467316,62	Žiniaraštį sudarė: Matininkas, nustatęs kadastro duomenis  (vardas, pavardė)						
526	6023134,17	465473,24	97	3,007	6016913,74	467305,30							
527	6023008,98	465519,83	98	3,037	6016941,10	467293,40							
528	6023005,05	465523,36	99	3,052	6016954,27	467286,95							
	22991,10	465528,70	100	3,082	6016979,62	467271,35							



1136181563

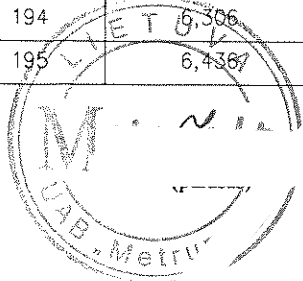
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
560	6021856,01	466180,13	131	4,329	6018149,60	467031,32	595	6021508,79	466484,36	166	5,303	6019110,82	467022,15
561	6021833,46	466193,49	132	4,359	6018179,31	467030,41	596	6021479,30	466472,30	167	5,363	6019169,94	467011,18
562	6021809,45	466217,60	133	4,407	6018227,37	467030,26	597	6021455,27	466462,37	168	5,393	6019199,63	467006,20
563	6021797,25	466229,85	134	4,434	6018254,86	467033,51	598	6021435,06	466454,08	169	5,408	6019214,74	467004,86
564	6021789,94	466237,49	135	4,450	6018269,75	467036,67	599	6021368,92	466427,67	170	5,468	6019274,37	467001,58
565	6021764,10	466264,84	136	4,465	6018284,02	467040,72	600	6021342,88	466417,28	171	5,497	6019303,63	466996,63
566	6021739,20	466291,21	137	4,489	6018308,24	467045,83	601	6021301,37	466399,41	172	5,527	6019332,16	466988,62
567	6021733,81	466296,91	138	4,509	6018327,99	467049,02	602	6021288,67	466393,32	173	5,557	6019359,83	466977,90
568	6021713,87	466319,38	139	4,539	6018357,32	467052,24	603	6021287,44	466392,73	174	5,601	6019400,87	466959,89
569	6021710,50	466324,03	140	4,568	6018386,89	467051,58	604	6021274,25	466385,08	175	5,659	6019453,16	466935,38
570	6021705,77	466330,54	141	4,598	6018416,52	467048,43	605	6021260,43	466377,38	176	5,707	6019496,39	466916,14
571	6021699,59	466343,79	142	4,648	6018466,15	467041,35	606	6021240,51	466366,13	177	5,782	6019565,27	466886,50
572	6021695,07	466357,62	143	4,657	6018474,48	467040,16	607	6021231,44	466360,72	178	5,838	6019617,13	466863,57
573	6021693,89	466362,07	144	4,688	6018505,16	467035,58	608	6021224,84	466356,80	179	5,846	6019623,85	466860,26
574	6021693,19	466367,06	145	4,718	6018534,41	467029,06	609	6021230,87	466350,45	180	5,856	6019633,11	466855,57
575	6021695,75	466373,69	146	4,778	6018592,53	467014,79	610	6021213,92	466336,71	181	5,876	6019649,79	466845,64
576	6021711,50	466398,38	147	4,793	6018607,51	467011,90	611	6021210,78	466338,96	182	5,948	6019711,04	466807,19
577	6021709,30	466404,80	148	4,808	6018622,83	467009,91	612	6021209,00	466339,31	183	5,961	6019722,27	466800,34
578	6021706,08	466409,37	149	4,823	6018637,98	467008,80	613	6021205,97	466336,12	184	5,976	6019735,77	466793,17
579	6021701,00	466414,43	150	4,854	6018668,33	467009,73	614	6021188,83	466323,74	185	6,006	6019762,79	466780,16
580	6021682,06	466438,39	151	4,899	6018713,33	467014,97	615	6021153,84	466302,19	186	6,038	6019791,39	466767,14
581	6021670,49	466453,02	152	4,929	6018743,04	467019,49	616	6021138,28	466293,57	187	6,066	6019817,45	466755,32
582	6021665,72	466473,78	153	4,959	6018772,80	467024,23	617	6021120,54	466284,34	188	6,096	6019844,19	466742,42
583	6021661,68	466486,04	154	4,989	6018802,34	467030,06	618	6021101,70	466275,26	189	6,126	6019870,42	466727,89
584	6021650,43	466501,29	155	5,049	6018860,95	467042,79	619	6021097,97	466273,38	190	6,156	6019895,89	466712,46
585	6021638,92	466512,20	156	5,064	6018875,61	467045,95	620	6021084,25	466267,50	191	6,186	6019921,16	466696,47
586	6021625,00	466520,71	157	5,090	6018900,99	467049,86	621	6021070,85	466261,76	192	6,231	6019958,52	466671,53
587	6021615,53	466522,01	158	5,109	6018919,68	467051,46	622	6021052,99	466255,65	193	6,277	6019996,47	466645,48
588	6021608,65	466522,95	159	5,123	6018934,20	467051,50	623	6021039,48	466251,93	194	6,306	6020020,29	466629,09
589	6021593,41	466518,24	160	5,168	6018978,59	467047,28	624	6021021,23	466248,35	195	6,438	6020127,42	466555,03
590	6021574,60	466511,23	161	5,185	6018995,90	467044,63							
591	6021565,30	466507,76	162	5,198	6019007,91	467042,62							
592	6021551,12	466502,07	163	5,228	6019037,29	467036,66							
593	6021544,68	466500,45	164	5,248	6019057,45	467032,95							
594	6021513,85	466487,17	165	5,273	6019081,60	467028,25							

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



(vardas, pavardė)



1136181563

KELIO PLANAS M 1:200

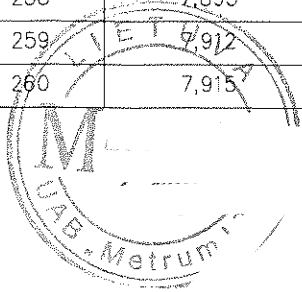
Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
625	6020984,67	466243,12	196	6,506	6020186,31	466516,00	660	6020493,51	466312,99	231	7,373	6020926,09	466227,64
626	6020960,54	466240,74	197	6,546	6020218,96	466494,28	661	6020493,95	466316,15	232	7,418	6020970,70	466232,69
627	6020937,66	466238,15	198	6,591	6020256,25	466469,12	662	6020487,85	466321,49	233	7,448	6021000,35	466235,74
628	6020924,85	466236,55	199	6,626	6020285,62	466449,18	663	6020485,39	466321,30	234	7,468	6021020,84	466238,73
629	6020911,51	466234,56	200	6,651	6020305,74	466435,21	664	6020462,33	466339,95	235	7,493	6021045,47	466243,57
630	6020896,71	466231,60	201	6,681	6020330,65	466418,49	665	6020439,07	466357,93	236	7,515	6021066,09	466250,57
631	6020879,12	466226,74	202	6,706	6020351,97	466404,23	666	6020318,60	466438,83	237	7,530	6021079,75	466255,68
632	6020862,71	466220,46	203	6,741	6020380,60	466385,32	667	6020295,09	466456,07	238	7,539	6021087,98	466259,05
633	6020851,69	466215,32	204	6,771	6020405,37	466368,39	668	6020287,76	466461,70	239	7,578	6021123,65	466275,81
634	6020846,55	466212,59	205	6,815	6020442,47	466343,09	669	6020282,25	466464,12	240	7,580	6021125,34	466276,63
635	6020832,67	466204,09	206	6,845	6020465,97	466324,88	670	6020262,75	466475,60	241	7,614	6021155,53	466292,42
636	6020784,98	466171,74	207	6,868	6020483,02	466309,87	671	6020198,95	466518,31	242	7,625	6021164,99	466298,00
637	6020776,12	466168,01	208	6,890	6020498,58	466294,56	672	6020195,06	466524,30	243	7,644	6021181,23	466308,07
638	6020762,69	466164,58	209	6,920	6020520,34	466273,43	673	6020189,18	466528,64	244	7,662	6021196,09	466317,85
639	6020748,97	466164,90	210	6,944	6020539,15	466258,74	674	6020184,28	466529,61	245	7,674	6021206,21	466325,02
640	6020739,73	466167,17	211	6,950	6020544,37	466254,98	675	6020105,30	466584,28	246	7,689	6021217,77	466333,50
641	6020733,18	466169,40	212	6,966	6020557,69	466247,19	676	6019982,62	466669,21	247	7,698	6021224,78	466339,16
642	6020729,95	466170,35	213	6,992	6020581,16	466235,23	677	6019868,08	466743,23	248	7,707	6021231,79	466344,81
643	6020715,49	466177,81	214	7,026	6020611,69	466220,82	678	6019857,29	466745,61	249	7,726	6021247,33	466356,43
644	6020695,49	466188,22	215	7,056	6020638,57	466207,50	679	6019837,99	466755,60	250	7,771	6021284,69	466380,75
645	6020675,43	466199,25	216	7,086	6020665,14	466193,78	680	6019821,21	466763,49	251	7,774	6021287,78	466382,53
646	6020665,41	466204,10	217	7,116	6020691,38	466179,46	681	6019807,52	466769,74	252	7,787	6021299,18	466388,24
647	6020648,01	466213,47	218	7,146	6020718,17	466165,44	682	6019788,31	466778,45	253	7,813	6021323,01	466399,13
648	6020636,25	466220,03	219	7,162	6020733,30	466159,49	683	6019754,12	466794,20	254	7,832	6021340,47	466406,52
649	6020618,52	466228,38	220	7,170	6020740,54	466157,70	684	6019736,64	466803,10	255	7,847	6021353,85	466411,92
650	6020612,05	466230,63	221	7,177	6020747,78	466155,92	685	6019726,62	466808,22	256	7,867	6021373,01	466419,60
651	6020602,30	466235,36	222	7,197	6020767,41	466155,96	686	6019715,19	466816,89	257	7,874	6021378,87	466421,93
652	6020590,40	466241,27	223	7,209	6020779,26	466159,53	687	6019703,99	466821,66	258	7,893	6021396,76	466428,98
653	6020586,17	466243,47	224	7,225	6020793,14	466166,38	688	6019666,34	466846,02	259	7,912	6021414,60	466436,02
654	6020565,41	466253,51	225	7,285	6020843,08	466199,93	689	6019637,44	466863,46	260	7,915	6021417,48	466437,16
655	6020549,28	466262,53	226	7,299	6020855,80	466207,30	Žiniaraštį sudarė: Matininkas, nustatęs kadastro duomenis						
656	6020537,50	466271,01	227	7,314	6020869,01	466213,20							
657	6020534,30	466273,63	228	7,329	6020882,92	466218,24							
658	6020531,68	466275,57	229	7,343	6020897,10	466222,13							
	6020513,00	466292,79	230	7,358	6020911,42	466225,33							



1136181563



(Vardas, pavardė)

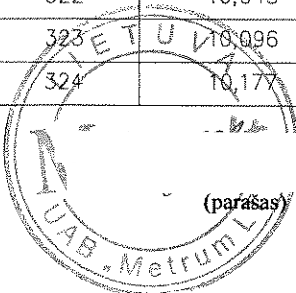
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
690	6019634,29	466866,76	261	7,934	6021434,90	466444,21	725	6018656,94	467017,90	296	8,652	6021915,04	466103,15
691	6019622,22	466873,43	262	7,956	6021455,66	466452,61	726	6018642,46	467018,83	297	8,796	6022021,33	466006,39
692	6019609,55	466876,72	263	7,962	6021460,62	466454,49	727	6018583,70	467026,05	298	8,836	6022050,94	465979,03
693	6019544,47	466905,40	264	7,978	6021475,95	466460,98	728	6018554,90	467033,53	298a	8,875	6022079,80	465952,32
694	6019475,13	466935,23	265	7,987	6021483,87	466464,15	729	6018510,34	467043,65	299	8,943	6022129,40	465906,41
695	6019458,24	466943,04	266	7,999	6021495,36	466468,74	730	6018491,84	467047,17	300	8,976	6022153,64	465884,07
696	6019441,95	466950,55	267	8,005	6021500,45	466470,83	731	6018475,35	467051,65	301	8,987	6022161,91	465877,21
697	6019404,67	466968,05	268	8,027	6021520,80	466479,28	732	6018457,75	467052,37	302	9,013	6022183,28	465861,60
698	6019391,00	466974,33	269	8,063	6021554,57	466493,75	733	6018402,58	467059,24	303	9,026	6022193,91	465855,29
699	6019377,25	466980,41	270	8,080	6021570,46	466500,03	734	6018379,63	467061,49	304	9,046	6022211,78	465846,30
700	6019363,21	466986,24	271	8,091	6021580,71	466503,72	735	6018356,91	467061,24	305	9,082	6022244,72	465831,11
701	6019349,28	466991,73	272	8,117	6021604,37	466512,47	736	6018329,64	467059,06	306	9,140	6022297,75	465806,75
702	6019335,10	466997,13	273	8,131	6021618,76	466513,43	737	6018311,85	467055,74	307	9,215	6022365,24	465775,65
703	6019320,44	467001,66	274	8,148	6021633,42	466505,02	738	6018285,42	467050,21	308	9,239	6022387,10	465765,54
704	6019305,57	467005,42	275	8,162	6021643,64	466495,33	739	6018267,58	467045,41	309	9,337	6022476,18	465724,11
705	6019275,29	467010,54	276	8,180	6021653,44	466480,15	740	6018257,25	467043,22	310	9,423	6022553,90	465687,12
706	6019219,35	467013,62	277	8,196	6021658,40	466465,26	741	6018242,67	467040,88	311	9,468	6022594,51	465667,81
707	6019200,71	467015,13	278	8,220	6021663,93	466442,12	742	6018213,25	467038,47	312	9,490	6022614,10	465658,50
708	6019159,91	467022,25	279	8,235	6021667,57	466426,82	743	6018149,39	467040,90	313	9,554	6022673,37	465632,85
709	6019111,23	467031,44	280	8,241	6021668,79	466421,69	744	6018125,17	467039,60	314	9,581	6022698,18	465622,79
710	6019047,91	467044,01	281	8,268	6021675,67	466395,38	745	6018044,58	467020,62	315	9,652	6022764,42	465598,43
711	6019009,62	467051,45	282	8,292	6021681,88	466371,64	746	6018036,33	467018,67	316	9,747	6022854,94	465566,76
712	6019004,65	467054,74	283	8,297	6021683,24	466366,93	747	6018009,55	467012,47	317	9,843	6022945,01	465533,99
713	6018989,54	467057,63	284	8,336	6021695,48	466330,16	748	6017989,24	467009,87	318	9,875	6022974,75	465522,92
714	6018987,63	467056,41	285	8,344	6021699,76	466323,51	749	6017976,71	467008,68	319	9,895	6022993,46	465515,95
715	6018964,69	467058,14	286	8,356	6021706,83	466313,77	750	6017959,43	467008,33	320	9,985	6023077,99	465484,46
716	6018949,67	467059,50	287	8,414	6021746,26	466270,45	751	6017931,75	467011,26	321	10,036	6023124,98	465466,45
717	6018934,48	467060,50	288	8,425	6021753,82	466262,45	752	6017887,53	467012,35	322	10,043	6023131,89	465463,78
718	6018923,41	467060,84	289	8,454	6021773,42	466241,84	753	6017867,19	467013,81	323	10,096	6023181,36	465444,77
719	6018903,97	467059,27	290	8,463	6021779,65	466235,14	754	6017832,92	467014,94	324	10,177	6023256,85	465416,70
720	6018892,47	467057,92	291	8,541	6021834,30	466179,98							
721	6018877,53	467055,45	292	8,550	6021841,10	466173,33							
722	6018804,06	467039,64	293	8,609	6021883,63	466132,25							
723	6018774,66	467033,78	294	8,625	6021895,19	466121,37							
724	6018715,55	467024,90	295	8,640	6021906,38	466110,94							

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



(vardas, pavardė)



1136181563

KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
755	6017807,98	467014,56	325	10,278	6023352,86	465382,35	790	6016767,25	467374,19	360	11,318	6023993,36	464610,28
756	6017767,49	467014,35	326	10,327	6023398,78	465367,53	791	6016750,15	467380,89	361	11,333	6024002,00	464597,74
757	6017691,09	467014,43	327	10,361	6023431,65	465356,83	792	6016736,13	467386,21	362	11,431	6024057,98	464517,73
758	6017592,98	467014,43	328	10,377	6023446,01	465351,69	793	6016720,70	467392,06	363	11,494	6024094,45	464466,11
759	6017523,73	467014,80	329	10,393	6023461,08	465344,93	794	6016712,00	467394,89	364	11,523	6024111,04	464442,63
760	6017494,34	467017,94	330	10,412	6023477,04	465335,50	795	6016654,35	467415,03	365	11,540	6024120,56	464428,69
761	6017479,82	467020,19	331	10,428	6023490,27	465326,05	796	6016629,90	467423,89	366	11,584	6024146,54	464392,35
762	6017431,38	467032,19	332	10,451	6023507,30	465310,24	797	6016611,10	467431,18	367	11,656	6024187,45	464334,00
763	6017425,10	467034,16	333	10,470	6023519,50	465296,09	798	6016591,73	467441,55	368	11,666	6024193,18	464325,81
764	6017412,44	467037,59	334	10,494	6023533,96	465276,27	799	6016583,38	467445,48	369	11,761	6024247,72	464247,79
765	6017377,16	467047,97	335	10,527	6023552,06	465249,29	800	6016555,39	467465,44	370	11,807	6024273,84	464209,27
766	6017348,90	467055,24	336	10,586	6023583,49	465199,39	801	6016513,08	467498,78	371	11,820	6024280,07	464198,00
767	6017329,43	467060,15	337	10,595	6023588,22	465191,22	802	6016489,12	467512,36	372	11,835	6024287,10	464185,02
768	6017302,50	467069,62	338	10,612	6023596,00	465176,85	803	6016438,88	467532,89	373	11,844	6024291,06	464177,20
769	6017250,19	467089,09	339	10,638	6023607,58	465152,93	804	6016437,69	467535,41	374	11,855	6024296,32	464166,85
770	6017233,73	467098,22	340	10,670	6023619,91	465123,64	805	6016437,80	467539,19	375	11,877	6024303,54	464146,15
771	6017212,44	467109,35	341	10,702	6023631,02	465093,28	806	6016424,82	467546,64	376	11,900	6024311,43	464125,23
772	6017174,40	467133,61	342	10,747	6023645,28	465051,03	807	6016418,87	467544,08	377	11,963	6024334,15	464065,77
773	6017152,45	467148,98	343	10,791	6023659,25	465009,19	808	6016384,95	467562,35	378	11,995	6024346,30	464035,95
774	6017148,19	467151,97	344	10,822	6023669,53	464979,70	809	6016346,43	467591,66	379	12,022	6024356,65	464011,30
775	6017140,03	467160,65	345	10,837	6023674,96	464966,26	810	6016342,29	467596,50	380	12,027	6024358,46	464006,94
776	6017134,33	467162,08	346	10,857	6023683,70	464948,19	811	6016318,57	467613,92	381	12,032	6024360,26	464002,59
777	6017107,91	467183,66	347	10,876	6023693,52	464932,04	812	6016295,45	467629,88	382	12,033	6024360,82	464001,25
778	6017083,07	467203,95	348	10,895	6023705,18	464916,49	813	6016268,11	467645,73	383	12,064	6024373,25	463972,62
779	6017032,50	467244,24	349	10,909	6023714,93	464905,96	814	6016245,07	467653,21	384	12,090	6024383,68	463949,17
780	6017026,11	467250,65	350	10,951	6023745,18	464877,17	815	6016212,77	467660,98	385	12,134	6024401,58	463908,60
781	6017019,81	467253,65	351	10,972	6023760,52	464863,58	816	6016190,73	467664,71	386	12,155	6024410,19	463889,59
782	6016987,48	467276,74	352	11,020	6023797,08	464831,34	817	6016145,05	467670,49	387	12,179	6024419,89	463868,18
783	6016984,67	467278,80	353	11,055	6023822,78	464808,59	818	6016103,61	467674,16	388	12,207	6024432,17	463842,23
784	6016971,69	467287,06	354	11,122	6023873,47	464763,71	819	6016081,22	467675,06	389	12,216	6024436,13	463834,45
785	6016959,34	467295,13	355	11,163	6023903,17	464735,82							
786	6016944,86	467301,58	356	11,188	6023919,45	464717,38							
787	6016906,54	467318,04	357	11,214	6023935,32	464696,52							
788	6016837,26	467345,96	358	11,243	6023951,58	464672,64							
	6016801,39	467359,87	359	11,301	6023984,09	464624,11							

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis

(vardas, pavardė)



1136181563

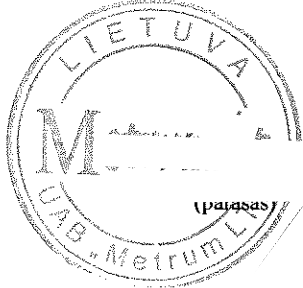
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94													
Kelio riba			Kelio ašis				Kelio riba			Kelio ašis			
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	atskaitos taško km	X	Y
820	6016054,77	467674,38	390	12,240	6024447,50	463813,88	855	6015196,74	467615,61	425	12,955	6024265,42	463289,92
821	6016017,47	467673,59	391	12,254	6024455,40	463801,48	856	6015184,11	467609,71	426	13,000	6024228,16	463264,70
822	6015988,32	467672,12	392	12,275	6024467,21	463783,98	857	6015170,57	467602,14	427	13,039	6024195,76	463244,12
823	6015969,91	467670,76	393	12,310	6024486,27	463755,42	858	6015166,38	467599,57	428	13,110	6024135,45	463206,15
824	6015938,86	467671,46	394	12,347	6024507,29	463725,02	859	6015146,51	467586,86	429	13,139	6024111,16	463189,98
825	6015909,49	467674,03	395	12,368	6024519,87	463708,31	860	6015108,64	467560,22				
826	6015895,15	467676,89	396	12,375	6024524,41	463702,60	861	6015099,77	467554,47				
827	6015870,29	467683,93	397	12,390	6024533,78	463690,88	862	6015096,00	467552,03				
828	6015841,57	467692,93	398	12,418	6024551,08	463668,95	863	6015083,19	467545,46				
829	6015816,21	467701,67	399	12,435	6024561,69	463655,77	864	6015069,82	467540,90				
830	6015814,56	467702,02	400	12,445	6024568,00	463647,15	865	6015055,83	467539,56				
831	6015802,90	467706,39	401	12,450	6024570,55	463643,67	866	6015042,40	467540,11				
832	6015784,53	467714,30	402	12,454	6024572,80	463640,23	867	6014982,18	467545,41				
833	6015724,91	467743,97	403	12,464	6024578,57	463631,39	868	6014969,96	467547,08				
834	6015710,98	467750,19	404	12,479	6024585,68	463618,47	869	6014953,37	467549,99				
835	6015692,93	467756,06	405	12,494	6024591,38	463604,84	870	6014925,41	467556,87				
836	6015676,92	467758,48	406	12,501	6024593,11	463597,67	871	6014896,81	467563,93				
837	6015654,04	467759,12	407	12,508	6024592,29	463591,35	872	6014846,22	467578,98				
838	6015625,23	467753,40	408	12,514	6024589,82	463585,15	873	6014823,72	467586,51				
839	6015596,19	467748,20	409	12,521	6024585,22	463581,13	874	6014810,84	467592,72				
840	6015541,43	467737,93	410	12,535	6024573,22	463572,42	875	6014798,87	467599,99				
841	6015493,80	467728,82	411	12,544	6024566,26	463567,28	876	6014788,08	467609,45				
842	6015453,73	467721,60	412	12,559	6024554,44	463558,67	877	6014775,28	467627,13				
843	6015452,18	467721,91	413	12,600	6024521,67	463534,06	878	6014758,18	467657,17				
844	6015450,33	467723,13	414	12,641	6024488,91	463509,44	879	6014746,78	467671,67				
845	6015438,81	467722,41	415	12,694	6024446,81	463476,39	880	6014736,85	467684,82				
846	6015436,89	467719,93	416	12,731	6024419,16	463452,05	881	6014732,65	467687,35				
847	6015431,65	467717,36	417	12,746	6024408,11	463441,30	882	6014721,70	467691,08				
848	6015399,26	467709,72	418	12,761	6024398,58	463429,72	883	6014707,09	467696,02				
849	6015369,73	467698,79	419	12,807	6024371,16	463393,83	884	6014692,44	467700,09				
850	6015348,13	467689,27	420	12,842	6024349,30	463366,25							
851	6015328,78	467679,72	421	12,851	6024343,23	463359,07							
852	6015303,35	467666,86	422	12,881	6024322,34	463337,94							
853	6015267,61	467649,60	423	12,935	6024281,62	463302,66							
		467629,93	424	12,940	6024277,49	463299,28							

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



(vardas, pavardė)



1136181563

KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinačių sistema: LKS94														
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
885	6014670,39	467704,62	920	6014330,08	467678,65	955	6015009,26	467524,60	985	6015708,64	467731,84	1015	6016379,78	467538,07
886	6014645,10	467709,76	921	6014401,22	467703,34	956	6015034,93	467522,19	986	6015716,73	467727,11	1016	6016378,68	467533,99
887	6014600,30	467718,22	922	6014429,19	467712,59	957	6015056,32	467521,53	987	6015788,30	467689,86	1017	6016393,66	467521,65
888	6014548,76	467727,94	923	6014442,94	467716,24	958	6015073,71	467521,36	988	6015835,70	467674,30	1018	6016402,45	467524,10
889	6014544,95	467728,66	924	6014456,74	467719,06	959	6015078,49	467522,91	989	6015847,72	467671,12	1019	6016419,33	467517,51
890	6014539,77	467731,19	925	6014470,14	467720,40	960	6015082,81	467524,45	990	6015881,66	467661,62	1020	6016432,96	467512,18
891	6014537,72	467732,18	926	6014483,75	467720,25	961	6015105,02	467536,43	991	6015897,39	467657,16	1021	6016461,81	467500,90
892	6014527,42	467732,69	927	6014526,90	467713,75	962	6015122,99	467547,87	992	6015902,77	467655,81	1022	6016475,43	467495,58
893	6014485,09	467738,23	928	6014538,98	467711,53	963	6015155,32	467571,11	993	6015909,45	467654,78	1023	6016482,71	467492,74
894	6014469,34	467738,41	929	6014585,59	467702,37	964	6015167,36	467579,05	994	6015950,62	467651,32	1024	6016502,50	467480,93
895	6014457,97	467737,27	930	6014615,20	467696,91	965	6015186,48	467590,26	995	6015994,02	467652,23	1025	6016510,46	467474,34
896	6014454,03	467736,88	931	6014644,59	467691,54	966	6015204,05	467597,65	996	6016027,41	467653,77	1026	6016532,63	467455,98
897	6014442,18	467734,46	932	6014688,18	467682,59	967	6015219,06	467606,15	997	6016056,09	467654,74	1027	6016540,42	467449,53
898	6014427,29	467730,71	933	6014701,80	467678,81	968	6015354,22	467671,14	998	6016088,14	467655,10	1028	6016554,18	467440,27
899	6014401,96	467722,55	934	6014714,06	467674,66	969	6015381,08	467682,78	999	6016093,53	467655,16	1029	6016561,71	467435,20
900	6014376,79	467713,92	935	6014724,53	467668,31	970	6015394,55	467687,71	1000	6016103,37	467654,55	1030	6016583,20	467422,64
901	6014318,42	467693,92	936	6014733,00	467659,97	971	6015408,01	467692,25	1001	6016117,44	467653,68	1031	6016622,36	467405,33
902	6014294,56	467686,76	937	6014738,90	467647,69	972	6015421,91	467695,79	1002	6016173,95	467646,75	1032	6016629,29	467401,82
903	6014278,19	467682,69	938	6014741,50	467644,68	973	6015445,28	467701,27	1003	6016204,15	467641,54	1033	6016641,06	467395,84
904	6014267,52	467680,02	939	6014748,47	467636,63	974	6015450,61	467702,41	1004	6016215,83	467639,53	1034	6016709,98	467372,38
905	6014227,20	467672,94	940	6014764,50	467610,29	975	6015473,28	467705,78	1005	6016241,86	467633,81	1035	6016730,93	467365,25
906	6014206,16	467668,96	941	6014766,75	467607,43	976	6015494,71	467710,21	1006	6016253,80	467629,93	1036	6016777,78	467346,30
907	6014194,94	467669,67	942	6014774,75	467591,89	977	6015568,47	467724,53	1007	6016265,61	467624,56	1037	6016814,69	467334,77
908	6014180,41	467665,89	943	6014780,64	467587,40	978	6015615,50	467733,05	1008	6016272,54	467621,18	1038	6016842,40	467324,50
909	6014163,79	467659,52	944	6014787,29	467585,07	979	6015630,87	467733,60	1009	6016284,50	467614,30	1039	6016896,61	467302,71
910	6014140,24	467651,37	945	6014803,72	467575,25	980	6015641,86	467735,55	1010	6016295,80	467607,80	1040	6016937,34	467285,22
911	6014137,21	467647,93	946	6014811,59	467565,47	981	6015655,90	467739,35	1011	6016355,43	467561,05	1041	6016949,98	467279,03
912	6014153,52	467629,28	947	6014821,11	467561,23	982	6015669,33	467739,86	1012	6016367,43	467551,75	1042	6016974,57	467263,90
913	6014166,37	467636,16	948	6014831,87	467559,12	983	6015682,79	467738,79	1013	6016377,40	467544,79	1043	6016998,38	467246,40
914	6014203,05	467649,19	949	6014836,71	467558,78	984	6015696,07	467736,03	1014	6016378,53	467542,70	1044	6017007,90	467235,98
915	6014232,44	467655,39	950	6014861,62	467553,85									
916	6014249,01	467657,30	951	6014903,46	467541,64									
917	6014263,64	467660,55	952	6014948,81	467531,62									
918	6014286,08	467665,77	953	6014961,71	467529,06									
		467670,67	954	6014979,99	467527,53									

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastru duomenis

(vardas, pavardė)



1136181563

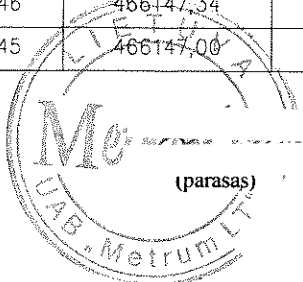
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94														
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
1045	6017020,41	467225,87	1080	6018099,98	467014,63	1115	6019183,20	466999,63	1145	6020169,18	466516,84	1175	6020745,04	466146,23
1046	6017064,78	467190,03	1081	6018125,39	467019,33	1116	6019198,54	466997,26	1146	6020216,90	466485,55	1176	6020765,13	466146,20
1047	6017124,81	467141,55	1082	6018136,10	467020,15	1117	6019214,08	466995,89	1147	6020226,38	466478,49	1177	6020770,17	466147,08
1048	6017147,51	467123,21	1083	6018148,33	467020,55	1118	6019250,99	466993,85	1148	6020275,01	466445,30	1178	6020782,40	466151,04
1049	6017171,77	467105,44	1084	6018230,67	467020,31	1119	6019272,15	466990,86	1149	6020283,46	466437,59	1179	6020797,58	466158,53
1050	6017185,06	467095,71	1085	6018251,66	467022,31	1120	6019301,15	466986,24	1150	6020299,43	466426,81	1180	6020815,64	466169,73
1051	6017202,66	467086,62	1086	6018286,62	467031,31	1121	6019315,43	466983,28	1151	6020353,51	466390,31	1181	6020840,01	466183,09
1052	6017203,91	467085,98	1087	6018339,46	467041,95	1122	6019329,13	466979,77	1152	6020375,58	466377,85	1182	6020849,98	466190,19
1053	6017242,09	467065,14	1088	6018360,93	467043,06	1123	6019370,04	466963,92	1153	6020404,38	466357,52	1183	6020860,69	466197,60
1054	6017253,52	467064,88	1089	6018389,37	467040,75	1124	6019465,20	466919,93	1154	6020420,88	466345,80	1184	6020868,35	466202,41
1055	6017270,78	467056,90	1090	6018449,07	467034,73	1125	6019480,51	466912,71	1155	6020437,03	466335,52	1185	6020872,20	466204,84
1056	6017286,12	467051,57	1091	6018454,76	467027,11	1126	6019533,67	466889,56	1156	6020448,69	466327,05	1186	6020875,13	466205,85
1057	6017315,81	467043,34	1092	6018471,78	467023,12	1127	6019605,00	466858,49	1157	6020471,24	466308,64	1187	6020885,65	466209,66
1058	6017346,95	467034,98	1093	6018483,01	467028,90	1128	6019605,66	466856,24	1158	6020503,51	466276,79	1188	6020897,59	466212,93
1059	6017363,53	467030,46	1094	6018532,80	467018,51	1129	6019613,26	466851,95	1159	6020514,40	466266,67	1189	6020913,10	466216,48
1060	6017417,02	467016,40	1095	6018595,51	467002,16	1130	6019614,68	466852,52	1160	6020526,32	466256,49	1190	6020927,33	466218,72
1061	6017448,18	467008,20	1096	6018617,11	466999,01	1131	6019625,28	466848,99	1161	6020531,87	466251,78	1191	6020956,76	466222,28
1062	6017476,26	467002,35	1097	6018638,55	466996,72	1132	6019713,65	466791,89	1162	6020556,58	466236,66	1192	6020986,73	466225,23
1063	6017501,00	466997,42	1098	6018667,83	466997,98	1133	6019865,56	466720,53	1163	6020571,38	466228,67	1193	6021018,25	466228,49
1064	6017522,69	466996,82	1099	6018712,87	467004,50	1134	6019977,95	466646,77	1164	6020578,54	466225,41	1194	6021026,56	466230,05
1065	6017613,48	466995,72	1100	6018760,21	467011,90	1135	6019979,96	466641,24	1165	6020586,66	466221,88	1195	6021032,11	466231,49
1066	6017667,16	466994,79	1101	6018835,30	467027,29	1136	6019979,86	466636,74	1166	6020602,87	466214,83	1196	6021047,86	466234,88
1067	6017763,55	466995,05	1102	6018881,35	467038,26	1137	6019992,32	466628,41	1167	6020626,56	466203,39	1197	6021077,22	466244,92
1068	6017793,39	466995,14	1103	6018891,41	467039,67	1138	6019996,77	466630,69	1168	6020651,94	466190,76	1198	6021091,52	466250,78
1069	6017824,04	466995,23	1104	6018920,04	467042,46	1139	6020000,51	466631,10	1169	6020708,91	466160,03	1199	6021105,56	466257,05
1070	6017852,23	466993,74	1105	6018933,92	467042,50	1140	6020002,95	466630,29	1170	6020721,29	466153,99	1200	6021132,91	466270,31
1071	6017897,61	466991,34	1106	6018943,92	467041,32	1141	6020053,20	466595,29	1171	6020729,55	466150,59	1201	6021152,12	466278,89
1072	6017957,75	466988,17	1107	6018963,27	467039,06	1142	6020093,80	466566,29	1172	6020731,43	466148,47	1202	6021168,41	466287,07
1073	6017969,42	466987,55	1108	6018988,49	467036,11	1143	6020116,80	466548,82	1173	6020732,46	466147,34	1203	6021178,46	466291,63
1074	6017989,02	466989,36	1109	6019067,48	467020,92	1144	6020146,61	466531,90	1174	6020733,45	466147,00	1204	6021210,06	466315,62
1075	6018009,32	466991,33	1110	6019072,46	467019,68									
1076	6018020,46	466994,06	1111	6019092,94	467015,88									
1077	6018039,66	466998,75	1112	6019123,77	467010,29									
1078	6018046,82	467000,48	1113	6019141,98	467006,64									
1079	6018070,26	467006,72	1114	6019168,36	467002,32									

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastru duomenis



(vardas, pavardė)



1136181563

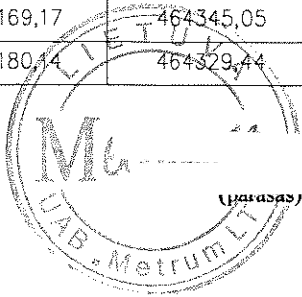
KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinatų sistema: LKS94														
Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba			Kelio riba		
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y
1205	6021223,18	466323,83	1240	6021682,80	466337,22	1275	6022509,22	465698,49	1305	6023648,26	465012,53	1335	6024198,57	464303,03
1206	6021219,99	466329,06	1241	6021685,91	466330,46	1276	6022581,43	465663,77	1306	6023661,86	464975,62	1336	6024225,58	464264,32
1207	6021237,32	466342,95	1242	6021689,93	466321,72	1277	6022595,61	465656,78	1307	6023664,14	464969,44	1337	6024249,89	464229,49
1208	6021241,28	466337,84	1243	6021699,78	466308,16	1278	6022608,66	465651,37	1308	6023670,41	464955,33	1338	6024257,27	464218,91
1209	6021247,23	466345,34	1244	6021720,18	466285,13	1279	6022635,50	465639,15	1309	6023677,58	464941,39	1339	6024265,31	464206,63
1210	6021259,04	466353,53	1245	6021724,89	466280,14	1280	6022658,64	465628,54	1310	6023685,52	464927,30	1340	6024270,46	464198,12
1211	6021274,89	466363,95	1246	6021769,47	466232,94	1281	6022672,83	465622,69	1311	6023690,15	464921,10	1341	6024275,11	464189,43
1212	6021283,72	466369,76	1247	6021772,71	466228,24	1282	6022729,37	465601,01	1312	6023695,24	464914,28	1342	6024294,80	464146,48
1213	6021295,86	466376,80	1248	6021824,72	466176,52	1283	6022743,54	465595,97	1313	6023705,19	464902,22	1343	6024301,12	464127,16
1214	6021307,97	466382,61	1249	6021829,74	466169,20	1284	6022753,69	465588,03	1314	6023716,63	464890,82	1344	6024322,45	464070,86
1215	6021313,78	466385,16	1250	6021846,21	466155,73	1285	6022764,63	465584,13	1315	6023761,35	464850,16	1345	6024333,69	464042,85
1216	6021341,08	466396,91	1251	6021867,78	466134,77	1286	6022771,77	465585,86	1316	6023806,65	464810,60	1346	6024359,41	463981,39
1217	6021355,70	466403,02	1252	6021911,94	466092,95	1287	6022955,38	465520,60	1317	6023818,28	464798,70	1347	6024364,03	463971,65
1218	6021364,10	466406,37	1253	6022007,83	466005,93	1288	6022971,40	465514,48	1318	6023862,59	464759,37	1348	6024365,90	463967,48
1219	6021389,58	466416,54	1254	6022042,82	465974,28	1289	6023032,42	465491,48	1319	6023904,33	464720,41	1349	6024378,51	463942,93
1220	6021428,09	466431,91	1255	6022055,95	465962,32	1290	6023193,86	465430,46	1320	6023909,44	464715,62	1350	6024386,26	463917,82
1221	6021461,11	466445,09	1256	6022109,28	465912,80	1291	6023253,63	465408,36	1321	6023914,46	464709,83	1351	6024397,04	463890,71
1222	6021477,22	466451,77	1257	6022114,06	465908,37	1292	6023338,58	465377,73	1322	6023922,93	464698,39	1352	6024412,64	463861,62
1223	6021485,68	466455,28	1258	6022122,99	465900,08	1293	6023427,46	465348,88	1323	6023974,38	464624,80	1353	6024426,26	463833,77
1224	6021535,52	466475,35	1259	6022144,00	465880,57	1294	6023434,84	465346,71	1324	6023982,53	464612,92	1354	6024447,44	463800,20
1225	6021552,62	466482,58	1260	6022155,86	465870,10	1295	6023447,97	465341,51	1325	6023990,30	464599,99	1355	6024456,25	463787,07
1226	6021572,95	466490,92	1261	6022168,36	465860,48	1296	6023460,36	465335,51	1326	6024008,16	464575,10	1356	6024460,10	463781,77
1227	6021583,75	466495,23	1262	6022182,02	465851,76	1297	6023472,27	465328,19	1327	6024042,19	464525,77	1357	6024494,90	463729,16
1228	6021592,20	466498,60	1263	6022195,96	465844,58	1298	6023501,68	465300,42	1328	6024073,99	464480,52	1358	6024499,40	463723,39
1229	6021604,17	466502,14	1264	6022204,58	465840,45	1299	6023523,79	465273,14	1329	6024086,77	464462,32	1359	6024511,61	463707,00
1230	6021610,15	466504,58	1265	6022233,17	465826,41	1300	6023554,44	465227,57	1330	6024089,11	464459,00	1360	6024515,61	463701,86
1231	6021618,82	466503,39	1266	6022265,35	465811,36	1301	6023573,35	465197,37	1331	6024123,39	464410,21	1361	6024544,26	463665,80
1232	6021627,92	466497,83	1267	6022281,87	465803,04	1302	6023592,81	465160,78	1332	6024134,62	464394,22	1362	6024564,31	463639,97
1233	6021636,84	466489,38	1268	6022306,76	465792,78	1303	6023616,24	465105,42	1333	6024169,17	464345,05	1363	6024568,41	463633,05
1234	6021644,02	466479,46	1269	6022329,22	465782,45	1304	6023634,41	465053,32	1334	6024180,44	464294,44	1364	6024582,86	463607,11
1235	6021648,47	466468,42	1270	6022360,90	465767,64									
1236	6021649,92	466461,69	1271	6022382,34	465756,55									
1237	6021659,64	466419,94	1272	6022418,73	465740,09									
1238	6021675,01	466361,37	1273	6022458,59	465721,98									
1239	6021681,96	466338,57	1274	6022471,63	465715,88									

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis



(vardas, pavardė)



1136181563

KELIO PLANAS M 1:200

Objekto buvimo vieta	Lazdijų r. sav.,
Kelio ruožas	0,019km. - 13,139 km.
Unikalus Nr.	4400-5302-4498

KOORDINACIŲ ŽINIARAŠTIS

Koordinacių sistema: LKS94					
Kelio riba					
taško Nr.	X	Y	taško Nr.	X	Y

1365	6024585,99	463599,49
1366	6024585,92	463589,03
1367	6024585,24	463588,13
1368	6024577,49	463583,62
1369	6024569,74	463578,63
1370	6024560,34	463573,40
1371	6024558,86	463572,31
1372	6024538,66	463557,77
1373	6024534,17	463558,29
1374	6024513,41	463546,01
1375	6024504,03	463540,46
1376	6024494,80	463525,60
1377	6024459,66	463498,16
1378	6024429,20	463474,13
1379	6024407,87	463454,15
1380	6024390,25	463434,97
1381	6024378,14	463419,18
1382	6024372,91	463411,24
1383	6024355,01	463387,58
1384	6024345,83	463376,08
1385	6024326,57	463354,66
1386	6024316,15	463344,47
1387	6024294,72	463324,59
1388	6024272,75	463307,00
1389	6024232,73	463279,25
1390	6024126,01	463210,80
1391	6024105,98	463199,51

Žiniaraštį sudarė:
Matininkas, nustatęs



1136181563



(vardas, pavardė)

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A

Matininkas(-ė)

kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 1

kontaktinis adresas (-ai):

Marijampolė, Vytauto g. 34A

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas

Lazdijų r. sav. Lazdijų r. sav. teritorija /

Paskirtis

Kelių

Pavadinimas

Kelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai

Žymėjimas plane

1-429

Kadastro duomenų nustatymo data

2021-12-29

Statybos būklė

Unikalus numeris

4400-5302-4498

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Autobusų sustojimo aikštelė	kv. m	137,34
Įvažiavimas, nuovaža	vnt.	145
Kelias	km	13,120
Kelio sankryža	vnt.	13
Pėsčiųjų (dviračių) takas	kv. m	692,02
Pralaida	m	969,19
Pralaida	vnt.	85
Tiltai, viadukai, estakados	m	18,01

matininkė



UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
Matininkas(-ė) , kvalifikacijos pažymėjimo kontaktinis adresas (-ai):
Marijampolė, Vytauto g. 34A

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ KADASTRO DUOMENYS

Adresas	Lazdijų r. sav. Lazdijų r. sav. teritorija /		
Paskirtis	Kelių		
Pavadinimas	Kelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai		
Žymėjimas plane	1-429		
Kadastro duomenų nustatymo data	2021-12-29		
Statybos būklė	Unikalus numeris	4400-5302-4498	

Statybos pradžios metai:	1954	Kelio Nr.:	2513
Statybos pabaigos metai:	1954	Kelio ruožas:	0.019 km. - 13.139 km.
Rekonstravimo pradžios metai:		Ilgis: km	13,12
Rekonstravimo pabaigos metai:		Kelio reikšmė:	Valstybinės
Kap. remonto pradžios metai:	2021	Kelio kategorija:	V
Kap. remonto pabaigos metai:	2021	Statinio kategorija:	Ypatingasis
Papr. remonto pradžios metai:		Baigtumo procentas: %	100
Papr. remonto pabaigos metai:			

Kelias, kelio sudėtinės dalys	Mato vienetas	Kiekis
1	2	3
Kelio atkarpa 1-233	km	7,429
Kelio atkarpa 233-246	km	0,241
Kelio atkarpa 246-248	km	0,018
Kelio atkarpa 248-294	km	0,918
Kelio atkarpa 294-374	km	3,230
Kelio atkarpa 374-429	km	1,284
Kelio sankryža 84	vnt.	1
Kelio sankryža 85	vnt.	1
Kelio sankryža 106	vnt.	1
Kelio sankryža 142	vnt.	1
Kelio sankryža 161	vnt.	1
Kelio sankryža 193	vnt.	1
Kelio sankryža 264	vnt.	1
Kelio sankryža 273	vnt.	1
Kelio sankryža 276	vnt.	1
Kelio sankryža 315	vnt.	1
Kelio sankryža 371	vnt.	1
Kelio sankryža 382	vnt.	1
Kelio sankryža 390	vnt.	1



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 4	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 15	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 21	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 26	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 35	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 41	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 41	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 51	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 73	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 79	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 83	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 87	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 99	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 103	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 111	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 112	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 123	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 127	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 127	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 137	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 143	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 157	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 164	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 165	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 175	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 178	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 179	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 181	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 186	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 196	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 199	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 199	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 207	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 213	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 219	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 220	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 234	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 236	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 237	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 239	vnt.	1



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 240	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 242	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 244	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 249	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 250	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 251	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 252	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 253	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 254	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 256	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 257	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 258	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 260	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 262	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 263	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 266	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 267	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 268	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 268	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 270	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 271	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 277	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 278	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 280	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 282	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 283	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 284	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 285	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 287	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 288	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 289	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 290	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 291	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 293	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 293	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 296	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 297	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 298	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 298a	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 301	vnt.	1



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 305	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 307	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 308	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 309	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 311	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 313	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 316	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 318	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 319	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 321	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 323	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 324	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 327	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 330	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 336	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 337	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 342	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 344	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 345	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 349	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 349	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 352	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 353	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 356	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 359	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 360	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 361	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 362	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 363	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 364	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 365	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 366	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 366	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 367	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 368	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 369	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 371	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 372	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 375	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 376	vnt.	1



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Ivažiavimas, nuovaža 377	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 378	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 379	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 381	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 383	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 384	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 384	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 387	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 388	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 389	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 391	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 392	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 393	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 395	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 398	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 402	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 402	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 404	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 411	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 415	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 418	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 424	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 424	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 427	vnt.	1
Ivažiavimas, nuovaža 428	vnt.	1
Pralaida 3	m	15,94
Pralaida 3	vnt.	1
Pralaida 4	m	7,34
Pralaida 4	vnt.	1
Pralaida 21	m	7,21
Pralaida 21	vnt.	1
Pralaida 23	m	16,34
Pralaida 23	vnt.	1
Pralaida 26	m	6,8
Pralaida 26	vnt.	1
Pralaida 36	m	12,35
Pralaida 36	vnt.	1
Pralaida 70	m	11,8
Pralaida 70	vnt.	1
Pralaida 83	m	6,95



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Pralaida 83	vnt.	1
Pralaida 99	m	8,78
Pralaida 99	vnt.	1
Pralaida 101	m	12,57
Pralaida 101	vnt.	1
Pralaida 103	m	7,16
Pralaida 103	vnt.	1
Pralaida 112	m	8,07
Pralaida 112	vnt.	1
Pralaida 122	m	12,08
Pralaida 122	vnt.	1
Pralaida 123	m	6,52
Pralaida 123	vnt.	1
Pralaida 128	m	11,63
Pralaida 128	vnt.	1
Pralaida 143	m	7,09
Pralaida 143	vnt.	1
Pralaida 157	m	4,8
Pralaida 157	vnt.	1
Pralaida 158	m	2,22
Pralaida 158	vnt.	1
Pralaida 164	m	6,98
Pralaida 164	vnt.	1
Pralaida 165	m	6,93
Pralaida 165	vnt.	1
Pralaida 178	m	6,58
Pralaida 178	vnt.	1
Pralaida 182	m	13,2
Pralaida 182	vnt.	1
Pralaida 186	m	9,36
Pralaida 186	vnt.	1
Pralaida 196	m	7,31
Pralaida 196	vnt.	1
Pralaida 199	m	9,24
Pralaida 199	vnt.	1
Pralaida 202	m	12,09
Pralaida 202	vnt.	1
Pralaida 210	m	10,99
Pralaida 210	vnt.	1
Pralaida 213	m	7,34



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Pralaida 213	vnt.	1
Pralaida 219	m	6,73
Pralaida 219	vnt.	1
Pralaida 220	m	7,01
Pralaida 220	vnt.	1
Pralaida 222	m	10,71
Pralaida 222	vnt.	1
Pralaida 234	m	8,46
Pralaida 234	vnt.	1
Pralaida 242	m	6,28
Pralaida 242	vnt.	1
Pralaida 244	m	7,9
Pralaida 244	vnt.	1
Pralaida 251	m	4,08
Pralaida 251	vnt.	1
Pralaida 253	m	6,99
Pralaida 253	vnt.	1
Pralaida 292	m	25,5
Pralaida 292	vnt.	1
Pralaida 295	vnt.	1
Pralaida 295	m	12,37
Pralaida 296	m	14,8
Pralaida 296	vnt.	1
Pralaida 297	m	14,5
Pralaida 297	vnt.	1
Pralaida 298	m	14,4
Pralaida 298	vnt.	1
Pralaida 298a	m	13,5
Pralaida 298a	vnt.	1
Pralaida 301	vnt.	1
Pralaida 301	m	13,4
Pralaida 305	m	12,92
Pralaida 305	vnt.	1
Pralaida 307	m	12,98
Pralaida 307	vnt.	1
Pralaida 308	m	14,71
Pralaida 308	vnt.	1
Pralaida 309	m	14,2
Pralaida 309	vnt.	1
Pralaida 311	m	14,5



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Pralaida 311	vnt.	1
Pralaida 315	m	13,8
Pralaida 315	vnt.	1
Pralaida 316	m	14,6
Pralaida 316	vnt.	1
Pralaida 319	m	13,4
Pralaida 319	vnt.	1
Pralaida 321	m	10,72
Pralaida 321	vnt.	1
Pralaida 322	m	13,41
Pralaida 322	vnt.	1
Pralaida 323	m	11,4
Pralaida 323	vnt.	1
Pralaida 327	m	14,9
Pralaida 327	vnt.	1
Pralaida 330	m	13,6
Pralaida 330	vnt.	1
Pralaida 336	m	10,84
Pralaida 336	vnt.	1
Pralaida 337	m	14,3
Pralaida 337	vnt.	1
Pralaida 341	m	13,14
Pralaida 341	vnt.	1
Pralaida 342	m	14,5
Pralaida 342	vnt.	1
Pralaida 344	m	13,82
Pralaida 344	vnt.	1
Pralaida 345	m	10,74
Pralaida 345	vnt.	1
Pralaida 349	m	11,3
Pralaida 349	vnt.	1
Pralaida 349	m	14,61
Pralaida 349	vnt.	1
Pralaida 351	m	15,66
Pralaida 351	vnt.	1
Pralaida 352	m	11,61
Pralaida 352	vnt.	1
Pralaida 353	m	12,26
Pralaida 353	vnt.	1
Pralaida 356	m	20,95



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Pralaida 356	vnt.	1
Pralaida 359	m	12,34
Pralaida 359	vnt.	1
Pralaida 361	m	11,72
Pralaida 361	vnt.	1
Pralaida 362	m	11,36
Pralaida 362	vnt.	1
Pralaida 363	m	14,31
Pralaida 363	vnt.	1
Pralaida 364	m	11,66
Pralaida 364	vnt.	1
Pralaida 365	m	10,25
Pralaida 365	vnt.	1
Pralaida 366	m	14,42
Pralaida 366	vnt.	1
Pralaida 366	m	11,54
Pralaida 366	vnt.	1
Pralaida 367	m	11,5
Pralaida 367	vnt.	1
Pralaida 368	m	12,08
Pralaida 368	vnt.	1
Pralaida 369	m	12,21
Pralaida 369	vnt.	1
Pralaida 371	m	14,17
Pralaida 371	vnt.	1
Pralaida 371	m	14,7
Pralaida 371	vnt.	1
Pralaida 380	m	15,45
Pralaida 380	vnt.	1
Pralaida 411	m	6,98
Pralaida 411	vnt.	1
Pralaida 412	m	11,4
Pralaida 412	vnt.	1
Pralaida 420	m	11,93
Pralaida 420	vnt.	1
Autobusu sustojimo aikštelė 195	kv. m	80,05
Autobusu sustojimo aikštelė 282	kv. m	29,97
Autobusu sustojimo aikštelė 413	kv. m	27,32
Tiltas t1	m	18,01
Šaligatvis 255-257	kv. m	35,46



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

1	2	3
Šaligatvis 257-259	kv. m	46,7
Šaligatvis 261-264	kv. m	47,85
Šaligatvis 265-272	kv. m	160,11
Šaligatvis 276-279	kv. m	68,97
Šaligatvis 287-289	kv. m	58,97
Šaligatvis 386-388	kv. m	48,92
Šaligatvis 389-400	kv. m	225,04

matininkė

2022-01-03 17:11:10



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 2 *

Matininkas(-ė)]

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. , kontaktinis adresas (-ai): Marijampolė, Vytauto g. 34A

KELIO / GATVĖS IR JO SUDĖTINIŲ DALIŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

Pavadinimas Kelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai

Kelio reikšmė Valstybinės

Kelio numeris 2513

Kadastro duomenų nustatymo data 2021-12-29

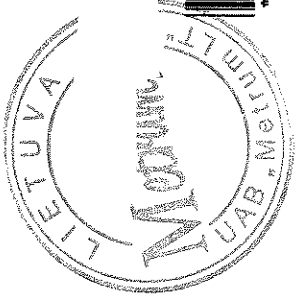
Vertės nustatymo data 2021-12-29

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos taškai	Kasmetinis vertės mažinimo koeficientas	Matavimo vienetas	Kiekis	Išskaičiuojamo pagrindas	Vidutinė vienketo statybos vertė po indeksavimo, Eur	Atkūrimo kaštai (statybinė vertė), Eur	Nusidėvėjimas %	Atkuriamoji vertė, Eur	Vietovės pataisos koeficientas	Vidutinė rinkos vertė, Eur
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio atkarpa 1-233	1-233	10	km	7,429	NTK 2021 - 3.1.7	168820	1254000	75	314000	1	314000
Kelio atkarpa 233-246	233-246	5	km	0,241	NTK 2021 - 3.1.7	370550	89300	75	22300	1	22300
Kelio atkarpa 246-248	246-248	5	km	0,018	NTK 2021 - 3.1.7	370550	6670	75	1670	1	1670
Kelio atkarpa 248-294	248-294	5	km	0,918	NTK 2021 - 3.1.7	370550	340000	75	85000	1	85000
Kelio atkarpa 294-374	294-374	5	km	3,23	NTK 2021 - 3.1.7	370550	1197000	30	838000	1	838000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kelio atkarpą 374-429	374-429	5	km	1,284	NTK 2021 - 3.1.7	370550	476000	75	119000	1	119000
Šaligatvis 255-257	255-257	4	kv. m	35,46	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	1240	75	310	1	310
Šaligatvis 257-259	257-259	4	kv. m	46,7	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	1630	75	408	1	408
Šaligatvis 261-264	261-264	4	kv. m	47,85	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	1670	75	418	1	418
Šaligatvis 265-272	265-272	4	kv. m	160,11	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	5600	75	1400	1	1400
Šaligatvis 276-279	276-279	4	kv. m	68,97	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	2410	75	603	1	603
Šaligatvis 287-289	287-289	4	kv. m	58,97	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	2060	75	516	1	516
Šaligatvis 386-388	386-388	4	kv. m	48,92	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	1710	75	428	1	428
Šaligatvis 389-400	389-400	4	kv. m	225,04	NTK 2021 - 3.2.11	34,98	7870	75	1970	1	1970
Viso							3387000		1386000		1386000

matininkė

2022-01-03 17:11:34



Matininkas(-ė)

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A
 , kvalifikacijos pažymėjimo Nr. : , kontaktinis adresas (-ai): Marijampolė, Vytauto g. 34A

KELIO / GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES IR ŽEMĖS SANKASOS KADASTRO DUOMENYS

PavadinimasKelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai

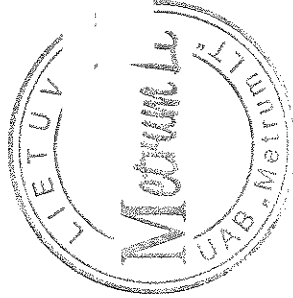
Kelio reikšmėValstybinės

Kelio numeris2513

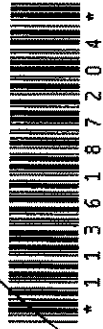
Kadastro duomenų nustatymo data2021-12-29

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Ruožo ilgis, km.	Eismo juostų skaičius	Kelio plotis, m	Kelio sankasos plotis, m	Kelio sankasos tipas	Kelio dangos plotis, m	Kelio dangos rūšis	Metai			
	atskaitos duomenys ašyje		koordinatės		atskaitos duomenys ašyje		koordinatės									Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atkarpa 1-233	1	0,019	6014146,58	467637,21	233	7,448	6021000,35	466235,74	7,429	Dvi	19,25	10,5	Pylimas	7,86	Žvyras	1954		Kapitalinio remonto	Paprasto remonto
Kelio atkarpa 233-246	233	7,448	6021000,35	466235,74	246	7,689	6021217,77	466333,50	0,241	Dvi	18,23	11,4	Pylimas	5,49	Asfaltbetonis	1954			
Kelio atkarpa 246-248	246	7,689	6021217,77	466333,50	248	7,707	6021231,79	466344,81	0,018	Dvi	9,78			8,02	Asfaltbetonis	1954			
Kelio atkarpa 248-294	248	7,707	6021231,79	466344,81	294	8,625	6021895,19	466121,37	0,918	Dvi	18	11,04	Pylimas	5,63	Asfaltbetonis	1954			
																1954			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Kelio atkarpa 294-374	294	8,625	6021895,19	466121,37	374	11,855	6024296,32	464166,85	3,230	Dvi	18,22	12,33	Pylimas	6	Asfaltbetonis	1954		2021	
Kelio atkarpa 374-429	374	11,855	6024296,32	464166,85	429	13,139	6024111,16	463189,98	1,284	Dvi	16,2	15,16	Pylimas	6,54	Asfaltbetonis	1954		2021	
																1954			



matininkė



2022-01-03 17:11:52

Matininkas(-ė)

UAB "Metrum LT", kodas: 303644359, adresas: Marijampolė, Vytauto g. 34A

, kvalifikacijos pažymėjimo Nr. , kontaktinis adresas (-ai): Marijampolė, Vytauto g. 34A

KELIO / GATVĖS SANKRYŽŲ, TILTŲ, VIADUKŲ, ESTAKADŲ, PRALAIĐŲ, AUTOBUSŲ SUSTOJIMO IR POILSIO AIKŠTELIŲ, ŠVIESOFORŲ, KELIO ORO SALYGŲ STEBĖJIMO IR TRANSPORTO APSKAITOS ĮRENGINIŲ KADASTRO DUOMENYS

PavadinimasKelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai

Kelio reikšmėValstybinės

Kelio numeris2513

Kadastro duomenų nustatymo data2021-12-29

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Atskaitos duomenys ašyje		Centro koordinatės		Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė	Kliūties pavadinimas	Metai			
	taško Nr.	km	X	Y						Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	Paprasto remonto
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio sankryža 84	84	2,439	6016399,49	467541,41	Žvyras	vnt.	1			1954			
										1954			
Kelio sankryža 85	85	2,464	6016422,05	467530,3	Žvyras	vnt.	1			1954			
										1954			
Kelio sankryža 106	106	3,377	6017216,53	467094,92	Žvyras	vnt.	1			1954			
										1954			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Kelio sankryža 142	142	4,648	6018466,15	467041,35	Žvyras	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 161	161	5,185	6018995,9	467044,63	Žvyras	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 193	193	6,277	6019996,47	466645,48	Žvyras	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 264	264	7,978	6021475,95	466460,98	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 273	273	8,131	6021618,76	466513,43	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 276	276	8,18	6021653,44	466480,15	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954			
Kelio sankryža 315	315	9,652	6022764,42	465598,43	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954		2021	
Kelio sankryža 371	371	11,82	6024280,07	464198	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954		2021	
Kelio sankryža 382	382	12,033	6024360,82	464001,25	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954		2021	
Kelio sankryža 390	390	12,24	6024447,5	463813,88	Asfaltbetonis	vnt.	1			1954			
Įvažiavimas, nuovaža 4	4	0,073	6014196,93	467657,06	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
										1954			

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ivažiavimas, nuovaža 15	15	0,427	6014539,98	467720,51	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 21	21	0,622	6014728,79	467676,25	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 26	26	0,717	6014784,93	467600,4	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 35	35	1,006	6015061,91	467531,16	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 41	41	1,159	6015194,88	467604,79	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 41	41	1,159	6015194,88	467604,79	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 51	51	1,433	6015445,62	467710,55	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 73	73	1,994	6015987,4	467662,3	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 79	79	2,248	6016240,04	467643,56	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 83	83	2,366	6016340,88	467584,05	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
Ivažiavimas, nuovaža 87	87	2,542	6016494,07	467499,48	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			

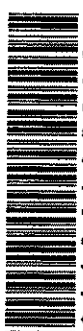


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 99	99	3,052	6016954,27	467286,95	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 103	103	3,28	6017136,2	467149	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 111	111	3,535	6017363,2	467040,81	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 112	112	3,589	6017415,37	467026,97	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 123	123	4,124	6017948,01	466998,63	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 127	127	4,218	6018040,92	467008,54	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 127	127	4,218	6018040,92	467008,54	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 137	137	4,489	6018308,24	467045,83	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 143	143	4,657	6018474,48	467040,16	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 157	157	5,09	6018900,99	467049,86	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 164	164	5,248	6019057,45	467032,95	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			

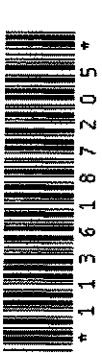


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 165	165	5,273	6019081,6	467028,25	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 175	175	5,659	6019453,16	466935,38	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 178	178	5,838	6019617,13	466863,57	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 179	179	5,846	6019623,85	466860,26	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 181	181	5,876	6019649,79	466845,64	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 186	186	6,038	6019791,39	466767,14	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 196	196	6,506	6020186,31	466516	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 199	199	6,626	6020285,62	466449,18	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 199	199	6,626	6020285,62	466449,18	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 207	207	6,868	6020483,02	466309,87	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 213	213	6,992	6020581,16	466235,23	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 219	219	7,162	6020733,3	466159,49	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 220	220	7,17	6020740,54	466157,7	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 234	234	7,468	6021020,84	466238,73	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 236	236	7,515	6021066,09	466250,57	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 237	237	7,53	6021079,75	466255,68	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 239	239	7,578	6021123,65	466275,81	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 240	240	7,58	6021125,34	466276,63	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 242	242	7,625	6021164,99	466298	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 244	244	7,662	6021196,09	466317,85	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 249	249	7,726	6021247,33	466356,43	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 250	250	7,771	6021284,69	466380,75	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
[važiavimas, nuovaža 251	251	7,774	6021287,78	466382,53	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 252	252	7,787	6021299,18	466388,24	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 253	253	7,813	6021323,01	466399,13	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 254	254	7,832	6021340,47	466406,52	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 256	256	7,867	6021373,01	466419,6	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 257	257	7,874	6021378,87	466421,93	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 258	258	7,893	6021396,76	466428,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 260	260	7,915	6021417,48	466437,16	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 262	262	7,956	6021455,66	466452,61	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 263	263	7,962	6021460,62	466454,49	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 266	266	7,999	6021495,36	466468,74	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 267	267	8,005	6021500,45	466470,83	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 268	268	8,027	6021520,8	466479,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 268	268	8,027	6021520,8	466479,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 270	270	8,08	6021570,46	466500,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 271	271	8,091	6021580,71	466503,72	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 277	277	8,196	6021658,4	466465,26	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 278	278	8,22	6021663,93	466442,12	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 280	280	8,241	6021668,79	466421,69	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 282	282	8,292	6021681,88	466371,64	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 283	283	8,297	6021683,24	466366,93	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 284	284	8,336	6021695,48	466330,16	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
[važiavimas, nuovaža 285	285	8,344	6021699,76	466323,51	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 287	287	8,414	6021746,26	466270,45	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 288	288	8,425	6021753,82	466262,45	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 289	289	8,454	6021773,42	466241,84	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 290	290	8,463	6021779,65	466235,14	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 291	291	8,541	6021834,3	466179,98	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 293	293	8,609	6021883,63	466132,25	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 293	293	8,609	6021883,63	466132,25	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 296	296	8,652	6021915,04	466103,15	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
[važiavimas, nuovaža 297	297	8,796	6022021,33	466006,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
[važiavimas, nuovaža 298	298	8,836	6022050,94	465979,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 298a	298a	8,875	6022079,8	465952,32	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2021			
{važiavimas, nuovaža 301	301	8,987	6022161,91	465877,21	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		2021			
{važiavimas, nuovaža 305	305	9,082	6022244,72	465831,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 307	307	9,215	6022365,24	465775,65	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 308	308	9,239	6022387,1	465765,54	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 309	309	9,337	6022476,18	465724,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 311	311	9,468	6022594,51	465667,81	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 313	313	9,554	6022673,37	465632,85	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 316	316	9,747	6022854,94	465566,76	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 318	318	9,875	6022974,75	465522,92	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 319	319	9,895	6022993,46	465515,95	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	



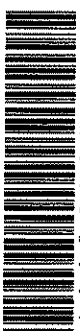
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Įvažiavimas, nuovaža 321	321	10,036	6023124,98	465466,45	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 323	323	10,096	6023181,36	465444,77	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 324	324	10,177	6023256,85	465416,7	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 327	327	10,361	6023431,65	465356,83	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2021			
Įvažiavimas, nuovaža 330	330	10,412	6023477,04	465335,5	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 336	336	10,586	6023583,49	465199,39	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 337	337	10,595	6023588,22	465191,22	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 342	342	10,747	6023645,28	465051,03	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 344	344	10,822	6023669,53	464979,7	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 345	345	10,837	6023674,96	464966,26	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
Įvažiavimas, nuovaža 349	349	10,909	6023714,93	464905,96	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	



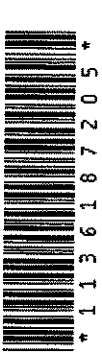
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 349	349	10,909	6023714,93	464905,96	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 352	352	11,02	6023797,08	464831,34	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 353	353	11,055	6023822,78	464808,59	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 356	356	11,188	6023919,45	464717,38	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 359	359	11,301	6023984,09	464624,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 360	360	11,318	6023993,36	464610,28	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 361	361	11,333	6024002	464597,74	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 362	362	11,431	6024057,98	464517,73	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 363	363	11,494	6024094,45	464466,11	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 364	364	11,523	6024111,04	464442,63	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 365	365	11,54	6024120,56	464428,69	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 366	366	11,584	6024146,54	464392,35	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 366	366	11,584	6024146,54	464392,35	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 367	367	11,656	6024187,45	464334	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		2021			
{važiavimas, nuovaža 368	368	11,666	6024193,18	464325,81	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 369	369	11,761	6024247,72	464247,79	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 371	371	11,82	6024280,07	464198	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 372	372	11,835	6024287,1	464185,02	Asfaltbetonis	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 375	375	11,877	6024303,54	464146,15	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954		2021	
{važiavimas, nuovaža 376	376	11,9	6024311,43	464125,23	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 377	377	11,963	6024334,15	464065,77	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 378	378	11,995	6024346,3	464035,95	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
{važiavimas, nuovaža 379	379	12,022	6024356,65	464011,3	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 381	381	12,032	6024360,26	464002,59	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 383	383	12,064	6024373,25	463972,62	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 384	384	12,09	6024383,68	463949,17	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 384	384	12,09	6024383,68	463949,17	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
{važiavimas, nuovaža 387	387	12,179	6024419,89	463868,18	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 388	388	12,207	6024432,17	463842,23	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 389	389	12,216	6024436,13	463834,45	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 391	391	12,254	6024455,4	463801,48	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 392	392	12,275	6024467,21	463783,98	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
{važiavimas, nuovaža 393	393	12,31	6024486,27	463755,42	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
[važiavimas, nuovaža 395	395	12,368	6024519,87	463708,31	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 398	398	12,418	6024551,08	463668,95	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 402	402	12,454	6024572,8	463640,23	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 402	402	12,454	6024572,8	463640,23	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 404	404	12,479	6024585,68	463618,47	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 411	411	12,544	6024566,26	463567,28	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 415	415	12,694	6024446,81	463476,39	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 418	418	12,761	6024398,58	463429,72	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 424	424	12,94	6024277,49	463299,28	Žvyras	vnt.	1	Kairė		1954			
[važiavimas, nuovaža 424	424	12,94	6024277,49	463299,28	Žvyras	vnt.	1	Dešinė		1954			
[važiavimas, nuovaža 427	427	13,039	6024195,76	463244,12	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			

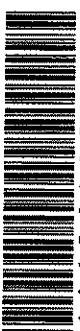


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
[važiavimas, nuovaža 428	428	13,11	6024135,45	463206,15	Asfaltbetonis	vnt.	1	Dešinė		1954			
Pralaida 3	3	0,06	6014184,34	467653,04	Polivinilchloridas	m	15,94	Centras		1954			
Pralaida 4	4	0,073	6014193,75	467666,34	Betonas	m	7,34	Dešinė		1954			
Pralaida 21	21	0,622	6014732,78	467684,63	Betonas	m	7,21	Dešinė		1954			
Pralaida 23	23	0,653	6014749,23	467652,08	Betonas	m	16,34	Centras		1954			
Pralaida 26	26	0,717	6014779,06	467591,37	Betonas	m	6,8	Kairė		1954			
Pralaida 36	36	1,016	6015071,7	467532,15	Betonas	m	12,35	Centras		1954			
Pralaida 70	70	1,912	6015906,18	467665,64	Betonas	m	11,8	Centras		1954			
Pralaida 83	83	2,366	6016343,03	467590,61	Betonas	m	6,95	Dešinė		1954			
Pralaida 99	99	3,052	6016957,27	467294,48	Betonas	m	8,78	Dešinė		1954			
Pralaida 101	101	3,129	6017017,86	467243,42	Betonas	m	12,57	Centras		1954			



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 5 *

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 103	103	3,28	6017142,41	467155,77	Betonas	m	7,16	Dešinė		1954			
Pralaida 112	112	3,589	6017418,24	467033,76	Polivinilchloridas	m	8,07	Dešinė		1954			
Pralaida 122	122	4,105	6017929,52	467000,65	Betonas	m	12,08	Centras		1954			
Pralaida 123	123	4,124	6017948,21	467006,91	Polivinilchloridas	m	6,52	Dešinė		1954			
Pralaida 128	128	4,23	6018052,88	467012,12	Betonas	m	11,63	Centras		1954			
Pralaida 143	143	4,657	6018475,6	467049,05	Betonas	m	7,09	Dešinė		1954			
Pralaida 157	157	5,09	6018901,84	467042,63	Betonas	m	4,8	Kairė		1954			
Pralaida 158	158	5,109	6018919,69	467046,61	Betonas	m	2,22	Kairė		1954			
Pralaida 164	164	5,248	6019059,1	467040,33	Betonas	m	6,98	Dešinė		1954			
Pralaida 165	165	5,273	6019079,1	467021,61	Betonas	m	6,93	Kairė		1954			
Pralaida 178	178	5,838	6019611,48	466857,23	Polivinilchloridas	m	6,58	Kairė		1954			



I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 182	182	5,948	6019711,41	466807,1	Betonas	m	13,2	Centras		1954			
Pralaida 186	186	6,038	6019794,22	466773,6	Betonas	m	9,36	Dešinė		1954			
Pralaida 196	196	6,506	6020190,74	466524,95	Betonas	m	7,31	Dešinė		1954			
Pralaida 199	199	6,626	6020290,92	466457,58	Betonas	m	9,24	Dešinė		1954			
Pralaida 202	202	6,706	6020352,67	466404,63	Betonas	m	12,09	Centras		1954			
Pralaida 210	210	6,944	6020539,06	466259,07	Betonas	m	10,99	Centras		1954			
Pralaida 213	213	6,992	6020583,18	466242,61	Betonas	m	7,34	Dešinė		1954			
Pralaida 219	219	7,162	6020735,11	466167,24	Betonas	m	6,73	Dešinė		1954			
Pralaida 220	220	7,17	6020737,88	466149,61	Polivinilchlorid as	m	7,01	Kairė		1954			
Pralaida 222	222	7,197	6020767,58	466155,95	Betonas	m	10,71	Centras		1954			
Pralaida 234	234	7,468	6021021,19	466230,25	Betonas	m	8,46	Kairė		1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 242	242	7,625	6021168,44	466291,87	Betonas	m	6,28	Kairė		1954			
Pralaida 244	244	7,662	6021199,39	466311,32	Betonas	m	7,9	Kairė		1954			
Pralaida 251	251	7,774	6021285,06	466387,88	Betonas	m	4,08	Dešinė		1954			
Pralaida 253	253	7,813	6021320,44	466404,08	Betonas	m	6,99	Dešinė		1954			
Pralaida 292	292	8,55	6021841,19	466173,24	Betonas	m	25,5	Centras		1954			
Pralaida 295	295	8,64	6021906,47	466110,85	Plienai	m	12,37	Centras		2021			
Pralaida 296	296	8,652	6021910,97	466097,96	Plastikas	m	14,8	Kairė		2021			
Pralaida 297	297	8,796	6022025,81	466010,73	Plastikas	m	14,5	Dešinė		2021			
Pralaida 298	298	8,836	6022046,2	465974,23	Plastikas	m	14,4	Kairė		2021			
Pralaida 298a	298a	8,875	6022079,8	465952,32	Plastikas	m	13,5	Kairė		2021			
Pralaida 301	301	8,987	6022157,16	465872,6	Plastikas	m	13,4	Kairė		2021			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 305	305	9,082	6022240,74	465825,66	Plastikas	m	12,92	Kairė		2021			
Pralaida 307	307	9,215	6022362,04	465768,51	Plastikas	m	12,98	Kairė		2021			
Pralaida 308	308	9,239	6022390,09	465771,21	Plastikas	m	14,71	Dešinė		2021			
Pralaida 309	309	9,337	6022473,38	465718,61	Plastikas	m	14,2	Kairė		2021			
Pralaida 311	311	9,468	6022591,07	465661,48	Plastikas	m	14,5	Kairė		2021			
Pralaida 315	315	9,652	6022761,41	465588,66	Plastikas	m	13,8	Kairė		2021			
Pralaida 316	316	9,747	6022856,38	465573,07	Plastikas	m	14,6	Dešinė		2021			
Pralaida 319	319	9,895	6022996,15	465524,97	Plastikas	m	13,4	Dešinė		2021			
Pralaida 321	321	10,036	6023128,23	465471,95	Plastikas	m	10,72	Dešinė		2021			
Pralaida 322	322	10,043	6023131,93	465463,92	Plienai	m	13,41	Centras		2021			
Pralaida 323	323	10,096	6023183,85	465450,31	Plastikas	m	11,4	Dešinė		2021			
										2021			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 327	327	10,361	6023434,9	465364,59	Plastikas	m	14,9	Dešinė		2021			
Pralaida 330	330	10,412	6023473,04	465330,19	Plastikas	m	13,6	Kairė		2021			
Pralaida 336	336	10,586	6023578,11	465196,81	Plastikas	m	10,84	Kairė		2021			
Pralaida 337	337	10,595	6023593,25	465195,3	Plastikas	m	14,3	Dešinė		2021			
Pralaida 341	341	10,747	6023641,53	465062,29	Plastikas	m	13,14	Centras		2021			
Pralaida 342	342	10,747	6023638,23	465049,12	Plastikas	m	14,5	Kairė		2021			
Pralaida 344	344	10,822	6023663,18	464976,86	Plastikas	m	13,82	Kairė		2021			
Pralaida 345	345	10,837	6023680,75	464968,76	Plastikas	m	10,74	Dešinė		2021			
Pralaida 349	349	10,909	6023716,95	464913,45	Plastikas	m	11,3	Dešinė		2021			
Pralaida 349	349	10,909	6023712,57	464898,09	Plastikas	m	14,61	Kairė		2021			
Pralaida 351	351	10,972	6023760,83	464863,4	Pienas	m	15,66	Centras		2021			
										2021			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 352	352	11,02	6023802,06	464836,14	Plastikas	m	11,61	Dešinė		2021			
Pralaida 353	353	11,055	6023818,74	464803,88	Plastikas	m	12,26	Kairė		2021			
Pralaida 356	356	11,188	6023926,57	464722,54	Plastikas	m	20,95	Dešinė		2021			
Pralaida 359	359	11,301	6023989,44	464628,08	Plastikas	m	12,34	Dešinė		2021			
Pralaida 361	361	11,333	6024007,08	464601,41	Plastikas	m	11,72	Dešinė		2021			
Pralaida 362	362	11,431	6024064,82	464521,65	Plastikas	m	11,36	Dešinė		2021			
Pralaida 363	363	11,494	6024089,51	464461,81	Plastikas	m	14,31	Kairė		2021			
Pralaida 364	364	11,523	6024117,03	464447,15	Plastikas	m	11,66	Dešinė		2021			
Pralaida 365	365	11,54	6024115,32	464425,63	Plastikas	m	10,25	Kairė		2021			
Pralaida 366	366	11,584	6024141,33	464388,3	Plastikas	m	14,42	Kairė		2021			
Pralaida 366	366	11,584	6024151,71	464397,48	Plastikas	m	11,54	Dešinė		2021			



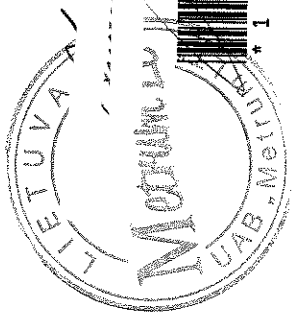
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Pralaida 367	367	11,656	6024194,35	464338,18	Plastikas	m	11,5	Dešinė		2021			
Pralaida 368	368	11,666	6024188,77	464322,19	Plastikas	m	12,08	Kairė		2021			
Pralaida 369	369	11,761	6024254,33	464251,48	Plastikas	m	12,21	Dešinė		2021			
Pralaida 371	371	11,82	6024274,32	464195,95	Plastikas	m	14,17	Kairė		2021			
Pralaida 371	371	11,82	6024289,68	464199,95	Plastikas	m	14,7	Dešinė		2021			
Pralaida 380	380	12,027	6024352,68	464004,55	Betonas	m	15,45	Kairė		2021			
Pralaida 411	411	12,544	6024562,23	463573,16	Betonas	m	6,98	Kairė		1954			
Pralaida 412	412	12,559	6024554,43	463558,43	Betonas	m	11,4	Centras		1954			
Pralaida 420	420	12,842	6024348,86	463366,29	Betonas	m	11,93	Centras		1954			
Autobusų sustojimo aikštelė 195	195	6,436	6020123,86	466550,25	Asfaltbetonis	kv. m	80,05	Kairė		1954			
Autobusų sustojimo aikštelė 282	282	8,268	6021703,06	466403,29	Asfaltbetonis	kv. m	29,97	Dešinė		1954			
										1954			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Autobusų sustojimo aikštelė 413	413	12,6	6024519,94	463540,2	Asfaltbetonis	kv. m	27,32	Kairė		1954			
Tiltas t1	247	7,698	6021224,78	466339,16	Gelžbetonis	m	18,01		Upė	1954			
										1954			

matininkė

2022-01-03 17:12:07



* 1 1 3 6 1 8 7 2 0 5 *

Lapas 24 iš 24

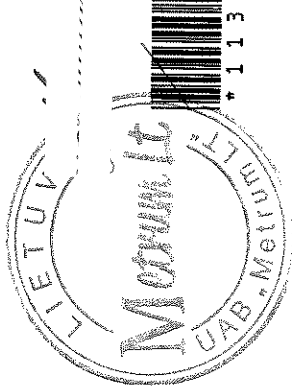
KELIO / GATVĖS ATITVARŲ, TRIUKŠMO SIENUČIŲ, ŽELDYNŲ, PĖSČIŲŲ IR DVIRAČIŲ TAKŲ, ELEKTROS APŠVIETIMO TINKLO
KADASTRO DUOMENYS

Pavadinimas Kelias Nr. 2513 Lazdijai- Naujoji Kirsna- Šeštokai
Kelio reikšmė Valstybinės
Kelio numeris 2513
Kadastro duomenų nustatymo data 2021-12-29

Kelio sudėtinės dalies pavadinimas	Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pradžia				Ruožo su vienodais kelio dangos ir sankasos pločiais ir tipais pabaiga				Medžiaga/ Dangos rūšis	Mato vienetas	Kiekis	Kelio pusė (kairė, dešinė)	Elektros apšvietimo tinklo tipas	Laidininko skerspjūvis	Metai			
	atskaitos duomeny		koordinatės		atskaitos duomeny		koordinatės								Statybos	Rekonstravimo	Pradžios/Pabaigos	
	taško Nr.	km	X	Y	taško Nr.	km	X	Y										
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Šaligatvis 255-257	255	7,847	6021356,14	466406,08	257	7,874	6021380,41	466416,75	Asfaltbetonis	kv. m	35,46	Kairė			1954			
Šaligatvis 257-259	257	7,874	6021382,41	466417,7	259	7,912	6021415,92	466430,6	Asfaltbetonis	kv. m	46,7	Kairė			1954			
Šaligatvis 261-264	261	7,934	6021437,57	466438,06	264	7,978	6021477,31	466453,76	Asfaltbetonis	kv. m	47,85	Kairė			1954			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Šaligatvis 265-272	265	7,987	6021485,31	466457,32	272	8,117	6021605,97	466505,13	Asfaltbetonis	kv. m	160,11	Kairė			1954			
Šaligatvis 276-279	276	8,18	6021647,68	466478,5	279	8,235	6021664,36	466425,79	Asfaltbetonis	kv. m	68,97	Kairė			1954			
Šaligatvis 287-289	287	8,414	6021743,27	466265,2	289	8,454	6021768,2	466238,53	Asfaltbetonis	kv. m	58,97	Kairė			1954			
Šaligatvis 386-388	386	12,155	6024404,38	463887,92	388	12,207	6024425,69	463842,3	Asfaltbetonis	kv. m	48,92	Kairė			1954			
Šaligatvis 389-400	389	12,216	6024433,02	463829,45	400	12,445	6024563,44	463645,04	Asfaltbetonis	kv. m	225,04	Kairė			1954			
															1954			

matininkė



2022-01-03 17:12:26

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIS KELIAS NR. 2513 „LAZDIJAI-NAUJOJI
KIRSNA-ŠEŠTOKAI“, KADASTRO DUOMENŲ PATVIRTINIMO (ŽEMĖS SKLYPO
(KELIO JUOSTOS) SUFORMAVIMO) IR LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ
DIREKCIJOS PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PATIKĖJIMO TEISĖS Į ŠI ŽEMĖS
SKLYPĄ ĮREGISTRAVIMO NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRE**

2019 m. *2000* *20* d. Nr. 4SK-*MS*-(14.4.110.)

Lazdijai

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos žemės įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 6 punktu ir 32 straipsnio 3 dalies 12 punktu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 7 straipsnio 1 dalies 1 punktu, 2 dalies 2 punktu, 4 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 4 straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymo 22 straipsnio 1 dalies 1 punktu, Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų patvirtinimo“, 12 punktu ir 84^{1.1.1} papunkčiu, Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministro 2002 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 522 „Dėl Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo bei tikslinimo taisyklių“, 198 punktu, atsižvelgdama į Šeštokų kadastro vietovės žemės reformos žemėtvarkos projektą, patvirtintą Alytaus apskrities viršininko 1999 m. lapkričio 25 d. įsakymu Nr. 59-1111 ir veikdama pagal Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2018 m. kovo 23 d. įgaliojimą Nr. 1Į-346-(1.9.) „Dėl teritorijų planavimo dokumentų ir žemės valdos projektų rengimo ir tvirtinimo, planavimo sąlygų išdavimo, sprendimų priėmimo ir duomenų teikimo“:

1. S u f o r m u o j u žemės sklypą (kelio juostą), unikalus Nr. 4400-4946-4682, ir p a t v i r t i n u žemės sklypo (kelio juostos), unikalus Nr. 4400-4946-4682, kuriame nutiestas valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2513 „Lazdijai-Naujoji Kirsna-Šeštokai“ (plotas 142854 kv. m) kadastro duomenis, nustatytus pagal valstybės įmonės Valstybės žemės fondo

/ / /

<

...

...

.

...

(

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

(fizinio asmens vardas ir pavardė, juridinio asmens pavadinimas)

2. Žemės sklypo adresas:

Alytaus apskritis Lazdijų rajonas Lazdijų seniūnija

(apskritis, savivaldybė, seniūnija, kaimas, miestelis, miestas)

3. Žemės sklypo plotas (be miškų, ežerų ir žuvininkystės tvenkinių): 14,2854 ha, iš jo žemės ūkio naudmenos, kelių, pastatų, kitų statinių ir kiemų užimta žemė 14,2854 ha, krūmynai, pelkės ir kita žemė - ha, vandens telkiniai (išskyrus ežerus ir žuvininkystės tvenkinius) - ha, iš jų rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtas plotas - ha.

4. Žemės sklypo nuotolis nuo artimiausio miesto, miestelio (-) - km.

5. Žemės ūkio naudmenų našumo balas 29,6.

6. Normatyvinė 1 ha žemės ūkio naudmenų vertė 325,82 Eur.

7. Bazinė žemės sklypo vertė 4654,47 Eur.

8. Pataisos koeficientai teritorijos socialiniam - gamybiniam potencialui įvertinti:

8.1. viso žemės sklypo:

plotas 14,2854 ha - koeficientas 10,00,

plotas - ha - koeficientas -,

plotas - ha - koeficientas -,

8.2. iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtos žemės:

plotas - ha - koeficientas -,

plotas - ha - koeficientas -,

plotas - ha - koeficientas -,

8.3. Papildomas koeficientas priemiestiniams žemės sklypams -;

8.4. viso žemės sklypo 14,2854 ha, iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtos žemės - ha.

9. Pataisos koeficientas sklypo padėčiai įvertinti kompleksiniu urbanistiniu - ekologiniu požiūriu -;

10. Pataisos koeficientas žemės naudojimo ir ūkinės veiklos apribojimams bei aplinkos taršai įvertinti

XXIX. Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos plotas: 0,0614 ha;

(objekto pavadinimas)

taršos poveikio zonoje 0,0614 ha. koeficientas 1,00.

Kadastro:	vietovė	Šeštokų				blokas				sklypas			
Žemės sklypo kadastro Nr.		5	9	4	3	7	0	0	1				

Savivaldybė	Lazdijų r.
Seniūnija	
Gyvenamoji vietovė	
Gatvė, namo Nr.	

Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Kita (žemės)
Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos

Duomenys apie žemės naudmenų kiekį ir vertę

Žemės sklypo plotas, apskaičiuotas atlikus kadastrinius matavimus, (ha)												14.2854
Žemės naudmenų eksplikacija (ha)												
Žemės ūkio naudmenos				miškas	keliai	užstatyta teritorija	vandenys	Kita žemė				Nusausinta žemė (ha)
iš viso	ariama	sodai	pievos					želdiniai	pelkės	pažeista	nenaudojama	
-	-	-	-	-	14.2854	-	-	-	-	-	-	-

Žemės sklypo vertė, Eur (nustatyta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 205 Dėl žemės įvertinimo tvarkos)				
Vertės nustatymo data	iš viso	iš jos		
		be miško žemės ir medynų	miško žemės ir medynų	iš jos medynų vertė
2012.04.18	46545	46545	-	-

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas, savininko vardas ir pavardė	Statinio unikalus Nr.	sklypo plane
1	2	3	4
-	-	-	-

Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis

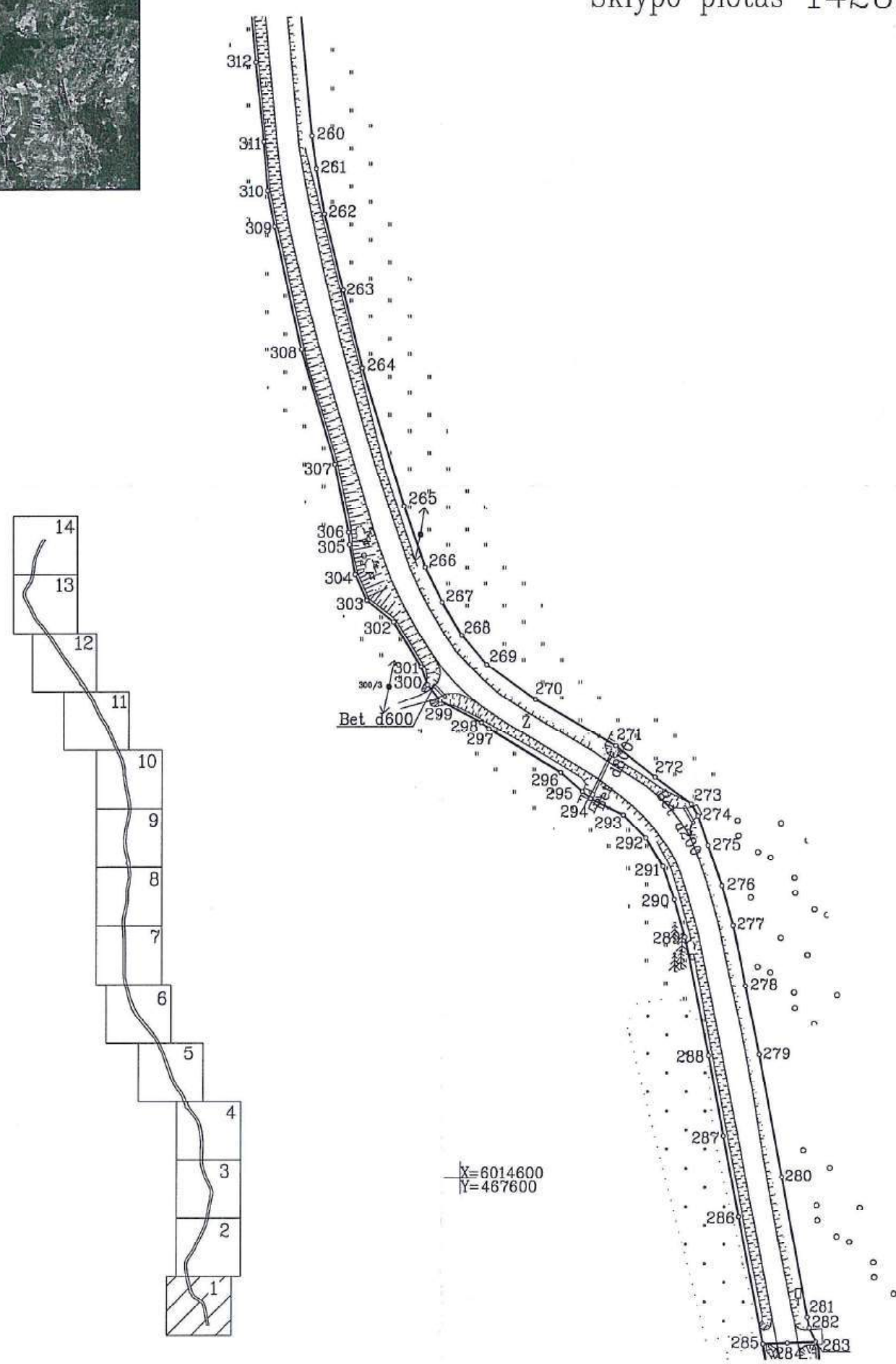
(parašas)

(vardas, pavardė)



ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²



Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
259-260	60.45
260-261	12.33
261-262	16.84
262-263	28.79
263-264	29.46
264-265	52.78
265-266	23.73
266-267	14.30
267-268	14.00
268-269	14.35
269-270	21.83
270-271	34.57
271-272	18.44
272-273	16.48
273-274	4.90
274-275	11.57
275-276	15.42
276-277	15.20
277-278	22.51
278-279	25.81
279-280	45.59
280-281	52.45
281-282	3.88
282-283	5.76
283-284	10.56
284-285	9.12
285-286	47.50
286-287	30.11
287-288	29.88
288-289	44.50
289-290	14.13
290-291	12.94
291-292	12.25
292-293	11.89
293-294	13.62
294-295	3.98
295-296	10.65
296-297	30.83
297-298	3.64
298-299	17.48
299-300	7.41
300-301	7.05
301-302	19.14
302-303	12.55
303-304	10.42
304-305	10.96
305-306	4.85
306-307	25.39
307-308	43.59
308-309	46.44
309-310	13.15
310-311	18.34
311-312	29.42
312-313	25.78

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai		
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas		
	5	9	4
	blokas		
	7	0	0
	sklypas		
	1		18

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Su parengtame žemės sklypo plane išbraižytomis ribomis ir apskaičiuotu žemės sklypo plotu sutinku:

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos
(žemės sklypo savininko (esamo arba būsimojo) vardas, pavardė)

2018.04.23
Parengė ir projektavo: [Signature]
Rengimo skyriaus inžinierius

Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos
Lazdijų skyrius

Patikrino: [Signature]
Suderino: [Signature]
(pareigos) (parašas) (vardas, pavardė) (data)
A.V.

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas
Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius
Konstitucijos pr. 23 – 401 (A korpusas) Vilnius
Tel. 8 (5) 262 30 00
Įmonės kodas 120093212

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduo	[Signature]		2018-04-18
Vyr. specialistas	[Signature]		2018-04-18
Mat. padėjėja	[Signature]		2018-04-18

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo I

OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai (0,422–7,684 km)	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.
	14	1

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

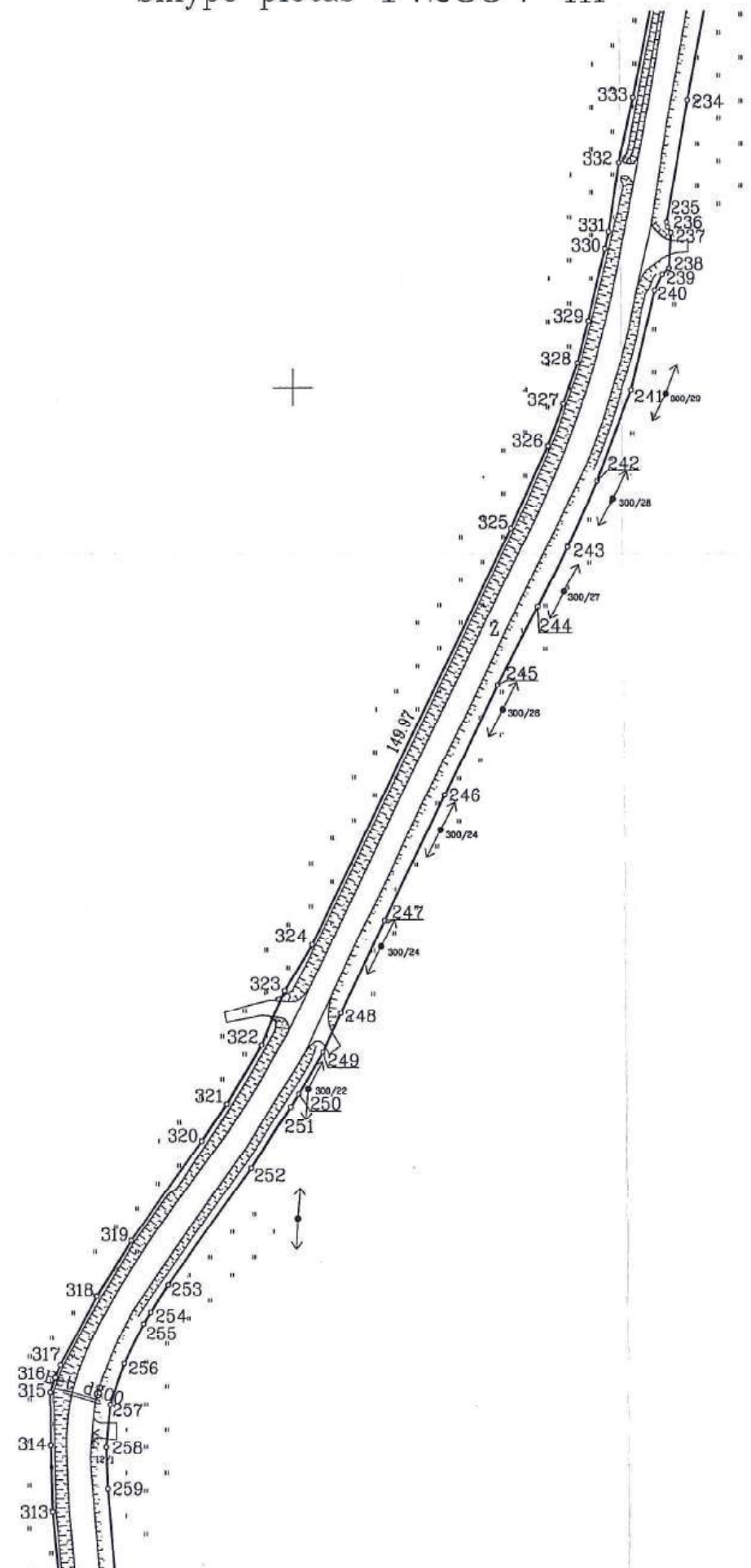
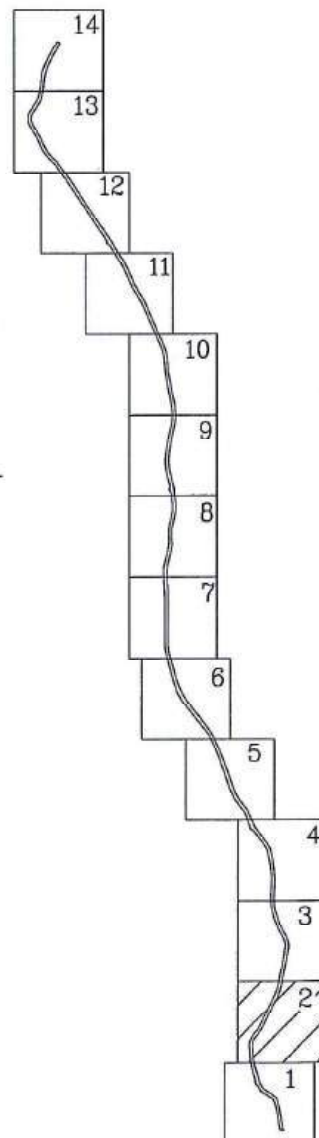
Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Linijų anotacijų lentelė

Gretimybė	Atstumas
233-234	48.49
234-235	40.72
235-236	1.58
236-237	2.22
237-238	11.54
238-239	3.14
239-240	5.84
240-241	33.28
241-242	31.49
242-243	23.60
243-244	21.58
244-245	28.50
245-246	39.69
246-247	45.22
247-248	33.38
248-249	13.94
249-250	15.51
250-251	4.92
251-252	23.59
252-253	46.30
253-254	10.57
254-255	4.49
255-256	14.40
256-257	14.13
257-258	14.05
258-259	13.44
313-314	21.40
314-315	17.39
315-316	5.03
316-317	4.59
317-318	25.23
318-319	21.30
319-320	39.82
320-321	14.42
321-322	22.16
322-323	19.06
323-324	17.25
325-326	29.27
326-327	14.34
327-328	14.21
328-329	14.34
329-330	24.00
330-331	5.45
331-332	22.92
332-333	21.88

X=6015400
Y=467400

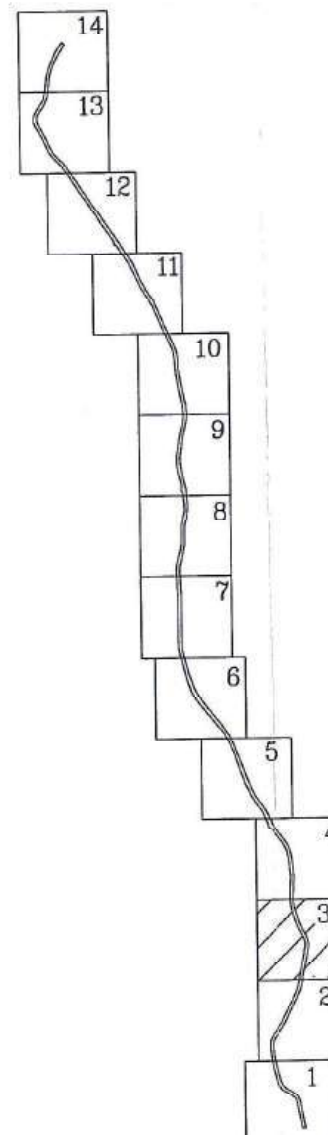
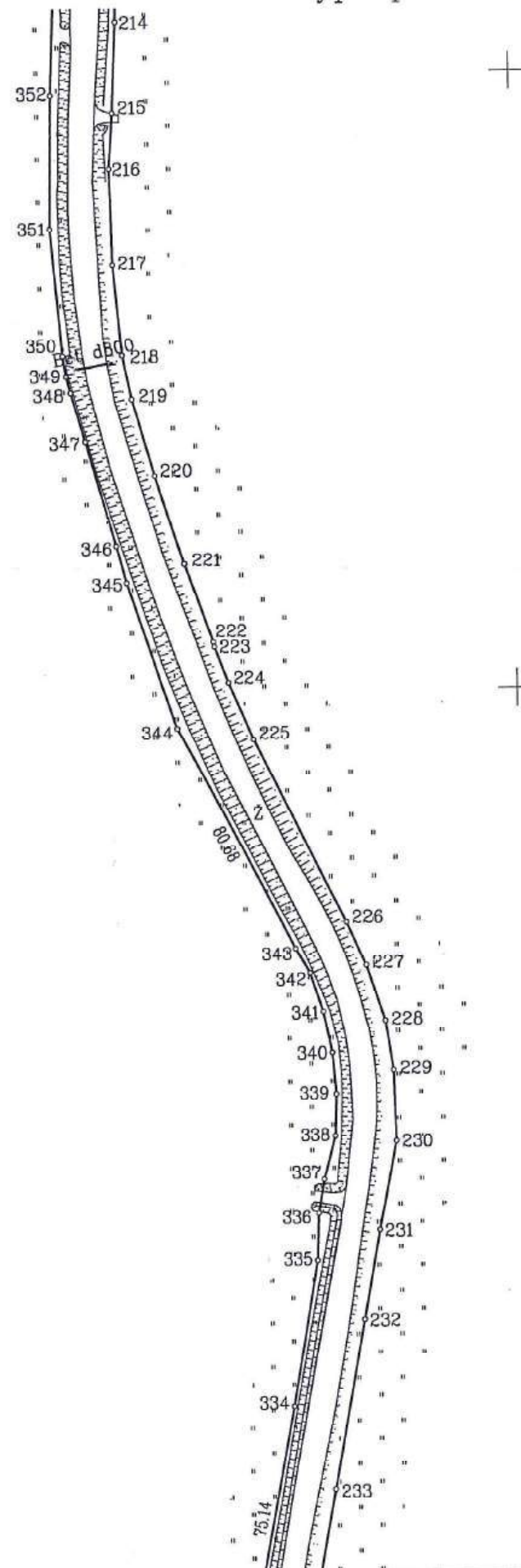


 Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matavimų aviantikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	2	



ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²



Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
213-214	37.31
214-215	29.19
215-216	18.46
216-217	31.06
217-218	29.48
218-219	14.62
219-220	25.84
220-221	30.10
221-222	26.82
222-223	1.69
223-224	12.45
224-225	20.00
225-226	66.59
226-227	15.26
227-228	18.98
228-229	16.19
229-230	22.89
230-231	29.37
231-232	29.50
232-233	55.71
334-335	47.80
335-336	15.38
336-337	11.16
337-338	14.55
338-339	13.44
339-340	13.50
340-341	13.56
341-342	13.25
342-343	9.37
344-345	49.89
345-346	12.43
346-347	35.24
347-348	16.35
348-349	5.55
349-350	6.76
350-351	41.32
351-352	43.41
352-353	33.43

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

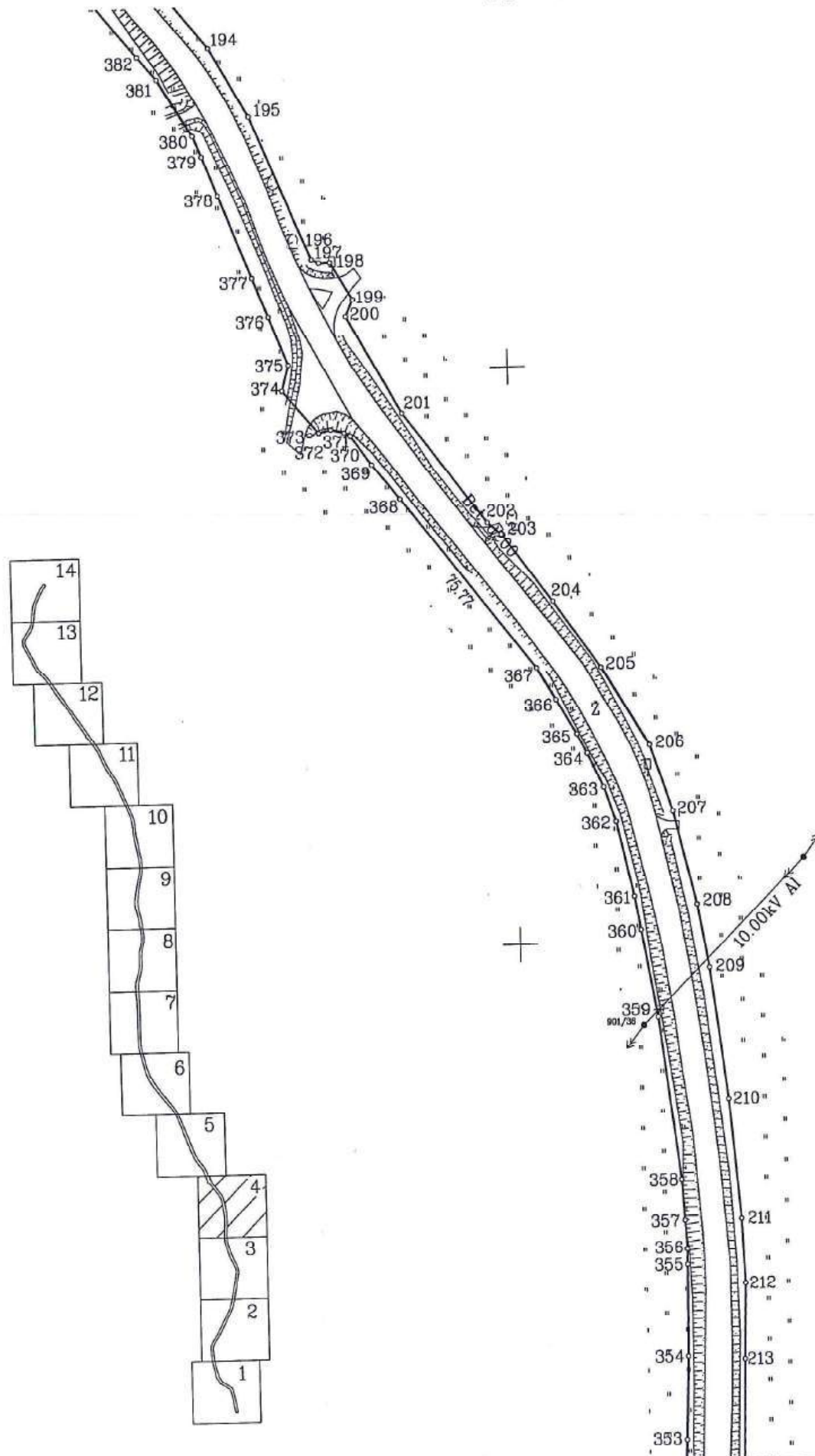
Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareizos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	3	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
193-194	53.87
194-195	27.54
195-196	54.27
196-197	2.79
197-198	3.78
198-199	14.97
199-200	6.48
200-201	38.53
201-202	48.40
202-203	6.37
203-204	29.43
204-205	28.09
205-206	31.80
206-207	24.22
207-208	33.22
208-209	22.35
209-210	46.04
210-211	41.80
211-212	22.41
212-213	26.46
353-354	28.70
354-355	32.05
355-356	5.39
356-357	9.86
357-358	14.10
358-359	56.93
359-360	30.65
360-361	11.85
361-362	26.65
362-363	12.55
363-364	12.97
364-365	7.71
365-366	13.80
366-367	13.04
368-369	15.18
369-370	12.16
370-371	2.38
371-372	4.80
372-373	4.23
373-374	19.41
374-375	9.13
375-376	18.12
376-377	14.64
377-378	30.98
378-379	14.62
379-380	7.81
380-381	23.05
381-382	10.33
382-383	28.79



Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

X=6016200
Y=467800

VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120083212			
Pareigos	Parasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. pavaduotojas			2018-04-18
Matavimų kvalifikacijos pažymėjimo I			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	4	

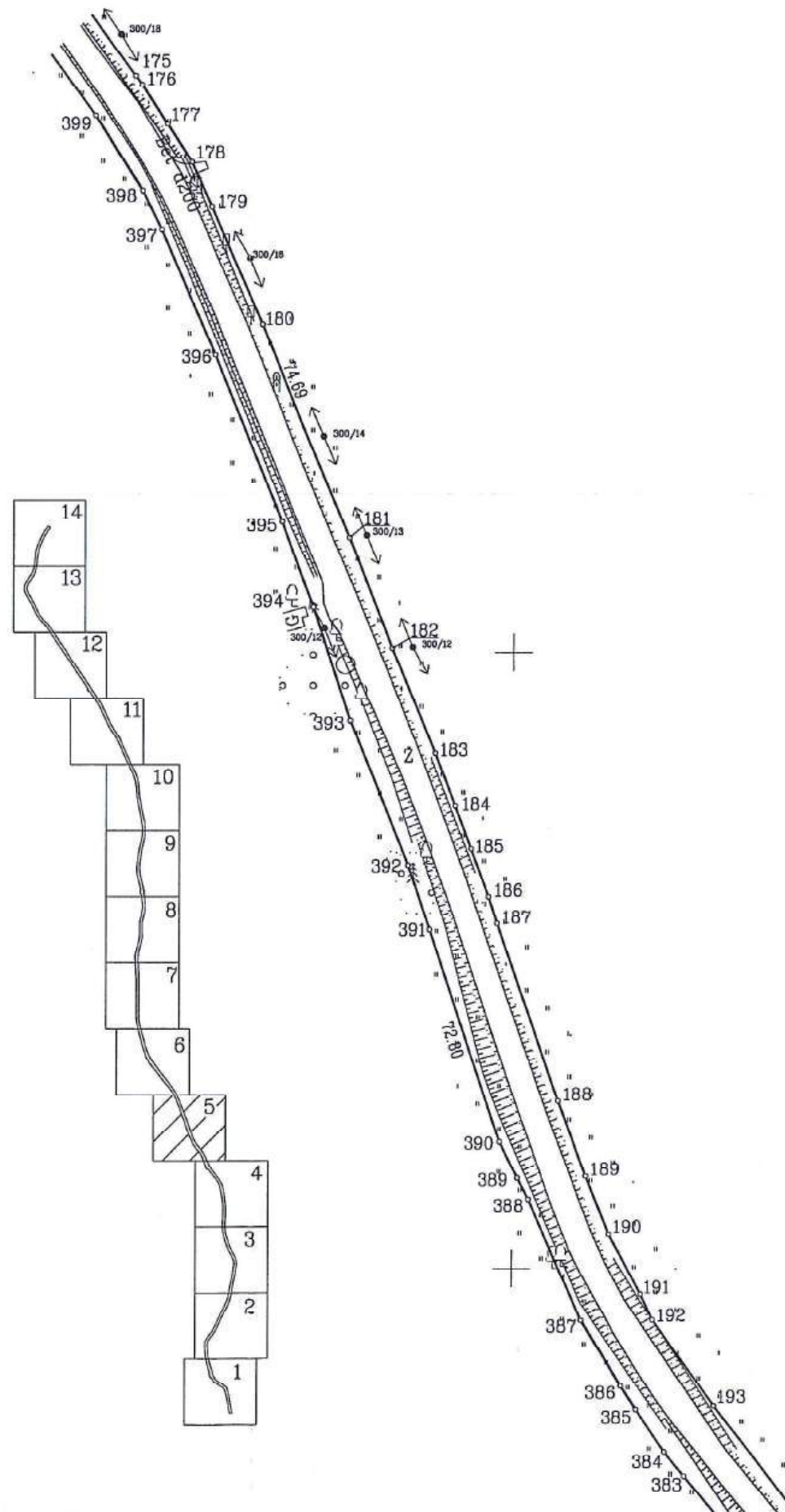
ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
174-175	39.73
175-176	3.48
176-177	15.39
177-178	14.75
178-179	15.85
179-180	41.71
181-182	38.47
182-183	37.02
183-184	18.37
184-185	15.00
185-186	16.50
186-187	9.15
187-188	61.07
188-189	26.01
189-190	20.16
190-191	21.97
191-192	9.23
192-193	34.38
383-384	10.11
384-385	16.59
385-386	9.08
386-387	24.89
387-388	42.82
388-389	7.77
389-390	13.20
391-392	22.13
392-393	50.54
393-394	38.67
394-395	29.55
395-396	58.43
396-397	44.33
397-398	14.07
398-399	28.87
399-400	29.55



X=6016800
Y=467600

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduoto.			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėj.			2018-04-18
Matavimų kokybės pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	5	

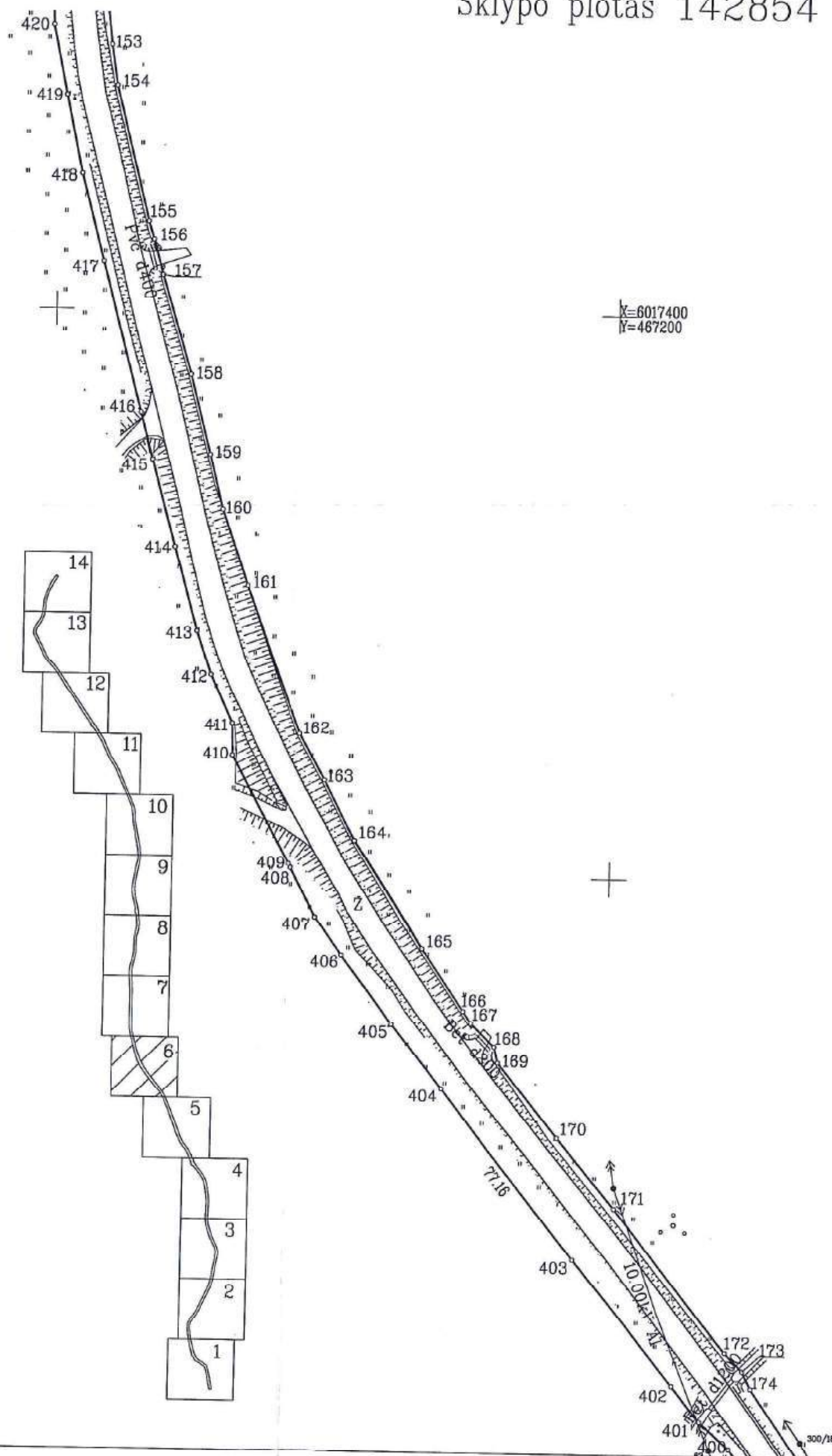
ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

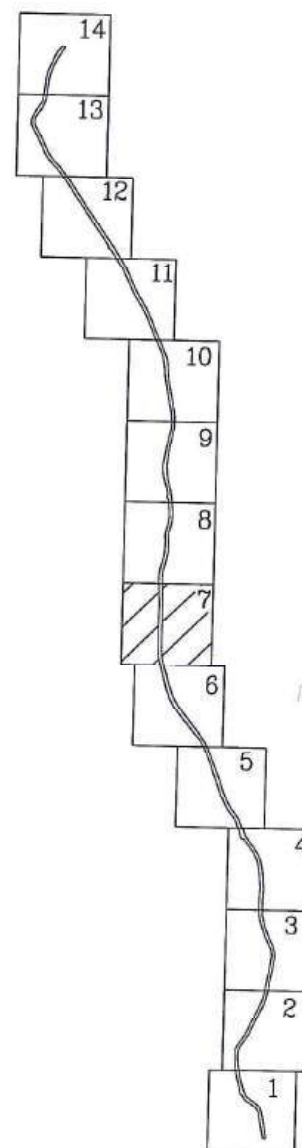
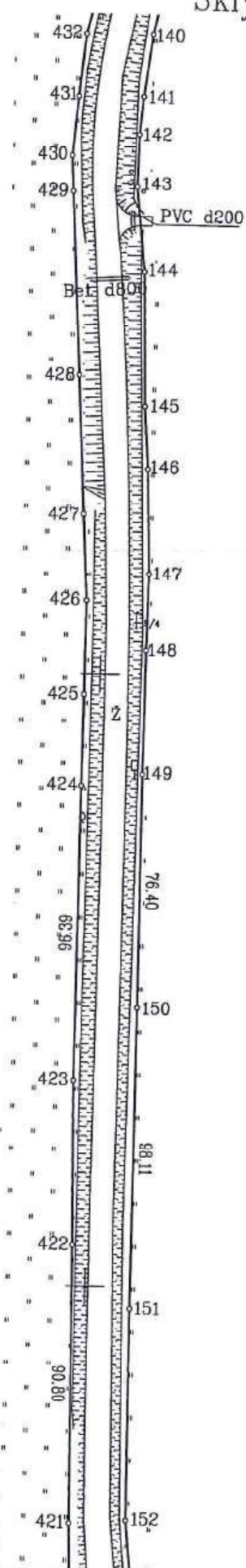
Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
152-153	29.56
153-154	14.69
154-155	49.90
155-156	6.58
156-157	13.12
157-158	36.78
158-159	29.18
159-160	20.08
160-161	28.55
161-162	55.82
162-163	18.82
163-164	24.02
164-165	45.12
165-166	26.80
166-167	5.20
167-168	11.91
168-169	5.88
169-170	34.11
170-171	32.07
171-172	64.66
172-173	9.05
173-174	6.98
400-401	14.11
401-402	16.08
402-403	57.04
404-405	29.18
405-406	30.07
406-407	16.47
407-408	19.81
408-409	1.40
409-410	43.50
410-411	11.43
411-412	19.02
412-413	16.24
413-414	30.81
414-415	32.24
415-416	17.19
416-417	55.31
417-418	32.22
418-419	28.68
419-420	25.23
420-421	21.70



Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matavimų kvadrantacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	6	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²



X=6017800
Y=467200

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
139-140	27.49
140-141	20.48
141-142	12.59
142-143	17.28
143-144	27.83
144-145	44.23
145-146	20.39
146-147	34.29
147-148	24.94
148-149	40.49
151-152	69.25
422-423	53.69
424-425	29.84
425-426	30.65
426-427	28.23
427-428	45.44
428-429	60.22
429-430	11.69
430-431	19.68
431-432	20.40
432-433	11.47

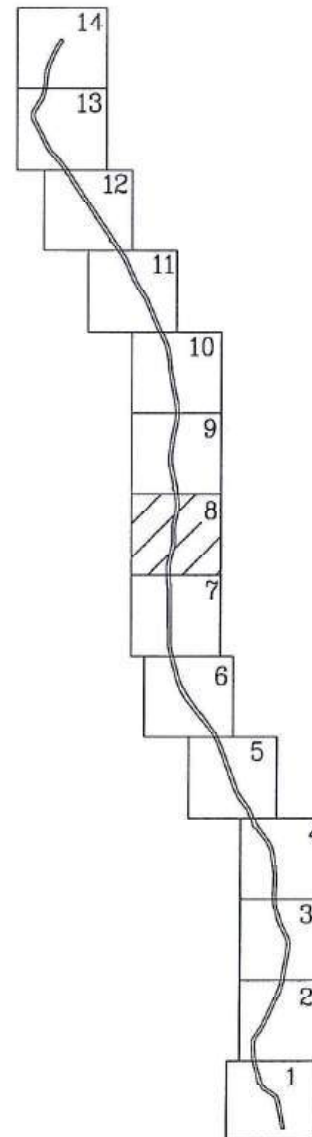
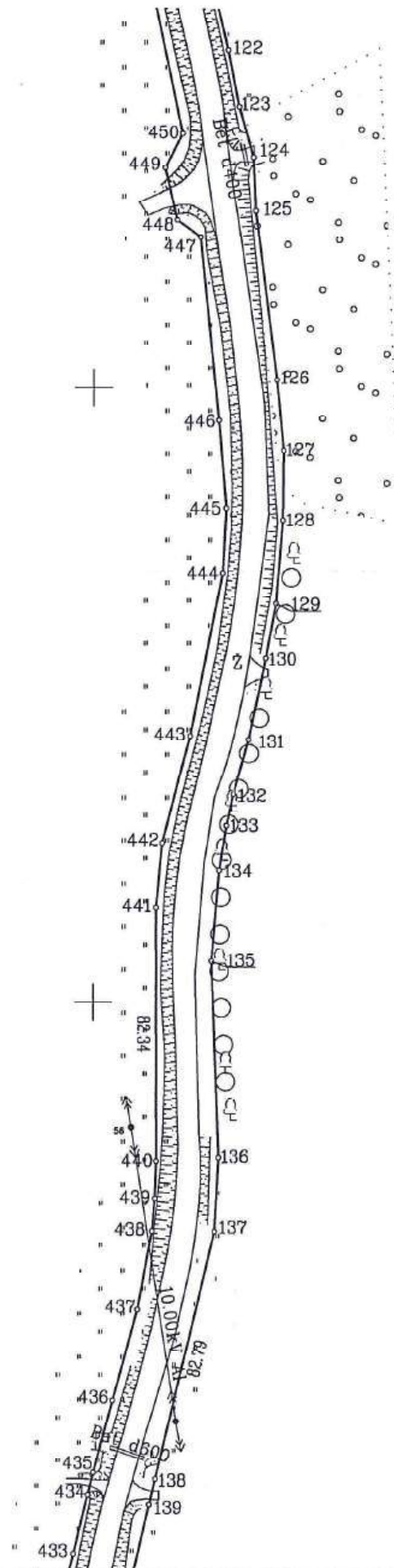
Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kvadranto pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	7	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²



Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
121-122	45.69
122-123	18.83
123-124	17.09
124-125	17.61
125-126	55.60
126-127	23.06
127-128	22.72
128-129	27.36
129-130	18.10
130-131	27.00
131-132	18.47
132-133	10.56
133-134	14.77
134-135	29.52
135-136	63.91
136-137	24.25
138-139	8.48
433-434	19.76
434-435	7.37
435-436	24.26
436-437	30.75
437-438	25.84
438-439	10.74
439-440	12.24
441-442	21.09
442-443	36.10
443-444	53.90
444-445	21.50
445-446	28.53
446-447	60.00
447-448	9.51
448-449	17.48
449-450	12.63
450-451	50.86

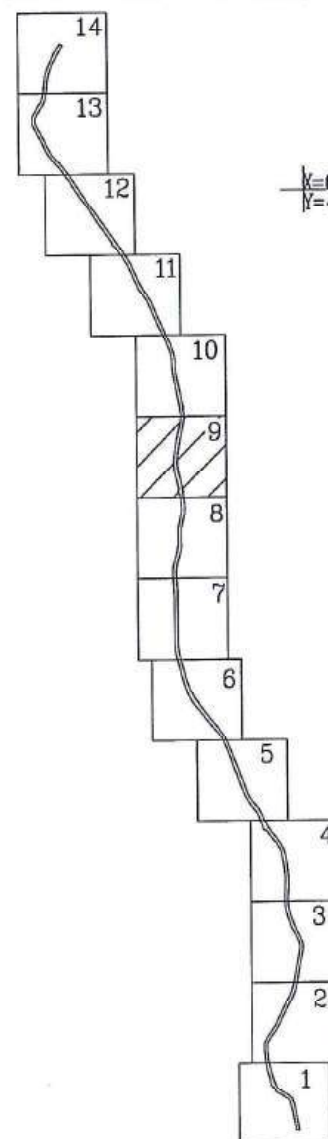
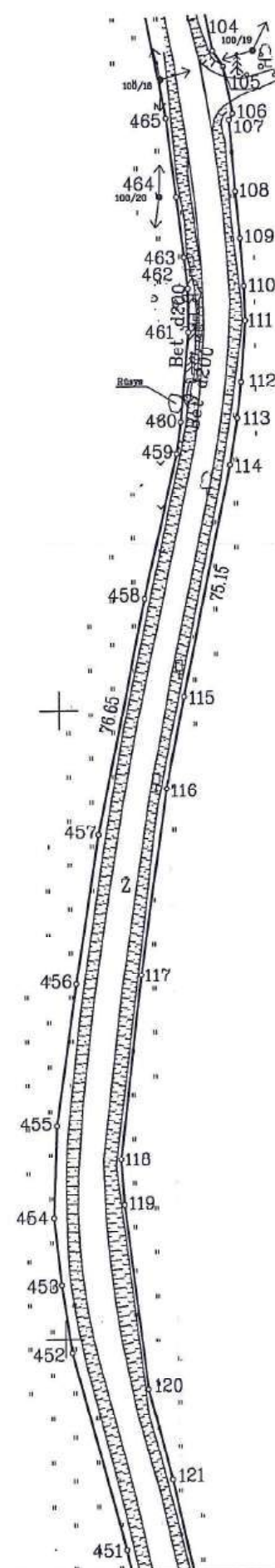
Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	8	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²



X=6018800
Y=467200

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
103-104	39.01
104-105	5.96
105-106	15.38
106-107	2.27
107-108	23.01
108-109	15.08
109-110	15.22
110-111	11.08
111-112	19.50
112-113	11.58
113-114	15.14
115-116	29.98
116-117	59.77
117-118	59.03
118-119	14.51
119-120	59.20
120-121	29.76
451-452	64.81
452-453	21.83
453-454	21.56
454-455	29.31
455-456	45.51
456-457	47.91
458-459	47.34
459-460	10.16
460-461	28.77
461-462	13.88
462-463	10.07
463-464	19.48
464-465	25.39

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

 Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	9	

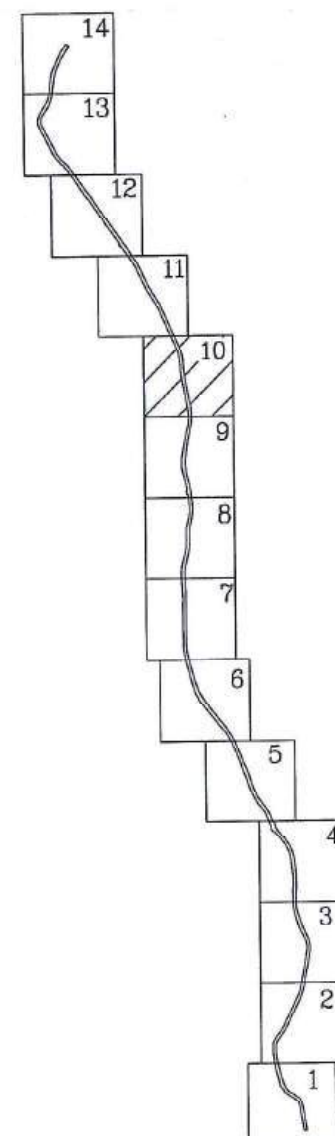
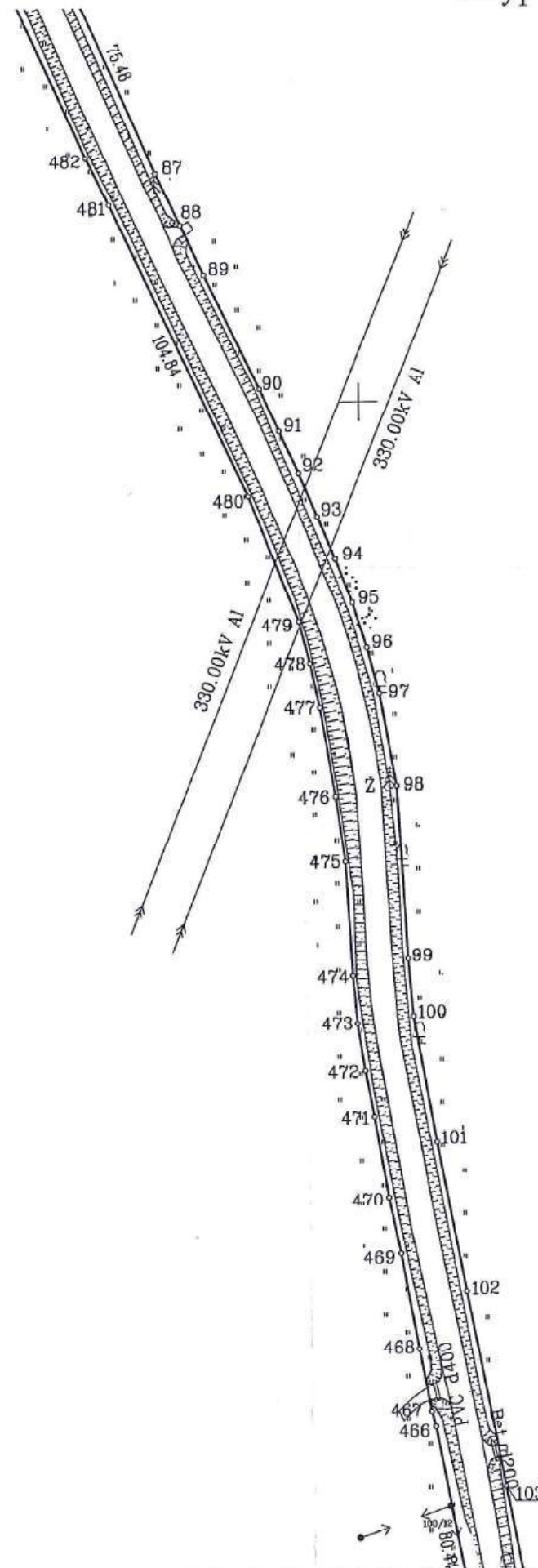
ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Micstas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
87-88	18.61
88-89	17.94
89-90	41.18
90-91	15.04
91-92	15.03
92-93	15.20
93-94	14.97
94-95	15.17
95-96	15.34
96-97	15.34
97-98	30.71
98-99	56.02
99-100	18.70
100-101	41.42
101-102	49.54
102-103	64.56
466-467	5.13
467-468	20.83
468-469	31.33
469-470	18.57
470-471	26.73
471-472	15.08
472-473	15.52
473-474	15.60
474-475	36.97
475-476	21.37
476-477	29.37
477-478	14.56
478-479	14.14
479-480	43.87
481-482	16.93
482-483	57.98



X=6019200
Y=467200

Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Paršas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavadu...			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	10	

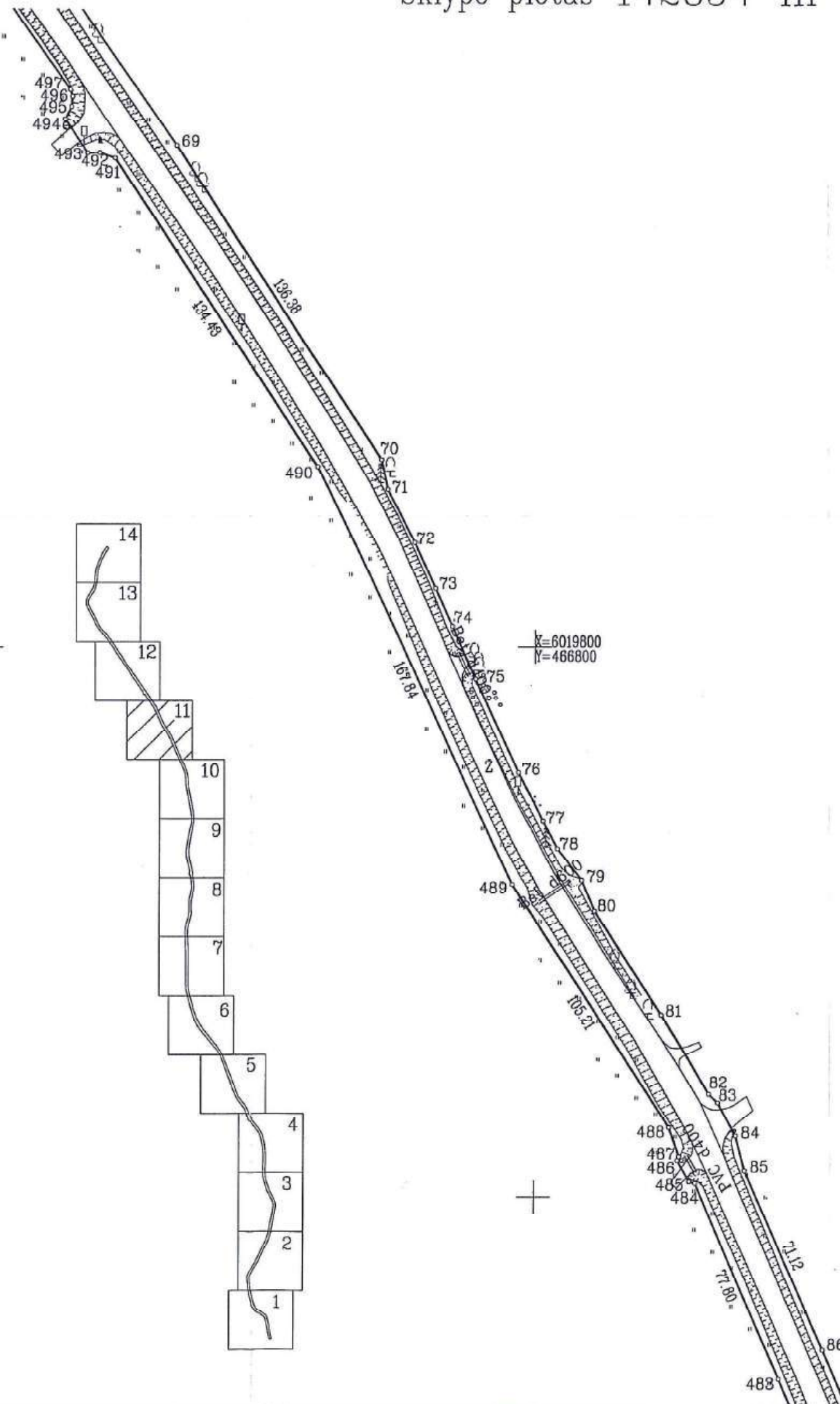
ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

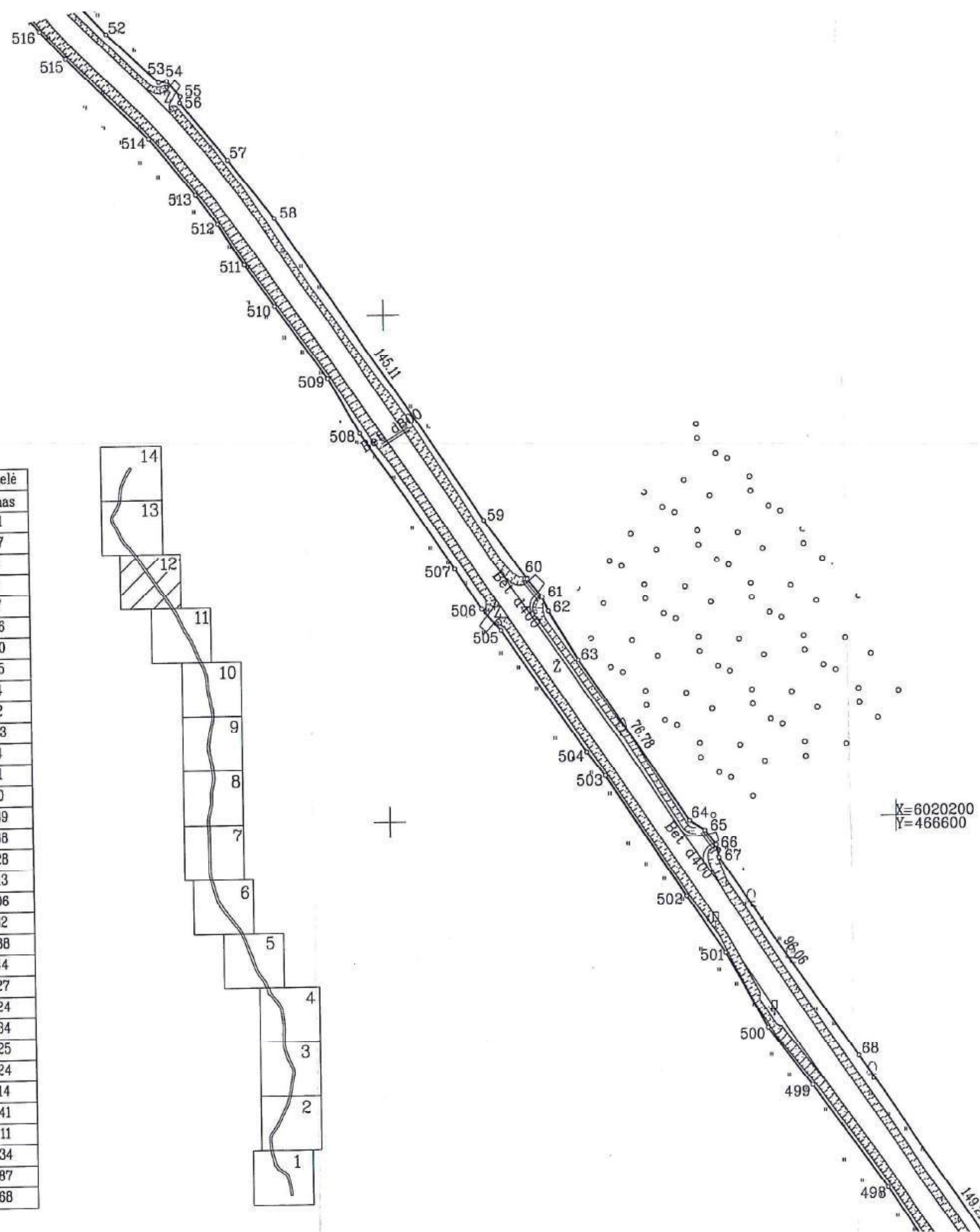
Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
70-71	11.05
71-72	21.73
72-73	18.54
73-74	15.05
74-75	21.09
75-76	37.64
76-77	19.62
77-78	11.25
78-79	14.35
79-80	12.17
80-81	44.84
81-82	33.75
82-83	4.56
83-84	13.79
84-85	13.09
484-485	2.34
485-486	8.73
486-487	1.53
487-488	11.17
491-492	5.88
492-493	4.50
493-494	14.99
494-495	5.00
495-496	3.76
496-497	2.57
497-498	61.24



Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Papasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	14	11	

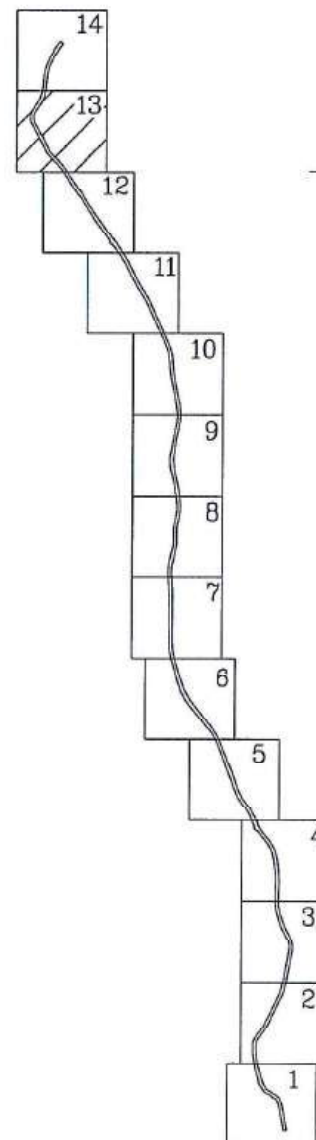
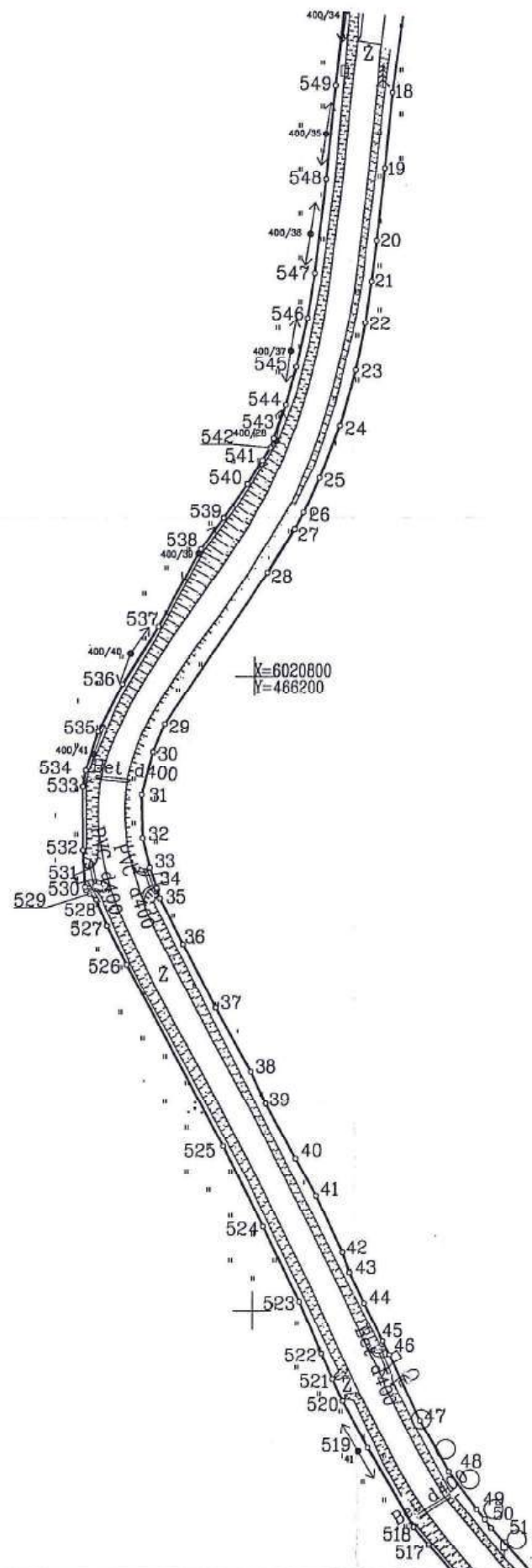
Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
51-52	25.41
52-53	28.07
53-54	3.19
54-55	8.11
55-56	2.47
56-57	29.66
57-58	29.40
59-60	29.15
60-61	9.24
61-62	6.02
62-63	22.63
64-65	7.14
65-66	7.31
66-67	5.00
498-499	49.89
499-500	26.88
500-501	34.28
501-502	27.13
502-503	57.06
503-504	11.82
504-505	58.88
505-506	11.44
506-507	19.27
507-508	65.24
508-509	25.34
509-510	35.25
510-511	20.24
511-512	19.14
512-513	14.41
513-514	29.11
514-515	45.34
515-516	14.87
516-517	15.68



VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fonda Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212	
Pareigos	Pareigų Vardas, pavardė
Sk. vad. pavaduotoja	
Vyr. specialistas	
Mat. padėjėja	
Matavimų apibūdinimo pažymėjimo	
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirs. (0,422-7,684 km)
Lapų skaičius	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000
Sklypo plotas 142854 m²



Linijų anotacijų lentelė			
Gretimybė		Atstumas	
17-18	36.93		
18-19	24.25	517-518	7.28
19-20	23.03	518-519	28.97
20-21	12.91	519-520	16.82
21-22	13.49	520-521	7.87
22-23	15.09	521-522	8.85
23-24	18.25	522-523	17.68
24-25	17.57	523-524	26.31
25-26	12.16	524-525	28.35
26-27	5.82	525-526	64.73
27-28	16.28	526-527	13.77
28-29	57.63	527-528	8.93
29-30	9.61	528-529	2.83
30-31	13.86	529-530	1.53
31-32	13.72	530-531	1.05
32-33	9.51	531-532	11.62
33-34	6.92	532-533	20.09
34-35	3.37	533-534	5.12
35-36	16.27	534-535	12.86
36-37	22.55	535-536	16.93
37-38	22.89	536-537	21.25
38-39	11.13	537-538	27.79
39-40	19.76	538-539	12.24
40-41	13.47	539-540	13.02
41-42	19.60	540-541	9.04
42-43	6.85	541-542	4.55
43-44	10.84	542-543	3.10
44-45	13.29	543-544	11.19
45-46	4.77	544-545	12.38
46-47	23.06	545-546	15.91
47-48	18.48	546-547	14.41
48-49	14.51	547-548	29.64
49-50	4.14	548-549	30.11
50-51	3.26	549-550	31.69

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

VŽF		Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 007 Įmonės kodas 120094212	
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kv. tikslumo pažymėjimo			
OBJEKTAS			
Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (0,422-7,684 km)			
Lapų skaičius		Lapo Nr.	
14		13	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 142854 m²

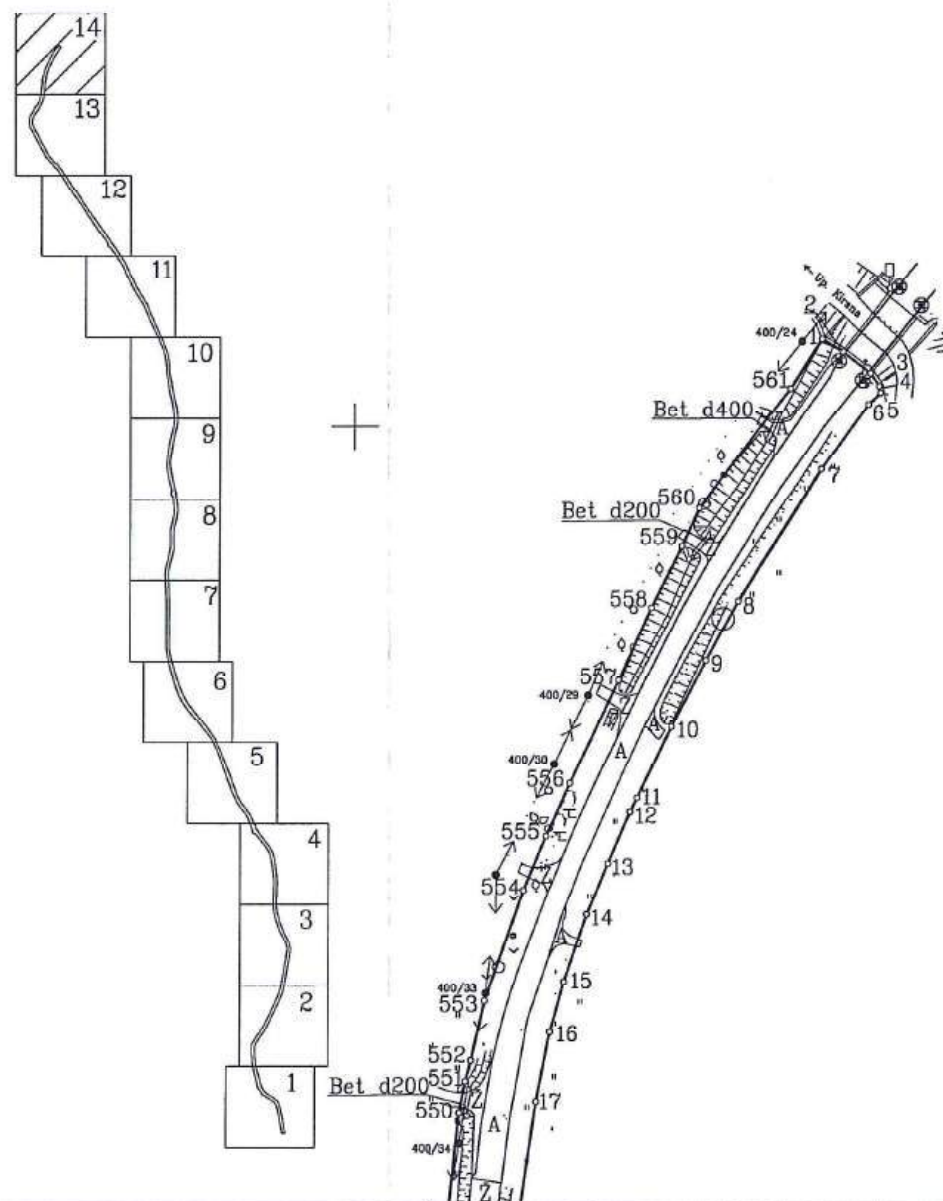
Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Zemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas				sklypas				
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus

+

X=6021400
Y=466400

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
1-2	6.30
2-3	9.38
3-4	4.08
4-5	1.81
5-6	4.40
6-7	21.14
7-8	41.09
8-9	17.79
9-10	20.00
10-11	20.91
11-12	4.18
12-13	14.93
13-14	14.58
14-15	18.88
15-16	14.01
16-17	18.60
550-551	8.46
551-552	5.73
552-553	16.11
553-554	31.03
554-555	15.45
555-556	15.38
556-557	30.39
557-558	21.04
558-559	18.23
559-560	11.04
560-561	39.67
561-1	15.48



VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 – 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212		
Pareigos	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja		2018-04-18
Vyr. specialistas		2018-04-18
Mat. padėjėja		2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo Nr.:		
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai – Naujoji Kirsna – Šeštokai (0,422–7,684 km)	
	Lapų skaičius	Lapo Nr.
	14	14



VALSTYBĖS ĮMONĖS REGISTRŲ CENTRO ALYTAUS FILIALAS

Vinco Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (8 5) 268 8202, faks. (8 5) 268 8311, el. p. info@registrucentras.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 124110246

Filialo duomenys: Pušyno g. 51, 62143 Alytus, Tel. (8 315) 52 606. Faks. (8 315) 51 555.
El. p. alytus@registrucentras.lt filialo kodas 149952323

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie
Susisiekimo ministerijos
Įg. asm.

Į 2018-10-15 18965472

Nacionalinės žemės tarnybos prie
Žemės ūkio ministerijos
Lazdijų skyriui

SPRENDIMAS DĖL NEKILNOJAMOJO DAIKTO KADASTRO DUOMENŲ ĮRAŠYMO Į NEKILNOJAMOJO TURTO KADASTRĄ IR JŲ PAKEITIMO

2018-11-19 Nr. (2.17.6.) R7-1278

Alytus

Išnagrinėjus Jūsų prašymą dėl nekilnojamojo daikto (žemės sklypo (kelio juostos)) kadastro duomenų įrašymo į nekilnojamojo turto kadastrą bei prie jo pridėtus dokumentus (2018-04-18 žemės sklypo (kelio juostos) kadastrinių matavimų byla, Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Lazdijų skyriaus vedėjo 2018-09-12 sprendimą Nr. 4SK-1127-(14.4.110.), 2018-07-09 įgaliojimą Nr. 3-87, 2018-07-30 perįgaliojimą Nr. GG-320), nuspręsta:

Prašymą dėl žemės sklypo (kelio juostos), kurio kadastrinis Nr. 5943/7001:16, esančio Lazdijų r. sav., kadastro duomenų įrašymo į nekilnojamojo turto kadastrą **atmesti**, remiantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 13 str. 4 d. 2 p. nes, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatų 125 p., 126 p. Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos teritorinis padalinys nepateikė išvados, apie teisingai parengtą žemės sklypo planą, nurodydamas, kurie besiribojantys žemės sklypų planai tikslintini.

Pagrindas: Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 14 str. 5 p., 17 str. 4 d. 2 p.

Dėl problemos sprendimo siūlome kreiptis į Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos Lazdijų skyrių.

Šis sprendimas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro įstatymo 15 str. 1 d. Nekilnojamojo turto registro įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo sprendimo priėmimo dienos gali būti skundžiamas Centriniam registratoriui-valstybės įmonės Registrų centrui (Vincas Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius) išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka. Centriniam registratoriui paduoto skundo turinys ir forma turi atitikti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo 24 straipsnio nustatytus reikalavimus.

PRIDEDAMA: Pagrindinė informacija apie sprendimo apskundimo tvarką, 1 lapas.

Sprendimą parengė:
Kadastro duomenų tvarkymo skyriaus
kadastro specialistė

Sprendimą priėmė:
Kadastro duomenų tvarkymo skyriaus vedėjas



Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas

(sudarytojo pavadinimas)

KITOS PAGRINDINĖS ŽEMĖS NAUDOJIMO PASKIRTIES ŽEMĖS SKLYPO VERTĖS APSKAIČIAVIMO AKTAS

2018-04-18 Nr. 2513-3

(data)

Vilnius

(sudarymo vieta)

1. Esamasis (būsimasis) žemės sklypo savininkas arba naudotojas

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

(fizinio asmens vardas ir pavardė, juridinio asmens pavadinimas)

2. Žemės sklypo adresas:

Alytaus apskritis Lazdijų rajonas Lazdijų seniūnija

(apskritis, savivaldybė, seniūnija, kaimas, miestelis, miestas)

3. Žemės sklypo plotas (be miškų, ežerų ir žuvininkystės tvenkinių): 9,8832 ha, iš jo žemės ūkio naudmenos, kelių, pastatų, kitų statinių ir kiemų užimta žemė 9,8832 ha, krūmynai, pelkės ir kita žemė - ha, vandens telkiniai (išskyrus ežerus ir žuvininkystės tvenkinius) - ha, iš jų rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtas plotas - ha.

4. Žemės sklypo nuotolis nuo artimiausio miesto, miestelio (-) - km.

5. Žemės ūkio naudmenų našumo balas 50,7.

6. Normatyvinė 1 ha žemės ūkio naudmenų vertė 543,04 Eur.

7. Bazinė žemės sklypo vertė 5366,97 Eur.

8. Pataisos koeficientai teritorijos socialiniam - gamybiniam potencialui įvertinti:

8.1. viso žemės sklypo:

plotas 9,8832 ha - koeficientas 10,00,

plotas - ha - koeficientas - ,

plotas - ha - koeficientas - ,

8.2. iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtą žemės:

plotas - ha - koeficientas - ,

plotas - ha - koeficientas - ,

plotas - ha - koeficientas - ,

9.3. Papildomas koeficientas priemiestiniams žemės sklypams - ;

8.4. viso žemės sklypo 9,8832 ha, iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtą žemės - ha.

9. Pataisos koeficientas sklypo padėčiai įvertinti kompleksiniu urbanistiniu - ekologiniu požiūriu - ;

10. Pataisos koeficientas žemės naudojimo ir ūkinės veiklos apribojimams bei aplinkos taršai įvertinti

XXIX. Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos plotas: 0,0679 ha;

(objekto pavadinimas)

taršos poveikio zonoje 0,0679 ha. koeficientas 1,00.

11. Apskaičiuota žemės sklypo vertė 53669,73 Eur, iš jo rekreacijai naudojamų statinių ir įrenginių užimtą žemės - Eur.

12. Žemės sklype įsiterpusio miško (- ha) vertė - Eur, iš jo miško žemės vertė - Eur, medynų tūrio vertė - Eur.

13. Žemės sklype įsiterpusių ežerų ir tvenkinių (- ha) vertė - Eur.

14. Žemės sklypo (9,8832 ha) vertė 53669,73 Eur.

15. Pataisos koeficientas teritorijos rekreaciniam - ekologiniam vertingumui nustatyti - .

16. Žemės vertės priedas dėl inžinerinių statinių - Eur.

17. Patikslinta žemės sklypo vertė be priedo dėl inžinerinių statinių 53670 Eur.

Pastaba. Apskaičiuojant valstybės išnuomojamų naudojamų žemės sklypų vertę, priedas dėl inžinerinių statinių neskaičiuojamas.

Žemės sklypo vertę apskaičiuojo:

Vyr. specialistas

(pareigos, vardas ir pavardė, parašas)

VALSTYBĖS ĮMONĖ VALSTYBĖS ŽEMĖS FONDAS
(matininko, atliekančio žemės sklypo kadastrinius matavimus, vardas ir pavardė, kvalifikacijos pažymėjimo Nr., individualios veiklos pažymos ar verslo liudijimo Nr., adresas, el. paštas, telefono Nr.)

ŽEMĖS SKLYPO KADASTRO DUOMENYS

2018-04-18

Nr. -

(data)

Vilnius

(sudarymo vieta)

Kadastras:	vietovė	Šeštokų				blokas				sklypas			
Žemės sklypo kadastro Nr.		5	9	4	3	7	0	0	1				

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	Lazdijų r. sav. teritorija
Seniūnija	
Miestas (rajonas)	Lazdijų r.
Apskritis	Alytaus

Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Kita (žemės)
Žemės sklypo naudojimo būdas	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento data	1999-11-25
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento tipas	22 - Apskrities viršininko įsakymas
Žemės sklypo formavimo juridinio dokumento Nr.	59-1111

Duomenys apie žemės naudmenų kiekį ir vertę

Žemės sklypo plotas, apskaičiuotas atlikus kadastrinius matavimus, (ha)											9.8832	
Žemės naudmenų eksplikacija (ha)												
Žemės ūkio naudmenos				miškas	keliai	užstatyta teritorija	vandenys	Kita žemė				Nusausinta žemė (ha)
iš viso	ariama	sodai	pievos					želdiniai	pelkės	pažeista	nenaudojama	
-	-	-	-	-	9.8832	-	-	-	-	-	-	

Žemės sklypo vertė, Eur (nustatyta vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. vasario 24 d. nutarimu Nr. 205 Dėl žemės įvertinimo tvarkos)

Vertės nustatymo data	iš viso	iš jos		
		be miško žemės ir medynų	miško žemė ir medynai	iš jos medynų vertė
2018-04-18	53670	53670	-	-

Duomenys apie žemės sklypui nustatytas specialiąsias žemės naudojimo sąlygas

Eilės Nr.	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos kodas	Specialiosios žemės naudojimo sąlygos pavadinimas	Teritorijos, kurioje turi būti taikoma specialioji žemės naudojimo sąlyga, plotas, m2
1	2	3	4
1	2	II. Kelių apsaugos zonos	59573
2	3	III. Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zona	868
3	6	VI. Elektros linijų apsaugos zonos	9347
4	63	XXIX. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos	1888



* 2 0 7 3 2 2 1 6 4 9 *

1	2	3	4
5	64	XXIX. Paviršinio vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos	679

Duomenys apie Nekilnojamojo turto registre įregistruotus žemės sklypo savininkui priklausančius statinius

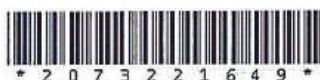
Eilės Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio unikalus Nr.	Statinio pažymėjimas žemės sklypo plane
1	2	3	4
-	-	-	-

Duomenys apie Nekilnojamojo turto registre įregistruotų statinių savininkus, jei jie nesutampa su žemės sklypo savininku

Eilės Nr.	Statinio pavadinimas, savininko vardas ir pavardė	Statinio unikalus Nr.	Statinio pažymėjimas žemės sklypo plane
1	2	3	4
-	-	-	-

Matininkas, nustatęs
kadastro duomenis

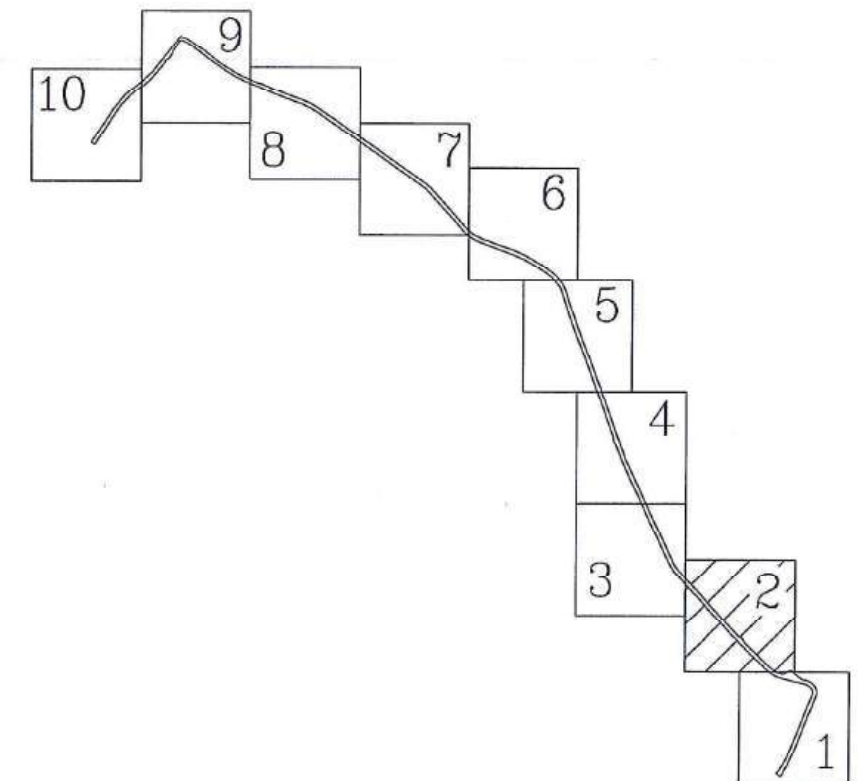
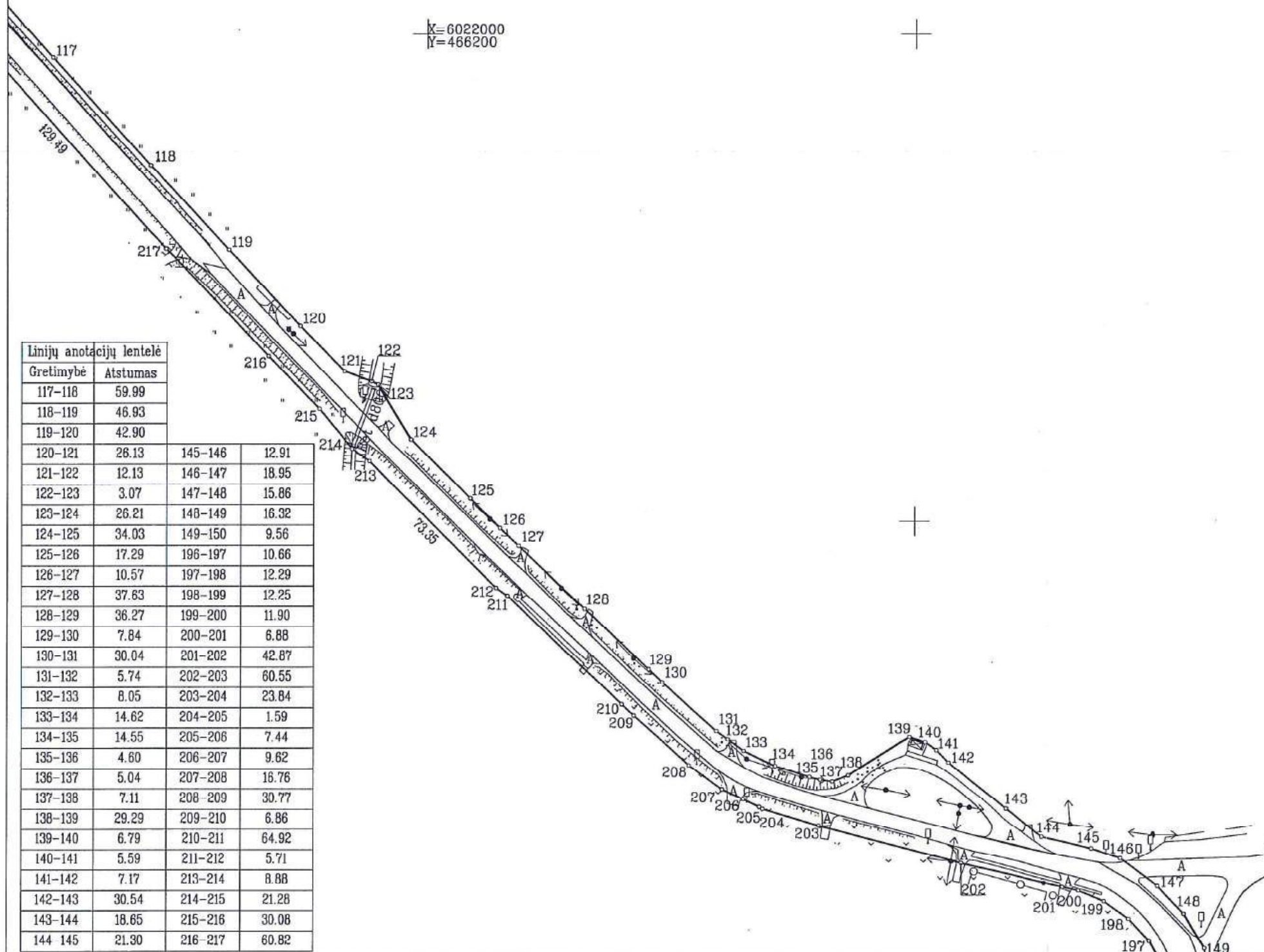
(vardas, pavardė)



ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000
Sklypo plotas 98832 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



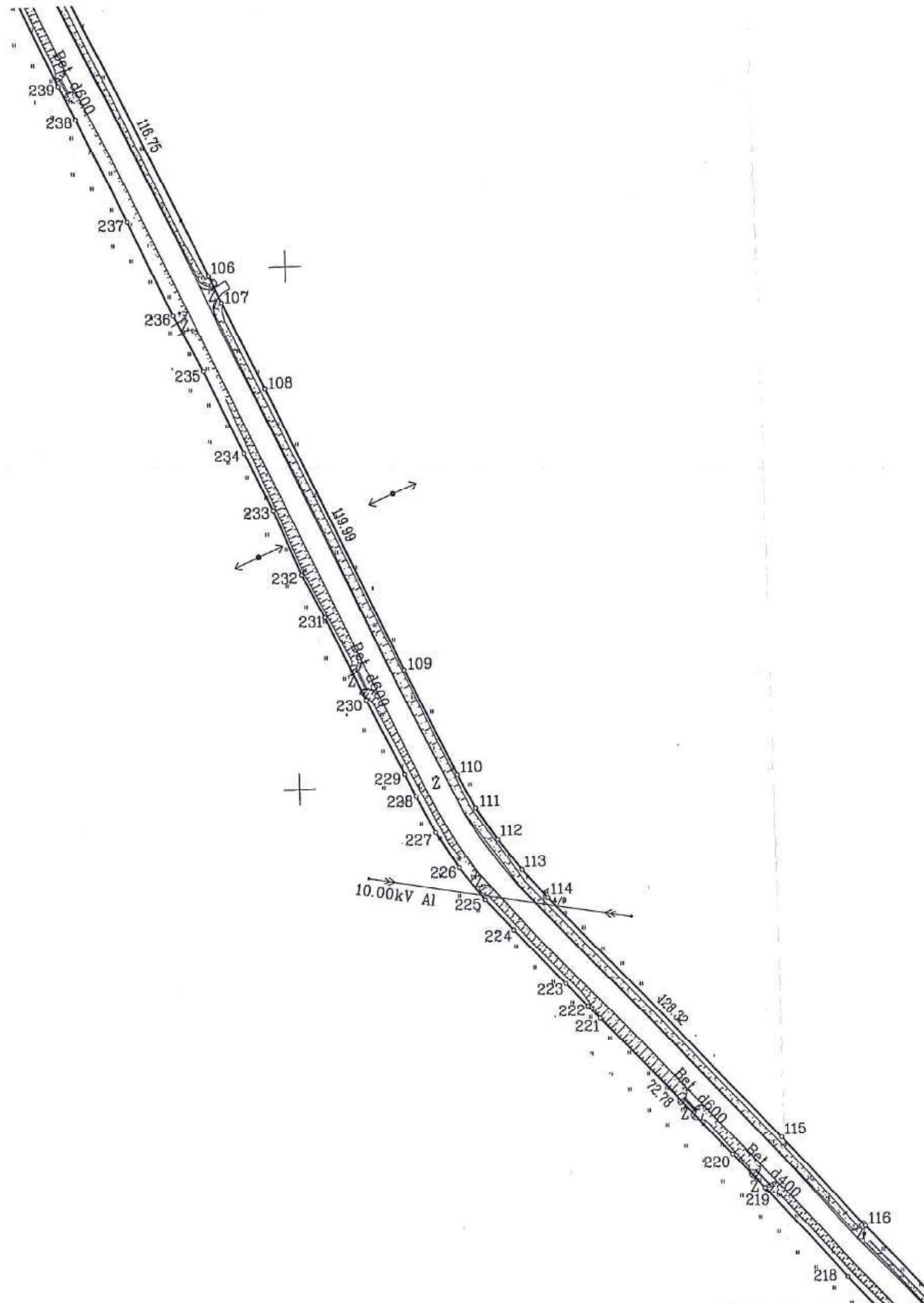
VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Papasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjeja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	2	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²

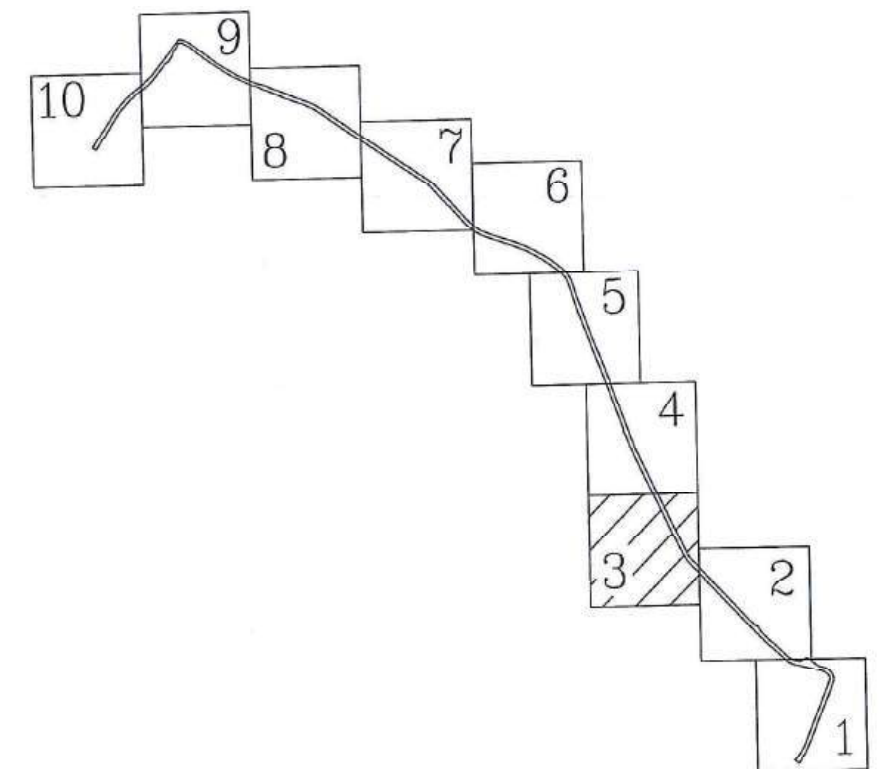
K=6022400
N=465600

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
106-107	11.35
107-108	36.89
109-110	44.91
110-111	14.61
111-112	14.58
112-113	14.79
113-114	14.60
115-116	47.22
116-117	49.47
218-219	47.18
219-220	17.76
221-222	6.52
222-223	12.18
223-224	26.67
224-225	15.82
225-226	15.77
226-227	16.21
227-228	15.68
228-229	9.56
229-230	31.85
230-231	35.53
231-232	18.50
232-233	26.92
233-234	24.72
234-235	34.97
235-236	24.14
236-237	39.94
237-238	43.78
238-239	14.40



Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



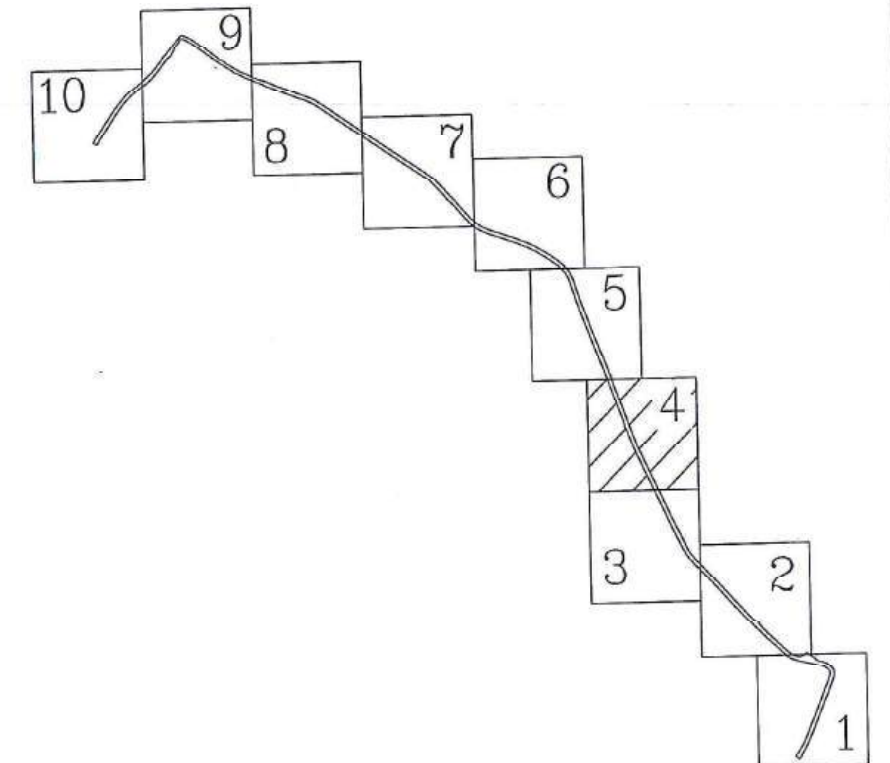
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Paršas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	3	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

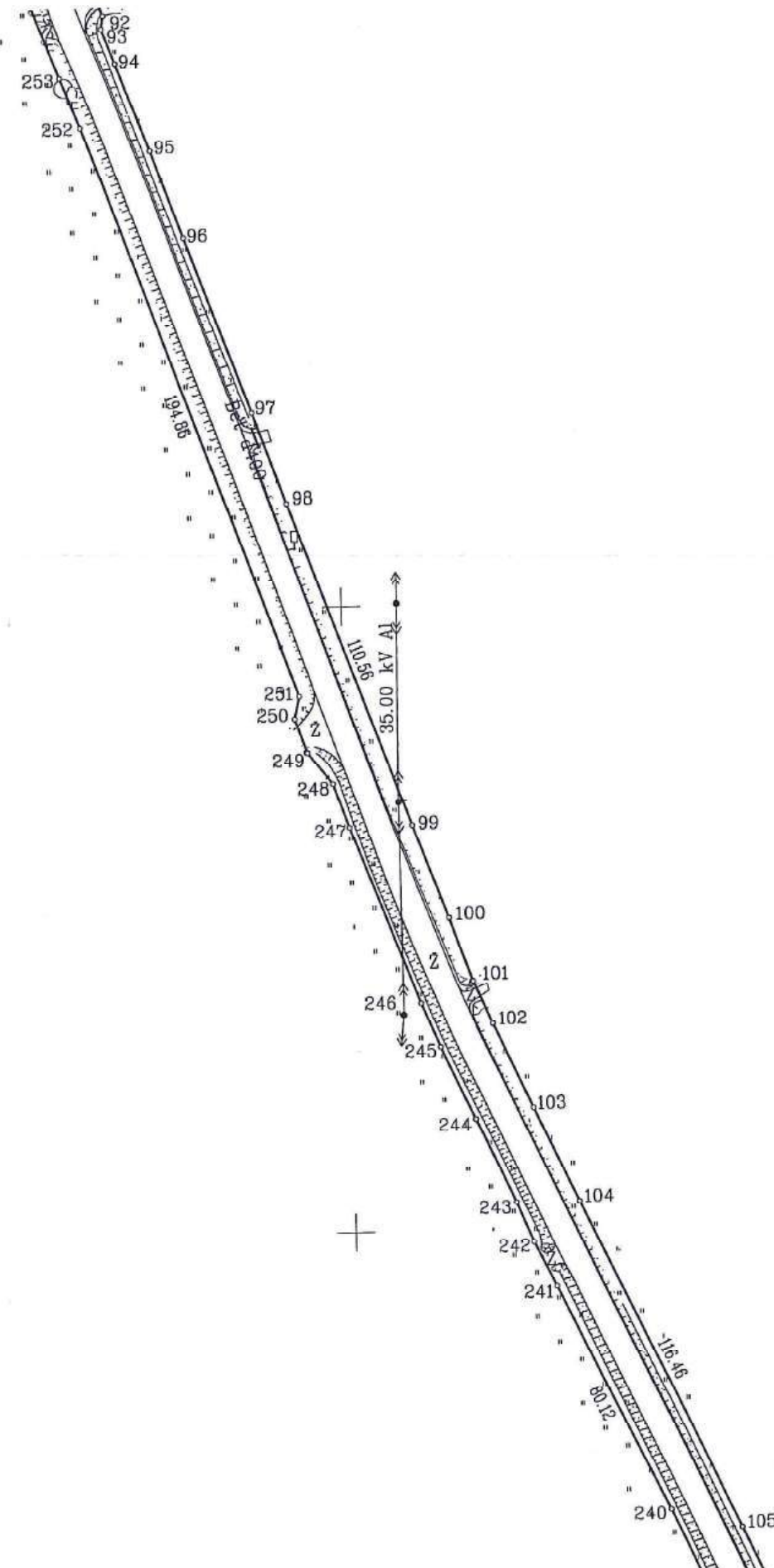
Sklypo plotas 98832 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



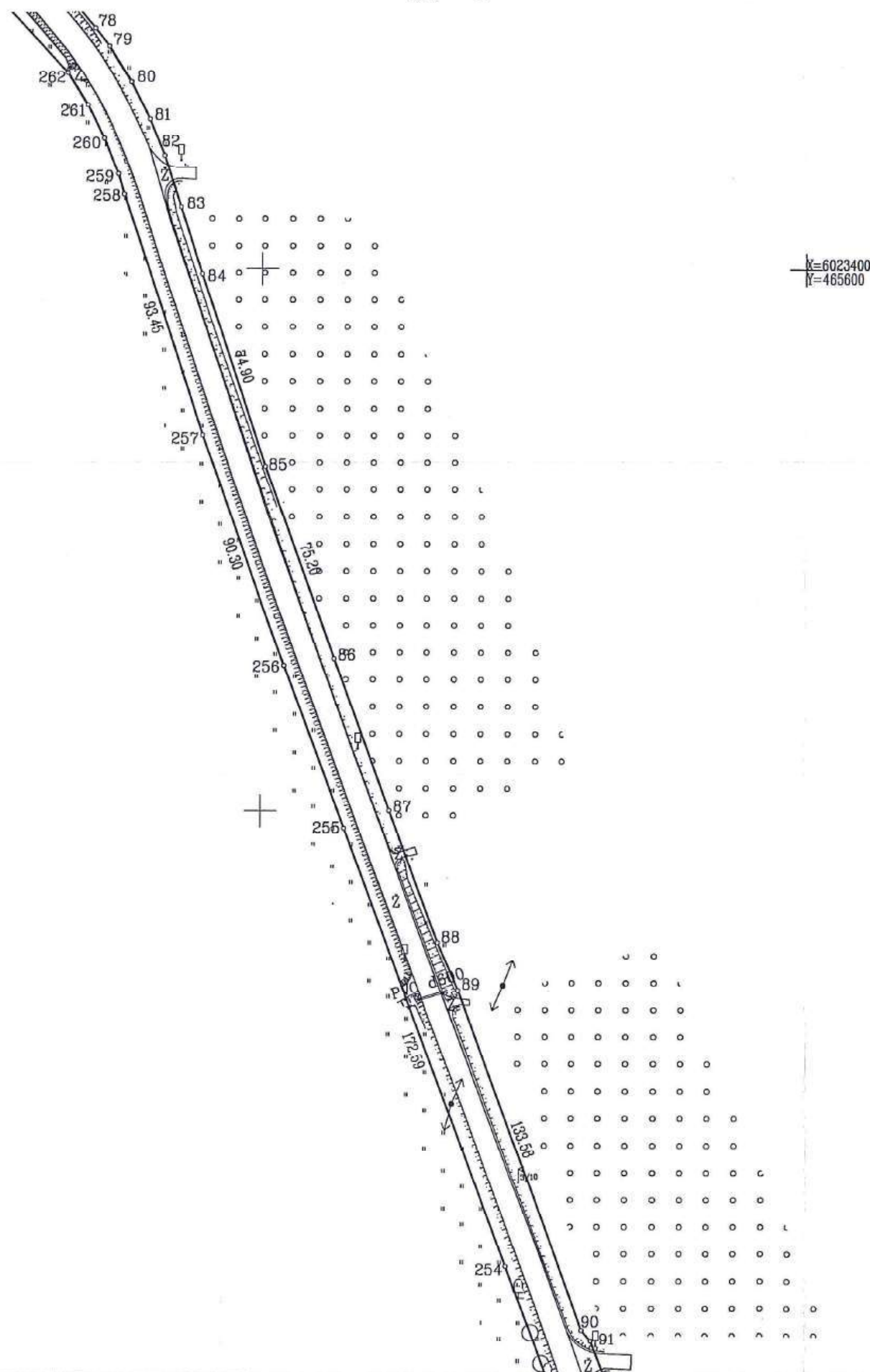
Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
92-93	4.32
93-94	12.00
94-95	30.00
95-96	30.05
96-97	60.00
97-98	30.95
99-100	31.75
100-101	21.53
101-102	14.91
102-103	29.81
103-104	33.51
239-240	41.42
241-242	15.81
242-243	14.13
243-244	29.49
244-245	25.46
245-246	15.35
246-247	60.55
247-248	15.04
248-249	12.89
249-250	11.61
250-251	7.35
252-253	17.15



X=6022800
Y=465800

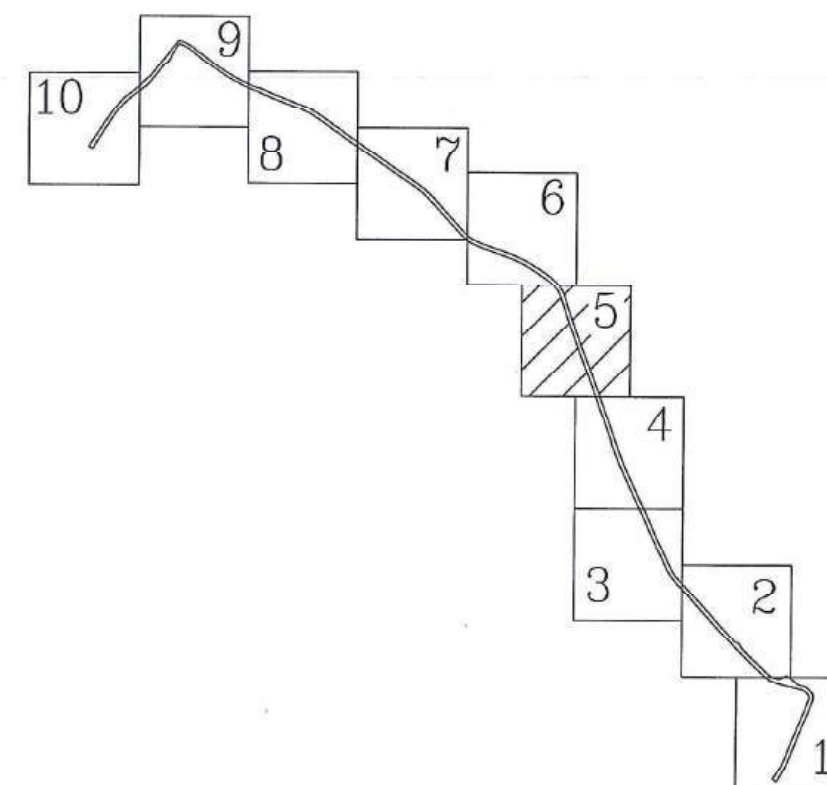
VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Pareigos	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matinir. ... pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	4	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000
Sklypo plotas 98832 m²



Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
78-79	8.47
79-80	15.39
80-81	15.28
81-82	14.64
82-83	19.87
83-84	25.98
86-87	59.67
87-88	51.87
88-89	19.07
90-91	5.28
91-92	14.94
253-254	65.21
255-256	63.72
258-259	7.69
259-260	14.12
260-261	13.77
261-262	13.98

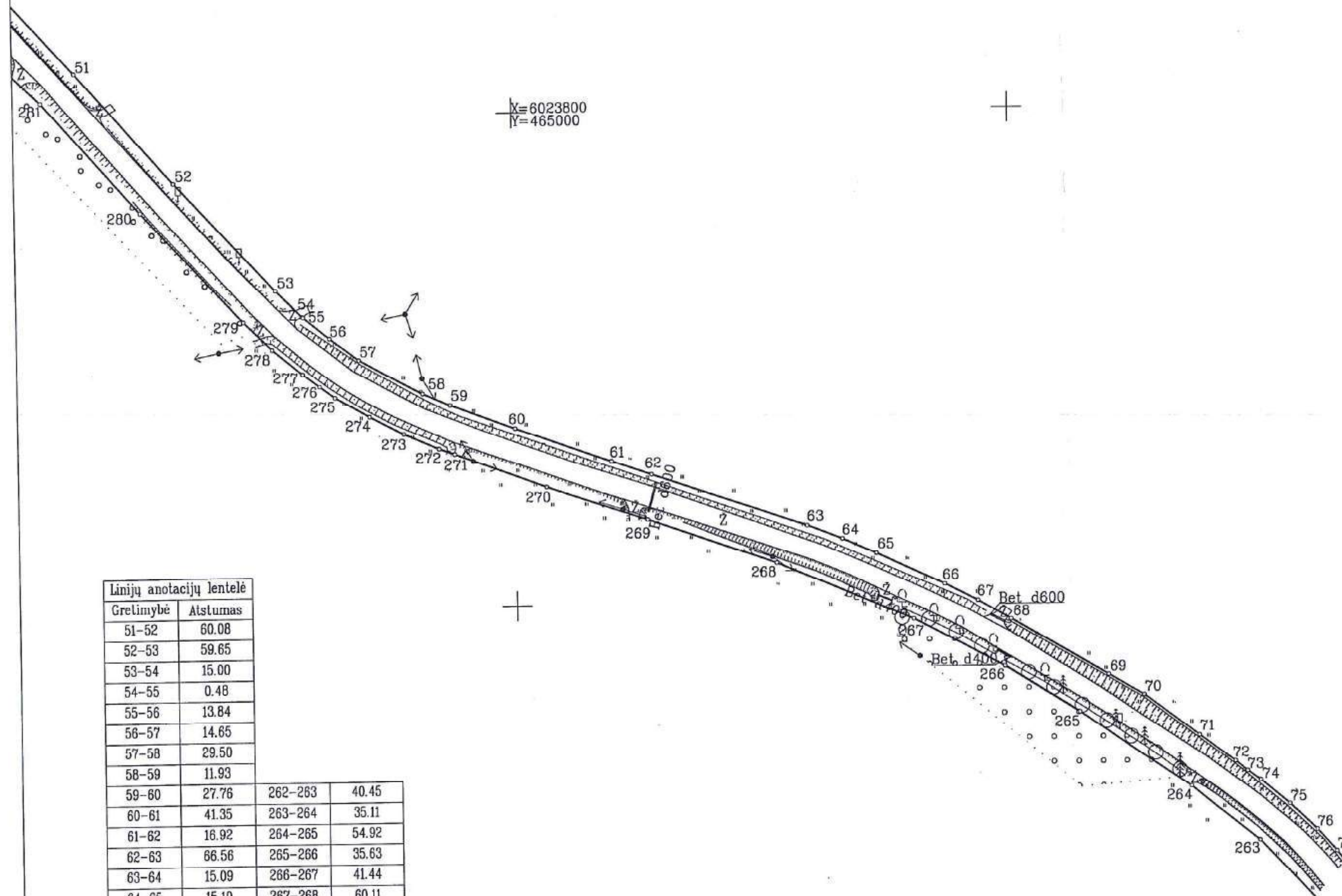
VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212	
Pareigos	Parasas Vardas, pavardė Data
Sk. vad. pavaduotoja	2018-04-18
Vyr. specialistas	2018-04-18
Mat. padėjėja	2018-04-18
Matavimų kvaifikacijos pažymėjimo Nr.:	
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)
Lapų skaičius Lapo Nr.	
10 5	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²

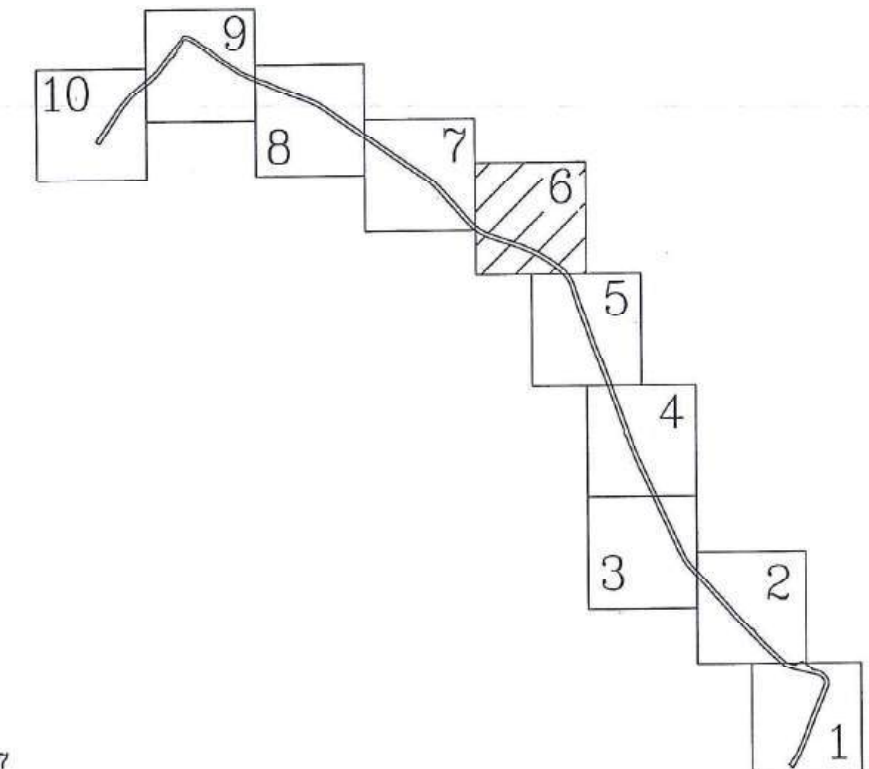
Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Izdijų
Apskritis	Alytaus



Linijų anotacijų lentelė

Grelimybė	Atstumas		
51-52	60.08		
52-53	59.65		
53-54	15.00		
54-55	0.48		
55-56	13.84		
56-57	14.65		
57-58	29.50		
58-59	11.93		
59-60	27.76	262-263	40.45
60-61	41.35	263-264	35.11
61-62	16.92	264-265	54.92
62-63	66.56	265-266	35.63
63-64	15.09	266-267	41.44
64-65	15.10	267-268	60.11
65-66	30.20	268-269	55.18
66-67	15.08	269-270	43.08
67-68	15.32	270-271	39.34
68-69	45.68	271-272	6.59
69-70	17.17	272-273	15.44
70-71	27.68	273-274	15.68
71-72	17.83	274-275	16.17
72-73	6.31	275-276	7.74
73-74	6.31	276-277	8.51
74-75	15.14	277-278	15.63
75-76	15.30	278-279	16.15
76-77	12.09	279-280	60.44
77-78	10.37	280-281	60.14



Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Papasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotojas			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėjas			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Izdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	6	

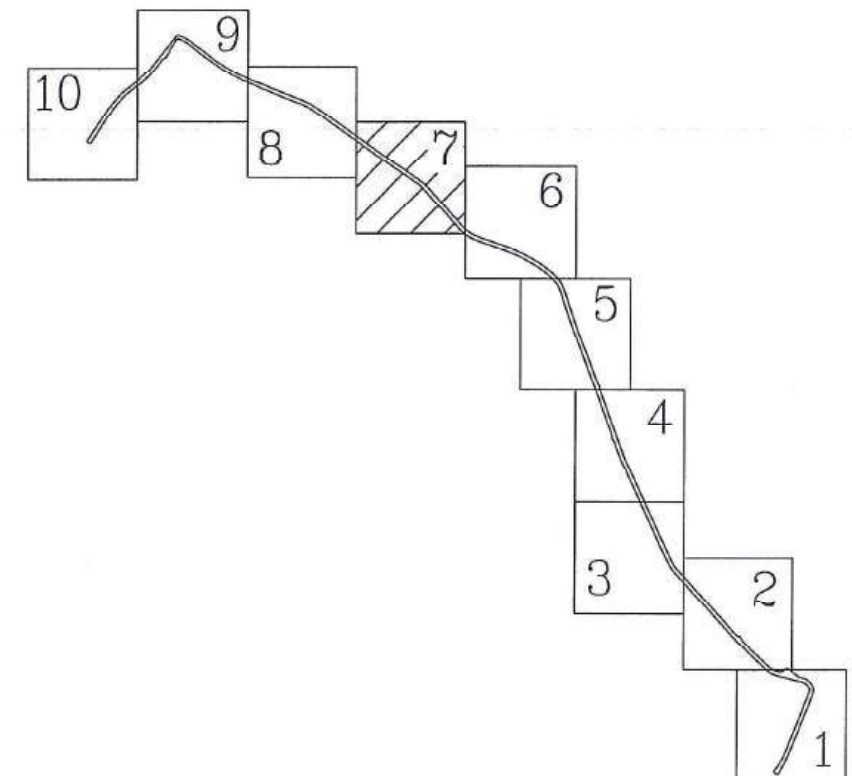
ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²

X=6024200
Y=464600

Kadastro vietovės pavadinimas:	Seštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Galvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Seštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



Linijų anotacijų lentelė			
Gretimybė	Atstumas		
29-30	20.16		
30-31	16.82		
31-32	21.76	281-282	16.64
32-33	19.03	282-283	59.25
33-34	15.89	283-284	57.10
34-35	18.04	284-285	7.00
35-36	18.23	285-286	7.66
36-37	19.98	286-287	14.23
37-38	14.11	288-289	14.41
38-39	36.90	289-290	15.09
39-40	18.84	290-291	30.63
40-41	32.15	291-292	59.93
41-42	27.36	292-293	55.31
42-43	44.98	293-294	22.24
43-44	34.55	294-295	4.06
44-45	26.08	295-296	59.63
45-46	14.91	296-297	19.54
46-47	8.04	297-298	60.09
48-49	20.87	298-299	19.08
49-50	31.01	299-300	32.20

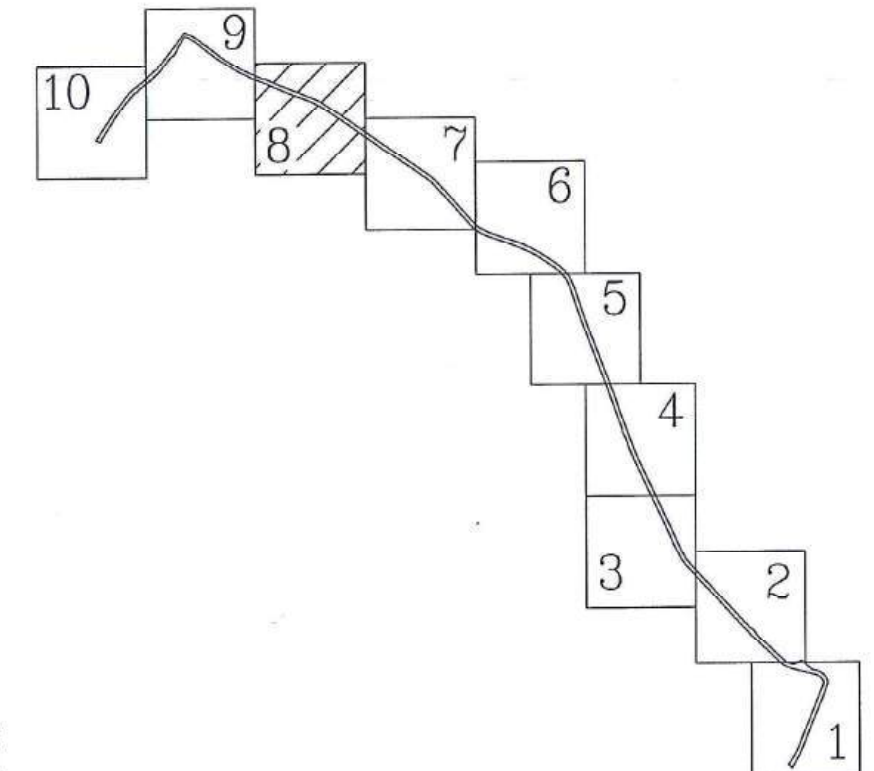
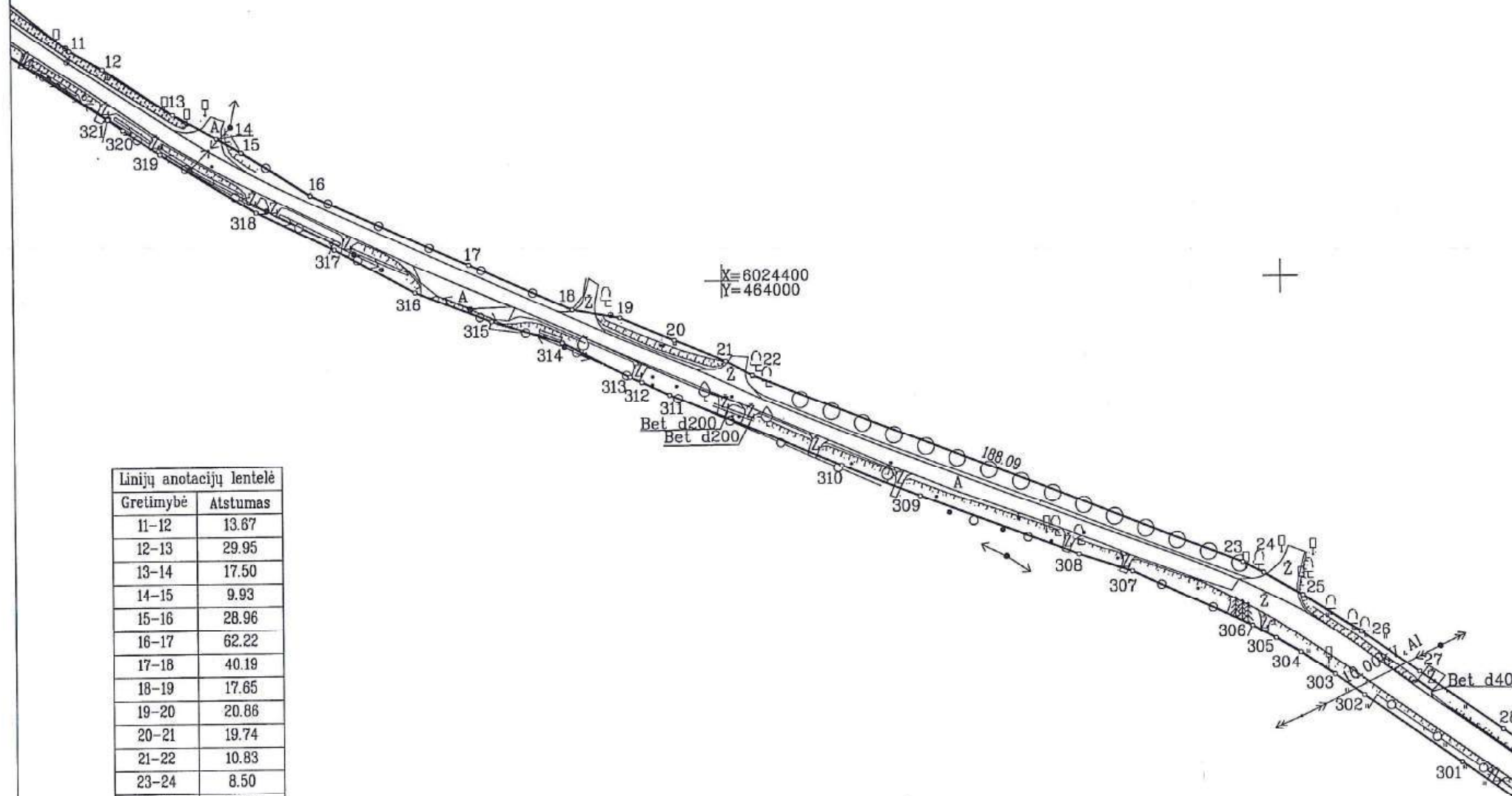
Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Seštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	7	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai									
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas	
	5	9	4	3	7	0	0	1		

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



Linijų anotacijų lentelė

Gretimybė	Atstumas		
11-12	13.67		
12-13	29.95		
13-14	17.50		
14-15	9.93		
15-16	28.96		
16-17	62.22		
17-18	40.19		
18-19	17.65		
19-20	20.86		
20-21	19.74		
21-22	10.83		
23-24	8.50		
24-25	16.06		
25-26	24.79		
26-27	25.48	309-310	30.18
27-28	36.36	310-311	66.62
28-29	19.04	311-312	10.78
300-301	47.20	312-313	4.57
301-302	42.47	313-314	27.60
302-303	12.90	314-315	26.28
303-304	14.68	315-316	29.17
304-305	9.95	316-317	33.01
305-306	9.86	317-318	31.00
306-307	47.25	318-319	39.69
307-308	20.33	319-320	15.81
308-309	60.21	320-321	6.55

VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas
Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius
Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius
Tel. 8 (5) 262 30 00
Įmonės kodas 120093212

Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoj			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18

Matininko kvalifikacijos pažymėjimo

OBJEKTAS Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)

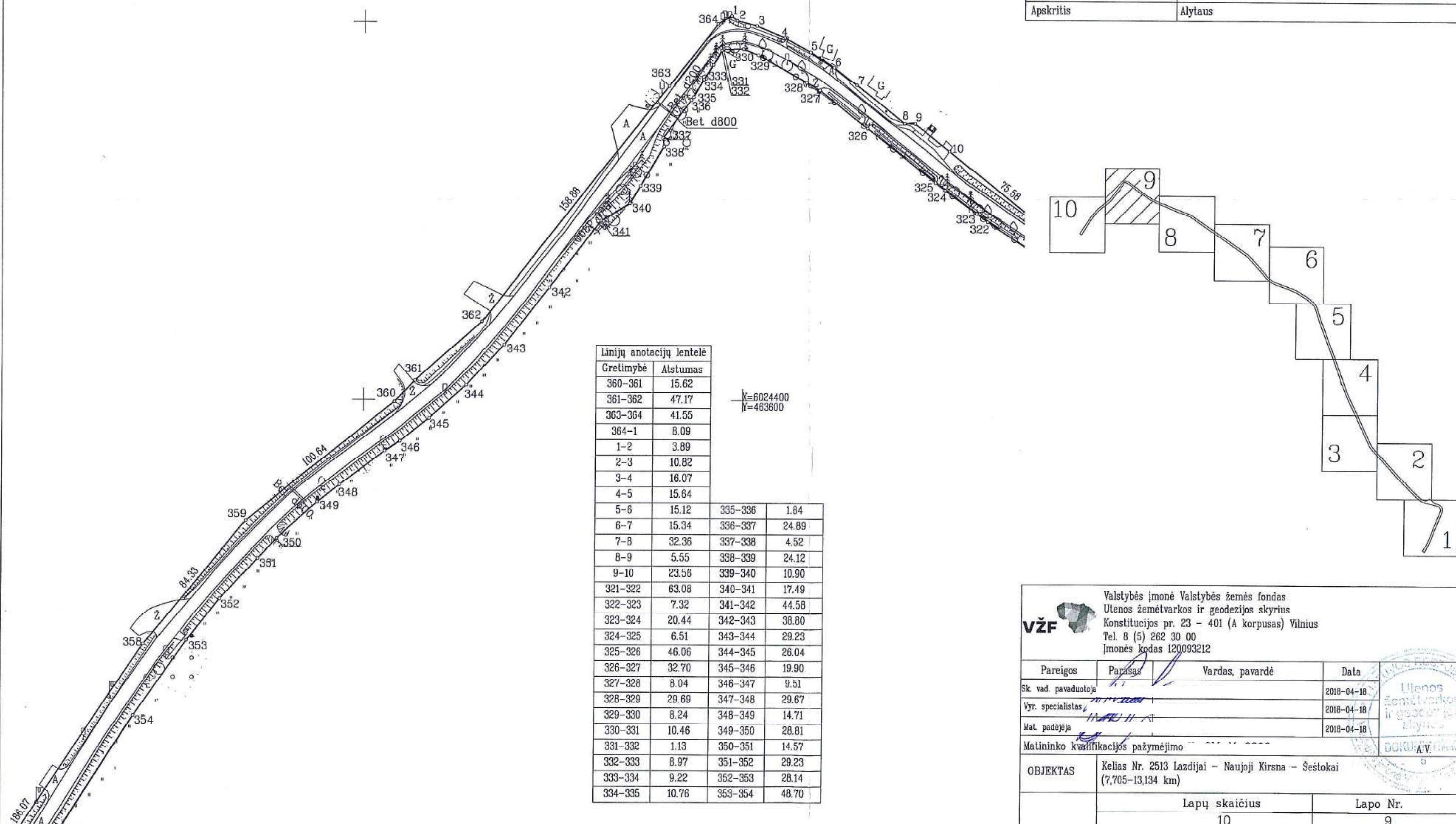
Lapų skaičius	Lapo Nr.
10	8

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštakai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas			blokas			sklypas					
	5	9	4	3	7	0	0	1				

Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



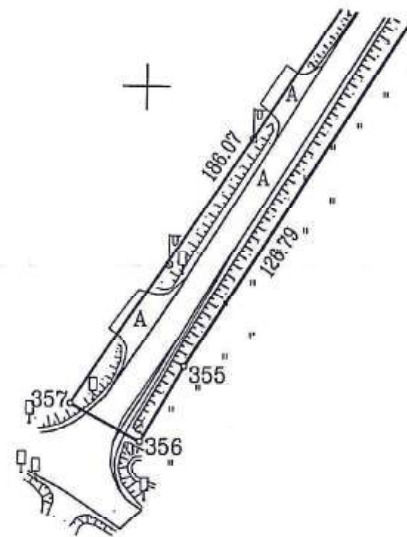
Linijų anotacijų lentelė			
Gretimybė	Atstumas		
360-361	15.62		
361-362	47.17		
363-364	41.55		
364-1	8.09		
1-2	3.89		
2-3	10.82		
3-4	16.07		
4-5	15.64		
5-6	15.12	335-336	1.84
6-7	15.34	336-337	24.89
7-8	32.36	337-338	4.52
8-9	5.55	338-339	24.12
9-10	23.58	339-340	10.90
321-322	63.08	340-341	17.49
322-323	7.32	341-342	44.58
323-324	20.44	342-343	38.80
324-325	6.51	343-344	29.23
325-326	46.06	344-345	26.04
326-327	32.70	345-346	19.90
327-328	8.04	346-347	9.51
328-329	29.69	347-348	29.87
329-330	8.24	348-349	14.71
330-331	10.46	349-350	28.81
331-332	1.13	350-351	14.57
332-333	8.97	351-352	29.23
333-334	9.22	352-353	28.14
334-335	10.76	353-354	48.70

K=6024400
Y=463600

VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parasas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
Lapų skaičius		Lapo Nr.	
10		9	

ŽEMĖS SKLYPO PLANAS M 1:2000

Sklypo plotas 98832 m²



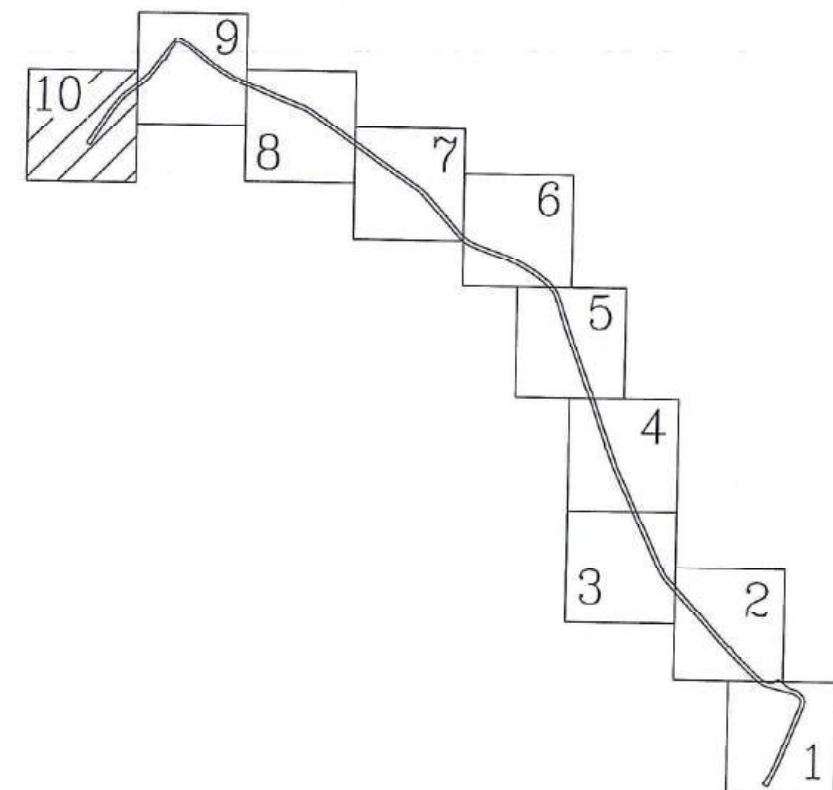
+

K=6024000
N=463400

Linijų anotacijų lentelė	
Gretimybė	Atstumas
355-356	22.99
356-357	21.12

Kadastro vietovės pavadinimas:	Šeštokai											
Žemės sklypo kadastro numeris:	kodas				blokas				sklypas			
	5	9	4	3	7	0	0	1				

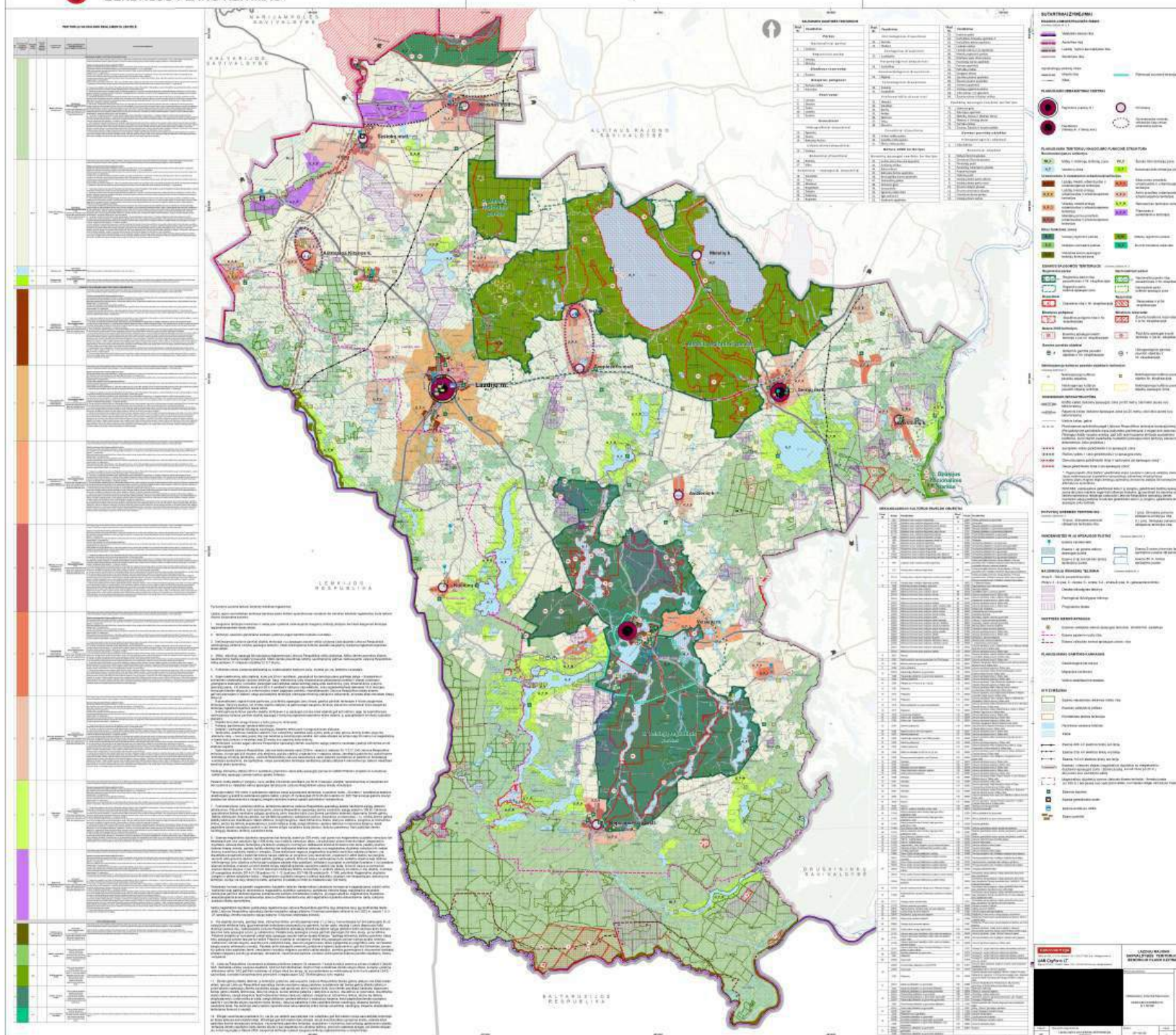
Gatvė, namo Nr.	
Kaimas (miestelis)	
Seniūnija	Šeštokų
Miestas (rajonas)	Lazdijų
Apskritis	Alytaus



VŽF Valstybės įmonė Valstybės žemės fondas Utenos žemėtvarkos ir geodezijos skyrius Konstitucijos pr. 23 - 401 (A korpusas) Vilnius Tel. 8 (5) 262 30 00 Įmonės kodas 120093212			
Pareigos	Parašas	Vardas, pavardė	Data
Sk. vad. pavaduotoja			2018-04-18
Vyr. specialistas			2018-04-18
Mat. padėjėja			2018-04-18
Matininko kvalifikacijos pažymėjimo			
OBJEKTAS	Kelias Nr. 2513 Lazdijai - Naujoji Kirsna - Šeštokai (7,705-13,134 km)		
	Lapų skaičius	Lapo Nr.	
	10	10	



PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:50 000





LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS

UAB „Nora Engineering LT“
Mantas Tunaitis

Į 2025-10-14 Nr. 00001

El. p. mantas@enora.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2026 m. vasario 13 d. Nr. B5/2026-258-(5.58-10 Mr)

Informuojame, kad Kirsnos upės ties krašto kelio Nr.2513 Lazdijai-Nauoji Kirsna-Šeštokai 7,961 km (objekto koordinatės X: 466338, Y: 6021224 (LKS94) 3 % tikimybės pavasario potvynio vandens debitas yra 38,20 m³/s, o 3% vasaros-rudens liūčių - 38,94 m³/s, Duomenų apie vandens lygį pateikti negalime, nes nurodyta vieta per toli nuo Šešupės-Liubavo vandens matavimo stoties.

Vedėjas
Gediminas Sližys

mob. +370 638 48248 , el.p. [redacted]

mob. +370 648 06 492, el. p. [redacted]



LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
Biudžetinė įstaiga, Oršos g. 8, LT-09300 Vilnius, tel. 8 648 06 572, el. p. lhmt@meteo.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290743240
www.meteo.lt
ISO 9001:2015

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba prie Aplinkos ministerijos 290743240, Oršos g. 8, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL H/M DUOMENŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-02-24 Nr. (5.58-10 Mr)-B8-539
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	, Vedėjas, Hidrologinių stebėjimų skyrius
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-02-23 09:36:09 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-02-23 09:36:19 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-04 18:13:46 – 2027-10-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, i.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.90.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-02-26 14:01:26)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-02-26 14:01:26 DBSIS

Lazdijų rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22 K202

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštokai 7,961 km tilto per Kirsną Lazdijų rajono savivaldybėje rekonstravimas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-14-260603-00019, 2026-06-03

(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

Lazdijų rajono savivaldybės administracija
(išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Lazdijų rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas
AB "Via Lietuva", 188710638, Vilnius, Kauno g. 22 K202
Ryšio duomenys
El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštakai 7,961 km tilto per Kirsną Lazdijų rajono savivaldybėje rekonstravimas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2513 Lazdijai–Naujoji Kirsna–Šeštakai 7,961 km tiltas per Kirsną
Statybos metai 1954
Statybos rūšis Statinio rekonstravimas
Statinio paskirtis Kelių
Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai
Kategorija Ypatingasis
Unikalus Nr. 4400-5302-4498
Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 5943/7001:0021, 4400-6437-5219; 5943/7001:0018, 4400-4946-4682
Valstybinės žemės sklypas Ne
Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Lazdijų rajono sav., Lazdijų r. sav. teritorija
Saugoma teritorija Ne
Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Numatyti praėjimus visiems. Statinių ženklavimas sklype.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Vadovautis Priklausomųjų želdynų plotų normų apskaičiavimo tvarkos aprašu.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nėra

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Informuoti visuomenę apie rekonstruojamo statinio sprendinius.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai Nėra

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lazdijų rajono savivaldybės administracija 188714992, Lazdijų r. sav. Lazdijų m. Vilniaus g. 1
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-06-04 Nr. SRD-14-260604-00017
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresnioji specialistė [redacted]
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-06-04 19:22:44 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-06-04 19:23:49 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-28 16:22:53 – 2028-09-26 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted] Architekt [redacted] [redacted] Lazdijų rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-06-04 19:23:16 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-06-04 19:24:23 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-09-28 16:22:53 – 2028-09-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Lazdijų rajono savivaldybės administracija 188714992, Lazdijų r. sav. Lazdijų m. Vilniaus g. 1
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-06-03 Nr. SARD-14-260603-00019
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-06-08 09:24:42)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-06-08 09:24:42 Avilys SDP eDocs

**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
NORA ENGINEERING LT
DIREKTORĖ**

**ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO**

2026 m. vasario 9 d. Nr. V-26/004
Vilnius

Skiriu Mantą Tunaitį objekto „VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIO KELIO NR. 2513 LAZDIJAI–NAUJOJI KIRSNA–ŠEŠTOKAI 7,691 KM TILTO PER KIRSNA REKONSTRAVIMAS“ projekto vadovu (atestato Nr. 50376) ir projekto konstrukcijų dalies vadovu (atestato Nr. 50076).

Direktorė



SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 50076

Mantas Tunaitis



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), susisiekimo komunikacijos (geležinkelio kelias), kiti transporto statiniai.

Projekto dalys: konstrukcijų, susisiekimo, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

Atestavimo padalinio vadovė



Išduotas 2025 m. gegužės 27 d.

Pirmą kartą išduotas 2024 m. gruodžio 4 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>

SSVA

STATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga Statybos sektoriaus vystymo agentūra | Įmonės kodas 305997589 | Sėlių g. 66, 08109 Vilnius | www.ssva.lt

KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr. 50376

Mantas Tunaitis



Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės), susisiekimo komunikacijos (geležinkelio kelias), kiti transporto statiniai.

Atestavimo padalinio vadovė



Išduotas 2025 m. gegužės 27 d.

Pirmą kartą išduotas 2025 m. gegužės 27 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas <https://www.ssva.lt/registrai>